

## RELAZIONE PER DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

Al Dirigente del Settore Viabilità LL.PP.

Ing. Paolo Bracciali

**Oggetto: Modifica ex art.106, co.1, lett. b) del contratto di appalto alla ditta Janson Bridging Italia S.r.l. - CIG 8418516B2A - per la fornitura di impalcato provvisorio, a struttura metallica, comprensivo di posa in opera, installazione, noleggio e successivo smontaggio, nell'ambito di "SP62 Alto Corsalone - Interventi urgenti per la messa in sicurezza del ponticello al km 3+900 attraversante il Fosso di Campiano, nel Comune di Bibbiena - CUP I37H20001530001".**

RICORDATO che con Decreto della Presidente n. 128 del 14/09/2020 è stato approvato il progetto degli interventi urgenti per la messa in sicurezza del ponticello al km 3+900 attraversante il Fosso di Campiano, nel Comune di Bibbiena - CUP I37H20001530001, con RUP il Geom. Carlo Fiordelli, per l'importo complessivo di € 99.000,00, di cui € 53.600,00 per forniture ed € 45.400,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione IVA compresa, finanziato con imputazione per € 89.348,80 al Cap. 3892 PEG 2020 - Imp. n. 1548/2020 di cui alla D.D. n. 1267 del 23/09/2020 e per € 9.651,20 al Cap. 3892/1 PEG 2020 - Imp. n. 1412/2020, di cui alla D.D. n. 996 del 04/08/2020;

### RICHIAMATI:

- la Determinazione Dirigenziale n. 1561 del 09/11/2020 per l'affidamento della fornitura dell'impalcato provvisorio a struttura metallica, comprensivo di posa in opera, installazione, noleggio per 18 mesi e smontaggio alla ditta Janson Bridging Italia S.r.l. - P.IVA 03573400177 - per l'importo di € 53.600,00 oltre € 11.792,00 per IVA 22% e così per un totale di € 65.392,00 (CIG 8418516B2A);
- il contratto di appalto per l'affidamento di cui alla sopradetta D.D. 1561/2020 stipulato in data 22/04/2021 – REGISTRO n. 269/12/CONTR., con i relativi allegati tra cui Preventivo di Spesa, Capitolato Speciale di Appalto e Computo Metrico Estimativo;

### CONSIDERATO che:

- tale prestazione in appalto è stata avviata in via d'urgenza in data 21/12/2020 con le operazioni di consegna, montaggio e posa in opera della struttura metallica dell'impalcato, come indicato nelle premesse del contratto, secondo apposito verbale di avvio dell'esecuzione del contratto del 21/12/2020 (agli atti), individuando così la scadenza del noleggio di 18 mesi nel giorno 21/06/2022;

- con Determinazione Dirigenziale n. 994 del 18/07/2022 è avvenuta una modifica ai sensi dell'art. 106, co.1, lett. b) per estendere il noleggio dell'impalcato metallico per ulteriori 6 mesi per l'importo di € 8.700,00 oltre IVA al 22% pari a € 1.914,00 e così per complessivi € 10.614,00, nell'attesa del successivo intervento definitivo;
- la scadenza del noleggio è così rideterminata nel giorno 21/12/2022;

PRECISATO che l'intervento sopradetto è provvisorio, nelle more dell'intervento "Progetto dei lavori di recupero ponticello lungo la SP 62 Alto Corsalone al km 3+900 sul fosso di Campiano in Comune di Bibbiena" - CUP I37H20002020001 – per la messa in sicurezza definitiva dell'attraversamento;

VISTO che:

- l'intervento definitivo è inserito all'interno della Programmazione triennale dei lavori pubblici 2022-2024, annualità 2022, approvata con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 6 del 18/02/2022 e successiva variazione n.6 approvata con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 69 del 30/11/2022, per un importo di € 331.000,00;
- con Delibera del Consiglio Provinciale n.42 del 27.11.2020, l'Ing. Paolo Bracciali è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento definitivo di cui al CUP I37H20002020001;

CONSIDERATO che:

