



ENTE:

PROVINCIA DI AREZZO

Decorata di Medaglia d'Oro al V.M. per attività partigiana

**SERVIZIO VIABILITA' e
LL.PP.**

p.za della Libertà3, 52100 AREZZO – I Tel +39 0575 3921
URL: www.provincia.arezzo.it/viabilita

STRADA

**STRADE PROVINCIALI e
REGIONALI**



PROGETTO

23-V005

TITOLO

**ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA E
STRAORDINARIA DEL PATRIMONIO STRADALE DI PROPRIETA' E
IN GESTIONE DELLA PROVINCIA DI AREZZO.**

LOTTO 4 REPARTO VALTIBERINA

TECNICI

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Paolo Bracciali

PROGETTISTI

Geom. Stefano Nocentini

Arch. Federico Conti

**COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN
FASE DI PROGETTAZIONE**

Geom. Stefano Nocentini

FASE:

PROGETTO ESECUTIVO

OGGETTO:

CONTENUTO:

RELAZIONE TECNICA

TAVOLA

1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	ESEGUITO		
			RESP. PROC.		
			RESP. PROC.		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	ESEGUIT	VERIFIC.	APPROV.
0	EMISSIONE				INT

NOME FILE:

Indice

PREMESSA.....	2
OGGETTO DELL'APPALTO.....	3
CARATTERISTICHE DI GARA E DI OFFERTA.....	5
Suddivisione in lotti.....	5
Partecipazione ai lotti.....	7
RUP E PROGETTISTI.....	7
DURATA.....	7
MODIFICHE DEL CONTRATTO.....	7
ANALISI ECONOMICA DELL'APPALTO.....	8
Valore stimato dell'appalto.....	8
Stima dell'appalto.....	10
Stima dell'incidenza della manodopera.....	10
VIABILITÀ DI COMPETENZA.....	13

La presente relazione, pur essendo riferita ad un singolo Lotto, riporta i contenuti generali dell'intera procedura di gara riguardante la Provincia di Arezzo.

Il presente progetto riguarda il lotto 4 della procedura di gara relativo al Reparto Valtiberina

PREMESSA

La Provincia di Arezzo, in conformità agli indirizzi normativi nazionali e regionali esercita sulla rete viaria di competenza, le funzioni di gestione, vigilanza, programmazione, progettazione ed esecuzione di interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria.

La rete stradale della Provincia di Arezzo è per estensione e complessità una delle più importante della Regione Toscana, le strade in gestione sono sia quelle provinciali, che appartengono al patrimonio indisponibile della Provincia stessa, che quelle regionali.

La Provincia è organizzata con servizi di controllo ed esecuzione diretta (tramite propri mezzi o tramite imprese) per la maggior parte del territorio.

Le zone a gestione diretta sono dislocate in reparti che comprendono porzioni del territorio provinciale e che nello specifico sono così suddivisi:

- Reparto 1 – Arezzo Valdichiana Ovest, zona di Arezzo e Cesa;
- Reparto 2 – Valdarno, zona di Terranuova e Laterina;
- Reparto 3 – Valdichiana Est, zona di Cortona e Castiglion Fiorentino;
- Reparto 4 – Valtiberina, zona Anghiari e Badia Tedalda;
- Reparto 5 – Casentino, zona Poppi e Corsalone;

Estensione della rete Stradale nelle zone in Amministrazione Diretta				
Descrizione	Modalità gestione	Provinciali km	Regionali km	Totali km
Reparto 1 – Arezzo Valdichiana Ovest	Amministrazione diretta	187,43	27,86	215,29
Reparto 2 - Valdarno	Amministrazione diretta	215,30	28,07	243,37
Reparto 3 – Valdichiana Est	Amministrazione diretta	201,55	37,53	239,08
Reparto 4 - Valtiberina	Amministrazione diretta	195,41	0,00	195,41
Reparto 5 Casentino	Amministrazione diretta	227,00	54,03	281,03
TOTALI		1.026,42	147,49	1.174,18

Ai sensi del combinato disposto dell'art. 3 lett. iii), e dell'art. 54 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n. 50 e successive modificazioni ed integrazioni, questa Amministrazione intende affidare i lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria della viabilità di competenza gestita in Amministrazione Diretta mediante 5 Accordi Quadro ciascuno dei quali con un unico operatore economico. Ogni accordo quadro dovrà essere riferito ad ogni Reparto di manutenzione in amministrazione diretta come sopra descritte.

Tale tipologia contrattuale è ritenuta lo strumento più efficiente per la realizzazione degli interventi di manutenzione di competenza, anche per una migliore gestione di risorse del Decreto del MIT n. 49 del 16/02/2018, Decreto del MIT n. 123/20220, Decreto MIT 224/2020, Decreto MIT 225/2021, Decreto MIT 141/2022, Decreto MIT 394/2021, Decreto MIT 5 maggio 2022, oltre agli ulteriori finanziamenti annuali per la manutenzione delle strade regionali.

La procedura di appalto sarà unica con la divisione in cinque lotti, una per ogni zona di manutenzione.

DOCUMENTI COMPONENTI IL PROGETTO

I documenti componenti il presente progetto, firmati digitalmente, sono i seguenti:

1. Relazione Tecnica
2. Cartografia Viabilità
3. Elenco Strade di competenza oggetto dell'Accordo Quadro
4. Elenco Prezzi Unitari
5. Computo metrico di massima finalizzato esclusivamente alla valutazione della congruità delle offerte e Quadro di incidenza della Manodopera
6. Computo metrico dei Costi della sicurezza
7. Modello d'ordine
8. Piano di Sicurezza e Coordinamento
9. Fascicolo informativo
10. Schema di contratto
11. Capitolato speciale d'appalto . Norme Generali
12. Capitolato speciale d'appalto . Norme Tecniche

OGGETTO DELL'APPALTO

L'Accordo Quadro riguarda l'esecuzione dei lavori di Manutenzione Ordinaria e Straordinaria del patrimonio stradale di proprietà e di quello in gestione della Provincia.

Con l'Accordo Quadro vengono fissate, ai sensi dell'art. 54 D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, le condizioni e le prescrizioni in base alle quali affidare in appalto le attività previste attraverso gli ordini di lavoro.

Tutti gli interventi e le prestazioni indicate non sono predeterminati nel numero e nelle quantità, ma saranno individuati e quantificati dalla Stazione Appaltante, nel periodo di

vigenza dell'Accordo Quadro, in base alle necessità che emergeranno e che saranno oggetto degli eventuali ordini di lavoro e potranno esplicarsi nell'esecuzione, anche in condizioni di somma urgenza di lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria, da contabilizzare, di norma, a misura.

L'esecuzione di tutte le attività disciplinate nell'Accordo Quadro e che saranno oggetto degli eventuali ordini di lavoro, dovranno in generale garantire la continuità dell'esercizio della rete viaria della Provincia di Arezzo ed a tale proposito dovranno essere predisposte, di concerto con la stazione Appaltante, tramite il Responsabile di commessa o il Responsabile di reparto, tutte le metodologie d'intervento che risultino necessarie al fine di eliminare totalmente, o in casi speciali di ridurre al minimo, i disservizi ed i rischi connessi all'esecuzione delle attività stesse.

L'operatore economico che risulti assegnatario dell'Accordo Quadro, si impegna ad eseguire per ciascun ordine di lavoro, le prestazioni a regola d'arte, nel rispetto di tutte le norme di Capitolato, di legge e di tutte le disposizioni, anche amministrative, vigenti o entrate in vigore durante l'esecuzione dell'accordo quadro.

A mero titolo indicativo e non esaustivo di seguito le attività e lavorazioni che potranno essere oggetto del presente Accordo Quadro:

1. Manutenzioni di opere stradali

- 1.a. Opere d'arte in c.a.
- 1.b. Opere di finiture stradali
- 1.c. Fognature, drenaggi e condotte stradali
- 1.d. Pavimentazioni stradali e risanamenti
- 1.f. Segnaletica stradale orizzontale e verticale
- 1.g. Barriere stradali di sicurezza
- 1.h. Barriere paramassi, fermaneve e simili
- 1.i. Opere di sostegno e contenimento
- 1.l Opere d'arte in muratura