- con Determinazione Dirigenziale n. 942 del 05/07/2021 è stato affidato l'incarico per la progettazione definitiva ed esecutiva, direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dell'intervento "Progetto dei lavori di recupero ponticello lungo la SP 62 Alto Corsalone al km 3+900 sul fosso di Campiano in Comune di Bibbiena" - CUP I37H20002020001, CIG Z523202133, al RTP tra Ing. Salvatore Giacomo Morano (P.IVA 04570310484), capogruppo, e mandanti Arch. Maria Rosaria Di Gennaro (P.IVA 06777400489) e Hydrogeo Ingegneria srl (P.IVA 05142000487), costituito in data 24/09/2021 con atto notarile n.39598 Serie 1T, dando avvio all'esecuzione del servizio con verbale del 05/10/2021;
- il suddetto RTP ha consegnato il progetto definitivo con prot. n. 29862 del 17/12/2021, riaggiornato poi sulla base delle richieste della Provincia ed acquisito con prot. 2826 del 08/02/2022;
- le necessarie autorizzazioni degli Enti preposti sono state rilasciate sulla base di tale progetto definitivo – parte tecnica – con Autorizzazione Unica SUE N. 02/2022 del Comune di Bibbiena acquisita con prot. n. 18424 del 06/07/2022;
- il progetto esecutivo è stato trasmesso dal RTP con prot. n. 21502 del 08/08/2022 e sviluppa il progetto definitivo individuando due stralci funzionali:
  - il 1° stralcio riguarda gli interventi principali, da eseguirsi sul ponticello (nuovo impalcato portante costituito da solettone in c.a. fondato su paratie di micropali) e sulle porzio-

- ni dei paramenti murari esistenti situati al di sotto o in adiacenza allo stesso, e consente la riapertura della strada con limitazione geometrica e senso unico alternato a vista;
- il 2° stralcio riguarda il completamento del ripristino delle porzioni murarie non interessate nel 1° stralcio, il consolidamento preventivo del terreno del rilevato retrostante i muri di spalla dell'opera ed interventi complementari sulla sovrastruttura stradale, e consente la rimozione della suddetta limitazione al traffico.

DATO ATTO che:

- sulla base degli obiettivi definiti in sede di programmazione e coerentemente con quanto previsto nel Programma Triennale dei Lavori 2022-2024 per l'intervento in oggetto, l'Amministrazione ha ritenuto attuabile il 1° stralcio di importo € 331.000,00, di cui € 205.789,47 per lavori, compreso oneri della sicurezza, e € 125.210,53 per somme a disposizione;
- il Progetto Esecutivo – 1° stralcio – è stato approvato, dopo gli esiti positivi di verifica e validazione, con la Determinazione Dirigenziale n. 1805 del 05/12/2022, con la quale viene altresì affidata l'esecuzione dei lavori mediante Ordine di Lavoro N.8 – CIG derivato – nell'Accordo Quadro – Lotto 5 assegnato a "Progetto Strade" RTI costituito tra CMM Costruzioni srl, Matteini Strade srl, SIES Strade srl, Ruffoli srl, Benocci & C. spa a socio unico, con mandatario CMM Costruzioni srl.

TENUTO CONTO che, in accordo a quanto previsto nel Progetto Esecutivo, la rimozione dell'impalcato provvisorio deve avvenire immediatamente prima dell'avvio dei lavori per la messa in sicurezza definitiva dell'attraversamento esistente;

CONSIDERATI tuttavia:

- le condizioni meteorologiche sfavorevoli avvenute nel recente periodo trascorso, con le abbondanti piogge che ancora rendono impraticabili le zone di lavoro sul sito in questione;
- i disagi all'utenza che deriverebbero da una rimozione dell'impalcato provvisorio anticipata rispetto all'avvio dei lavori, in quanto questo determinerebbe un'interruzione del transito sul ponte e quindi un'inutile chiusura al traffico, con anche il conseguente aumento dei costi per la deviazione del TPL a carico della Provincia di Arezzo;
- il termine del 21/12/2022 per la scadenza del noleggio dell'impalcato provvisorio;

RAVVISATA pertanto la necessità di attuare un'estensione della durata del noleggio, valutata per un mese ulteriore, nell'attesa delle circostanze favorevoli alla consegna dei lavori;

CONSIDERATE altresì:

- la specificità dell'oggetto del noleggio, ossia l'impalcato metallico, avente requisiti tecnici, prestazionali e funzionali unici e non intercambiabili in relazione al sito d'installazione;

- la specializzazione dell'operatore economico Janson Bridging Italia S.r.l. - P.IVA 03573400177 - leader nel settore del noleggio di soluzioni modulari in acciaio per ponti stradali provvisori;