2. Noli a caldo e freddo

- 2.a. Noli per movimento terra
- 2.b. Noli per opere stradali
- 2.c. Macchine operatrici diverse
- 2.d. Noli ausiliari

3. Sicurezza (D.Lgs 81/2008 e s.m.i.)

- 3.a Noleggi di mezzi e servizi di protezione collettiva
- 3.b Noleggi per organizzazione del cantiere
- 3.c Prodotti per opere provvisorie previste nel PSC
- 3.d Prodotti per organizzazione del cantiere

L'ubicazione, la forma, il numero e le principali dimensioni dei lavori oggetto dell'appalto verranno indicati e precisati all'atto del perfezionamento di ogni singolo Ordine di Lavoro, fatte salve più precise indicazioni che, in fase di esecuzione, potranno essere impartite dalla Direzione dei Lavori.

Ciò posto, il computo metrico estimativo allegato all'Accordo Quadro è finalizzato esclusivamente alla valutazione della congruità delle offerte di cui all'art. 86 del codice dei contratti e da considerarsi "di massima" e pertanto solo come riferimento in quanto, lavorazioni e quantità indicate, potranno differire rispetto a quanto riportato in base alle necessità che emergeranno durante la vigenza del contratto.

CARATTERISTICHE DI GARA E DI OFFERTA

L'Accordo Quadro sarà affidato con procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016 ed aggiudicato con il criterio di cui all'art. 95 comma 2, offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo. Il punteggio massimo pari a 100 punti viene ripartito come segue:

- per la componente tecnica 80 punti;
- per la componente economica 20 punti.

I criteri di valutazione dell'offerta sono indicati dettagliatamente nel disciplinare di gara.

Suddivisione in lotti

Ai sensi dell'art. 51, comma 1, del D.Lgs. n. 50/2016, la procedura di appalto è suddivisa in cinque lotti.

La suddivisione dei lotti segue l'attuale ripartizione delle zone in Amministrazione diretta dell'Ente ed è conforme all'organizzazione del Servizio Viabilità: ad ogni lotto corrisponde l'ufficio tecnico preposto alla gestione del Reparto . Tale frazionamento è ritenuto dunque il più congruo per ottimizzare le risorse offerte alla realizzazione delle opere e quelle dedicate al controllo delle stesse.

Numero Lotto

Oggetto del lotto

- 1 *ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DEL PATRIMONIO STRADALE DI PROPRIETA' E IN GESTIONE ALLA PROVINCIA - Reparto 1 – Arezzo Valdichiana Ovest*
- 2 *ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DEL PATRIMONIO STRADALE DI PROPRIETA' E IN GESTIONE ALLA PROVINCIA - Reparto 2 – Valdarno*
- 3 *ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DEL PATRIMONIO STRADALE DI PROPRIETA' E IN GESTIONE ALLA PROVINCIA - Reparto 3 – Valdichiana Est*
- 4 *ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DEL PATRIMONIO STRADALE DI PROPRIETA' E IN GESTIONE ALLA PROVINCIA - Reparto 4 – Valtiberina*
- 5 *ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DEL PATRIMONIO STRADALE DI PROPRIETA' E IN GESTIONE ALLA PROVINCIA - Reparto 5 – Casentino*

Partecipazione ai lotti

Al fine di garantire il più ampio accesso alla procedura di gara secondo quanto indicato dall'art. 51 comma 1, si specifica, come indicato dall'art. 51 comma 2 del D.Lgs. 50/2016, che i concorrenti potranno partecipare presentando l'offerta per un solo lotto, qualificandosi unicamente per il lotto prescelto. Pertanto, un operatore economico che intenda partecipare ad uno dei lotti della presente procedura di gara, non può presentare offerta per nessun altro lotto della medesima procedura. Non saranno, quindi, ammesse le offerte presentate, per eventuali ulteriori lotti, dagli operatori economici che già partecipino ad un lotto in qualsiasi forma (singola, mandanti o mandatarî di RTI, consorziati, componente di aggregazione di impresa di rete, ect.).