RITENUTO che un cambio del contraente risulterebbe impraticabile per motivi sia tecnici che economici, dal momento che comporterebbe un consistente incremento dei costi in quanto si duplicherebbero quantomeno i costi di smontaggio e rimontaggio dell'impalcato, oltreché l'impegno di risorse dell'Amministrazione per le procedure amministrative legate ad un altro appalto;

VISTO che l'estensione del noleggio dell'impalcato è consentita come disciplinata all'art. 6 del contratto di appalto, prevedendo la spesa di € 1.450,00 oltre IVA per ogni mese aggiuntivo come specificato all'art. 7 del Capitolato Speciale d'Appalto allegato al contratto;

CONSIDERATO che l'operatore economico Janson Bridging Italia S.r.l. - P.IVA 03573400177 - è in possesso dei requisiti generali di cui all'art.80 del D.Lgs 50/2016 come da dichiarazione trasmessa (agli atti);

ACCERTATA la regolarità contributiva in capo allo stesso mediante controllo del DURC (protocollo INPS\_33402187), con scadenza validità al 02/03/2023;

DATO ATTO che:

- nel quadro economico del progetto degli interventi urgenti per la messa in sicurezza del ponticello al km 3+900 attraversante il Fosso di Campiano, nel Comune di Bibbiena - CUP I37H20001530001, con RUP il geom. Carlo Fiordelli, non sono presenti avanzamenti economici e/o ulteriori somme a disposizione per coprire le spese derivanti dall'estensione del noleggio;
- nel quadro economico del progetto dell'intervento "Progetto dei lavori di recupero ponticello lungo la SP 62 Alto Corsalone al km 3+900 sul fosso di Campiano in Comune di Bibbiena" - CUP I37H20002020001, con RUP l'ing. Paolo Bracciali, sono invece presenti avanzamenti economici per coprire le spese in questione;

EVIDENZIATO che la rimozione dell'impalcato provvisorio è comunque un'attività necessaria e propedeutica all'avvio stesso dei successivi lavori di messa in sicurezza definitiva del ponticello;

RICHIAMATO quindi il Quadro Economico del 1° stralcio del "Progetto dei lavori di recupero ponticello lungo la SP 62 Alto Corsalone al km 3+900 sul fosso di Campiano in Comune di Bibbiena" - CUP I37H20002020001, approvato con D.D. n. 1805 del 05/12/2022, così fatto:

<b>QUADRO ECONOMICO (1° stralcio)</b>	
<i>Voce</i>	<i>Importo</i>
<b>Importo lavori (al netto del ribasso)</b>	<b>143'677,47 €</b>

<b>Costi della sicurezza</b>	<b>13'938,13 €</b>
<b>Importo dell'appalto</b>	<b>157'615,60 €</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
<i>I.V.A. sui lavori 22%</i>	34'675,43 €
<i>Spese tecniche per progettazione, DL e Sicurezza (incluso Inarcassa 4% e IVA 22%) [DD n.942 del 05/07/2021]</i>	40'214,21 €
<i>Accantonamento per revisione prezzi (compreso IVA)</i>	12'347,37 €
<i>Accantonamento per ribasso d'asta (compreso IVA)</i>	58'772,12 €
<i>Incentivi funzioni tecniche (2% dell'importo a base di gara)</i>	4'115,79 €
<i>Spese per contributi ANAC e per rilascio visti/pareri</i>	225,00 €
<i>Prove sui materiali e prove di carico collaudo strutture (comprensivi di IVA al 22%)</i>	8'500,00 €
<i>Spese tecniche per collaudo statico (incluso Inarcassa 4% e IVA al 22%)</i>	4'301,23 €
<i>Imprevisti e arrotondamenti</i>	10'233,25 €
<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>173'384,40 €</b>
<b>Importo totale oggetto d'appalto</b>	<b>331'000,00 €</b>

#### QUESTO UFFICIO

propone una modifica al contratto dell'affidamento della fornitura dell'impalcato provvisorio a struttura metallica, comprensivo di posa in opera, installazione, noleggio per 18 mesi e smontaggio alla ditta Janson Bridging Italia S.r.l. - P.IVA 03573400177 - per l'importo iniziale di € 53.600,00 oltre € 11.792,00 per IVA 22% e così per un totale di € 65.392,00 (CIG 8418516B2A) di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 1561 del 09/11/2020 e modificato poi con D.D. n. 994 del 18/07/2022 per l'estensione di n.6 mesi del noleggio per ulteriori € 8.700,00 oltre IVA al 22% pari a € 1.914,00 e così per complessivi € 10.614,00, consistente nell'estensione del noleggio dell'impalcato provvisorio di n.1 mese aggiuntivo per un importo di € 1.450,00 oltre IVA al 22% e così per complessivi € 1.769,00.