RUP E PROGETTISTI

Responsabile Unico del Procedimento (RUP) ai fini dello svolgimento dei compiti di cui all'art. 31 del Codice per i cinque lotti del presente appalto, è l'ing. Paolo Bracciali, Dirigente del Settore Viabilità LL.PP.. Il gruppo di progettazione è così composto:

- progettista, Geom. Stefano Nocentini
- progettista, Arch. Federico Conti

Collaudatori tecnico amministrativo e statico, se necessari, saranno nominati in seguito.

DURATA

L'accordo quadro avrà la durata di 48 mesi (quarantotto), a decorrere dalla data di sottoscrizione del contratto o, in caso di consegna anticipata, dal primo Ordine di Lavoro, effettuato in caso di urgenza, e terminerà alla scadenza senza che l'Amministrazione comunichi disdetta alcuna. L'Amministrazione inoltre si riserva la facoltà di dichiarare la cessazione dell'Accordo, prima della decorrenza del termine, nel caso in cui sia stato utilizzato l'intero importo indicato nell'Accordo. Non è previsto rinnovo.

Alla scadenza del contratto il contraente sarà comunque tenuto ad ultimare i lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria iniziati in vigenza di contratto ed eventualmente non ancora conclusi, fatta salva l'applicazione delle penali per le ipotesi di ritardo o inadempimento, nonché il diritto al risarcimento dell'eventuale ulteriore danno.

MODIFICHE DEL CONTRATTO

In deroga all'articolo 106, comma 1, lettera a), quarto periodo, del D.Lgs. 50/2016, le variazioni di prezzo dei singoli materiali da costruzione, in aumento o in diminuzione, sono valutate dalla Stazione Appaltante soltanto se tali variazioni, risultano, al momento dell'approvazione dell'ODL superiore al 5 per cento rispetto al prezzo rilevato nel mese di presentazione dell'offerta dell'accordo quadro e operano nella misura dell'80 per cento della variazione stessa.

Al fine della determinazione della variazione dei costi e dei prezzi si utilizza gli indici sintetici elaborati dall'ISTAT con riguardo agli indici sintetici di costo di costruzione (costruzione di strade e autostrade).

Nell'ambito del presente accordo quadro, l'amministrazione inoltre potrà attivare una opzione di proroga tecnica per un massimo di 6 mesi ai sensi del comma 11 art. 106 D.lgs. 50/2016.

ANALISI ECONOMICA DELL'APPALTO

Valore stimato dell'appalto

Ai sensi dell'art 35 c. 4 del codice il valore massimo stimato di ogni lotto è basato sull'importo pagabile, al netto dell'IVA. Il calcolo tiene conto dell'importo massimo stimato ivi compresa qualsiasi forma di opzione o rinnovo del contratto esplicitamente stabilito nei documenti di gara. Nello specifico l'importo massimo del singolo lotto, al netto di IVA e/o altre imposte e contributi di legge, è pari ad € 5.000.000,00 (€ 4.724.650,00 per lavori + € 275.350,00 per o.s. non soggetti a ribasso). L'importo massimo previsto per l'appalto è da considerare l'importo massimo stimato a base di gara senza la decurtazione dell'importo in base alla percentuale di ribasso.

L'ulteriore opzione previste ai sensi dell'art. 106 comma 11, comportano un importo massimo di € 625.000,00 (€ 590.581,25 per lavori + € 34.418,75 per o.s. non soggetti a ribasso) al netto di IVA e/o altre imposte e contributi di legge.

Dunque, il valore massimo stimato per ciascun lotto sarà complessivamente pari ad € 5.625.000,00 specificando che la procedura stessa è riferita ai 5 lotti risulta pari a € 28.125.000,00.

Numero Lotto	Oggetto del Lotto	Importo a base di appalto	Opzione art. 106 comma 11 (proroga tecnica massima 6 mesi)
1	Accordo quadro per la manutenzione ordinaria e straordinaria del patrimonio stradale di proprietà ed in gestione alla Provincia Reperto 1 – Arezzo Valdichiana Ovest	€ 5.000.000,00	€ 625.000,00
2	Accordo quadro per la manutenzione ordinaria e straordinaria del patrimonio stradale di proprietà ed in gestione alla Provincia Reperto 2 – Valdarno	€ 5.000.000,00	€ 625.000,00
3	Accordo quadro per la manutenzione ordinaria e straordinaria del patrimonio stradale di proprietà ed in gestione alla Provincia Reperto 3 – Arezzo Valdichiana Est	€ 5.000.000,00	€ 625.000,00
4	Accordo quadro per la manutenzione ordinaria e straordinaria del patrimonio stradale di proprietà ed in gestione alla Provincia Reperto 4 – Valtiberina	€ 5.000.000,00	€ 625.000,00
5	Accordo quadro per la manutenzione ordinaria e straordinaria del patrimonio stradale di proprietà ed in gestione alla Provincia Reperto 5 – Casentino	€ 5.000.000,00	€ 625.000,00
Totale		€ 25.000.000,00	€ 3.125.000,00

Valore stimato dell'appalto	€ 28.125.000,00
-----------------------------	-----------------

Stima dell'appalto

Ai fini di una corretta stima della base d'asta ogni singola attività è stata oggetto di riscontro con il mercato di riferimento ed i prezzi vigenti, in particolare il prezzario regionale della Regione Toscana anno 2023_1 ove possibile, oltre ad un confronto critico del fabbisogno €/km annuo con le attività manutentive svolte negli anni precedenti.

Nello specifico la stima dei lavori è riassunta nell'elaborato n. 5 denominato "Computo Metrico Estimativo di massima" finalizzato esclusivamente alla valutazione della congruità delle offerte di cui all'art. 97 del codice dei contratti, da considerare solo di riferimento per la programmazione degli interventi.

Lavorazioni e quantità indicate potranno differire rispetto a quanto riportato in base alle necessità che emergeranno durante la vigenza del contratto senza che l'Impresa possa trarne motivi per avanzare pretese di compensi ed indennizzi di qualsiasi natura e specie.

Stima dell'incidenza della manodopera

Ai sensi dell'art. 23, comma 16, del Codice, l'importo posto a base di gara comprende i costi della manodopera che la stazione appaltante ha stimato sulla base dell'incidenza della mano d'opera delle singole lavorazioni elencate nel "computo metrico estimativo di massima" finalizzato esclusivamente alla valutazione della congruità delle offerte di cui all'art. 97 del codice dei contratti, allegato al progetto.

Da tale stima viene individuato l'importo di € 655.513,87, pari al 13,874% dell'importo massimo a base di appalto. I dettagli nell'elaborato n. 5.

Importo dell'appalto posto a base di gara l'importo complessivo previsto per ciascun lotto è di € 5.000.000,00 per lavori da eseguire di cui € 275.350,00 per oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso.

Quadro Economico

Il Quadro economico del lotto 4, Reparto Valtiberina, è il seguente:

LAVORI			
A) Lavori a Misura			
Lotto 1		€ 4.724.650,00	
di cui incidenza della mandopera	13,874%	€ 655.513,87	
Totale A – Importo a base d'asta			€ 4.724.650,00
di cui incidenza della mandopera			
B) Costi della sicurezza		€ 275.350,00	
Lotto 1			
Totale B – Importo non soggetto a ribasso			€ 275.350,00
TOTALE A+B			€ 5.000.000,00
SOMMA A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
1) IVA 22 % Lavori			€ 1.100.000,00
2) Spese per pubblicità e ove previsto per opere artistiche e contributo ANAC			€ 5.000,00
Totale C			€ 1.105.000,00
TOTALE A+B+C			€ 6.105.000,00

LAVORAZIONI E QUALIFICAZIONI

Le lavorazioni presunte di cui si compone l'Accordo Quadro per il **LOTTO 4** sono elencate nelle tabelle seguenti:

n	Descrizione delle lavorazioni	Cat. SOA	Cl. SOA	Super Specialistiche	Qualificazione	Prevalente/Scorporabile	Subappaltabile/non subappaltabile
1	Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, piste aeroportuali, e relative opere complementari	OG3	IV bis	NO	SI	Prevalente	Entro il limite dell'art. 105 del D.Lgs. 50/2016
2	Opere strutturali speciali	OS 21	II	SI	NO	Scorporabile	Entro il limite dell'art. 105 del D.Lgs. 50/2016
3	Segnaletica stradale non luminosa	OS10	II	NO	NO	Scorporabile	Entro il limite dell'art. 105 del D.Lgs. 50/2016
4	Barriere stradali di sicurezza	OS12-A	II	SI	NO	Scorporabile	Entro il limite dell'art. 105 del D.Lgs. 50/2016
5	Barriere paramassi, fermane e simili	OS12-B	II	SI	NO	Scorporabile	Entro il limite dell'art. 105 del D.Lgs. 50/2016