La presente modifica contrattuale, da effettuarsi durante il periodo di efficacia, si ritiene attuabile ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera b) del D. Lgs. 50/2016 in quanto:

- comporta un aumento dell'importo, ma non altera la natura complessiva del contratto;
- comporta un aumento della durata del contratto, ma la modifica della durata del contratto in corso di esecuzione è prevista all'art. 6 del contratto di appalto.
- l'importo di € 1.450,00 è pari al 2,7% dell'importo contrattuale di € 53.600,00 e quindi:
  - il contratto è modificabile in quanto l'aumento di prezzo è inferiore al 50% del valore del contratto iniziale, come disposto dall'art. 106, co. 7, del D. Lgs. 50/2016;
  - è inferiore al quinto d'obbligo di cui all'art.106, co. 12, del D.Lgs. 50/2016.

Si precisa che la presente modifica al contratto comporterà la pubblicazione dell'avviso ai sensi del comma 5 dell'art. 106 del D.Lgs. 50/2016 e la comunicazione all'ANAC di cui al comma 8 del medesimo articolo.

Per la realizzazione della modifica contrattuale non è stato necessario approvare un verbale di concordamento nuovi prezzi, in quanto le ulteriori prestazioni sono già disciplinate nei documenti contrattuali.

A seguito della presente modifica contrattuale, il Quadro Economico del 1° stralcio del “Progetto dei lavori di recupero ponticello lungo la SP 62 Alto Corsalone al km 3+900 sul fosso di Campiano in Comune di Bibbiena” - CUP I37H20002020001, viene così rideterminato aggiungendo la voce di € 1.769,00 per l'estensione del noleggio dell'impalcato provvisorio di cui alla presente modifica contrattuale e diminuendo per il medesimo importo la voce Accantonamento per ribasso d'asta:

<b>QUADRO ECONOMICO (1° stralcio) - aggiornato</b>	
Voce	Importo
<b>Importo lavori (al netto del ribasso)</b>	<b>143'677,47 €</b>
<b>Costi della sicurezza</b>	<b>13'938,13 €</b>
<b>Importo dell'appalto</b>	<b>157'615,60 €</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
<i>I.V.A. sui lavori 22%</i>	34'675,43 €
<i>Spese tecniche per progettazione, DL e Sicurezza (incluso Inarcassa 4% e IVA 22%) [DD n.942 del 05/07/2021]</i>	40'214,21 €
<i>Estensione n.1 mese noleggio impalcato provvisorio (compreso IVA)</i>	<b>1.769,00 €</b>
<i>Accantonamento per revisione prezzi (compreso IVA)</i>	12'347,37 €
<i>Accantonamento per ribasso d'asta (compreso IVA)</i>	<b>57'003,12 €</b>
<i>Incentivi funzioni tecniche (2% dell'importo a base di gara)</i>	4'115,79 €
<i>Spese per contributi ANAC e per rilascio visti/pareri</i>	225,00 €
<i>Prove sui materiali e prove di carico collaudo strutture (comprensivi di IVA al 22%)</i>	8'500,00 €
<i>Spese tecniche per collaudo statico (incluso Inarcassa 4% e IVA al 22%)</i>	4'301,23 €
<i>Imprevisti e arrotondamenti</i>	10'233,25 €
<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>173'384,40 €</b>
<b>Importo totale oggetto d'appalto</b>	<b>331'000,00 €</b>

L'importo di € 1.769,00 sarà da imputarsi al capitolo 3286 – PEG 2023.

Si da atto che il Responsabile Unico del Procedimento per il servizio di che trattasi il Geom. Carlo Fiordelli, P.O. del Servizio viabilità, mentre per i lavori del Quadro Economico di copertura della spesa è l'ing. Paolo Bracciali, Dirigente del Settore Viabilità – LL.PP.

Si richiede pertanto l'emissione degli atti esecutivi.

Allegati:

- perizia di modifica contrattuale;



- schema di atto di sottomissione.

Arezzo lì, 27/12/2022.

Il tecnico

**Ing. Luca Pigolotti**

*Servizio Coordinamento LLPP e PNRR*

Il RUP

**Geom. Carlo Fiordelli**

*P.O. Servizio Viabilità*