LAVORI						
	Lavori	Incidenza Categoria	Incidenza della manodopera	Incidenza della Sicurezza	Totale	Incidenza Categoria
categoria OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane euro	€ 3.069.854,50	64,975%	6,721%	€ 182.446,91 66,26%	€ 3.252.301,41	65,046%
categoria OS 21 Opere strutturali speciali euro	€ 424.998,00	8,995%	24,317%	€ 31.555,11 11,46%	€ 456.553,11	9,131%
categoria OS 10 Segnaletica stradale non luminosa euro	€ 343.569,50	7,272%	16,254%	€ 15.309,46 5,56%	€ 358.878,96	7,178%
categoria OS 12 - A Barriere stradali di sicurezza euro	€ 448.888,00	9,501%	12,765%	€ 20.045,48 7,28%	€ 468.933,48	9,379%
categoria OS 12 - B Barriere paramassi, fermaneve e simili euro	€ 437.340,00	9,257%	53,211%	€ 25.993,04 9,44%	€ 463.333,04	9,266%
	€ 4.724.650,00	100,000%	13,874%	€ 275.350,00 100,00%		
	€ 275.350,00	5,828%				
	€ 5.000.000,00				€ 5.000.000,00	100,000%

All'interno delle categorie sopra citate sono presenti lavorazioni con attività ricomprese fra quelle esposte maggiormente a rischio di infiltrazione mafiosa come individuate dall'art. 1, comma 53, della legge 6 novembre 2012, n. 190 e s mm.ii., nello specifico:

c) estrazione, fornitura e trasporto di terra e materiali inerti;

d) confezionamento, fornitura e trasporto di calcestruzzo e di bitume;

e) noli a freddo di macchinari;

f) fornitura di ferro lavorato;

g) noli a caldo;

h) autotrasporti per conto di terzi;

i) guardiania dei cantieri;

i-quater) servizi ambientali, comprese le attività di raccolta, di trasporto nazionale e transfrontaliero, anche per conto di terzi, di trattamento e di smaltimento dei rifiuti, nonché le attività di risanamento e di bonifica e gli altri servizi connessi alla gestione dei rifiuti.”

L'operatore che volesse eseguirle direttamente deve essere in regola con l'iscrizione nella whitelist della Prefettura territorialmente competente. Resta ferma la facoltà di subappaltarle o subaffidarle mediate subcontratto ai sensi dell' 105 comma 2 del DLgs 50/2018 ad operatori iscritti nelle whitelist.

ELENCO PREZZI

I prezzi delle attività di riferimento sono dedotti dal vigente prezzario regionale, Provincia di Arezzo, anno 2023_1, approvato con Delibera di Giunta regionale n. 491 del 8/5/2023 “il Prezzario dei Lavori della Toscana- Anno 2023/1 aggiornando il solo costo del lavoro per il personale

dipendente da imprese del settore dell'edilizia e attività affini e delle cooperative alle nuove tabelle ministeriali pubblicate con Decreto direttoriale del Ministero del Lavoro e delle Politiche sociali n. 12 del 5 aprile 2023” reperibile al sito <http://prezzariolpp.regione.toscana.it> e laddove le voci non sono contenute nel prezzario, in subordine, dal listino prezzi ANAS 2023_Rev 1, scaricabile all'indirizzo <https://www.stradeanas.it/it/elenco-prezzi>.

VIABILITÀ DI COMPETENZA

La cartografia di riferimento per la zona di competenza è riportata nell'elaborato 2 mentre l'elenco della viabilità di competenza è riportato nell'allegato 3.

Il Progettista

Geom. Stefano Nocentini

Arch. Federico Conti