

RELAZIONE PER DETERMINA DIRIGENZIALE

Al Dirigente del Settore
Viabilità e Lavori Pubblici
Ing. Paolo Bracciali

Oggetto: Servizio per l'esecuzione di indagini integrative sul ponte al km 7+310 della SP 43 nell'ambito dell'intervento di cui al CUP I17H21005440001 – CIG B185975495.

PREMESSO che nella Programmazione Triennale dei lavori pubblici 2024-2026, approvata con Deliberazione del Consiglio Provinciale n.72 del 22/12/2023 e successive variazioni, è incluso il seguente intervento:

- CUI: L80000610511202100040;
- Titolo: Lavori di manutenzione straordinaria di ripristino del ponte sulla S.P. 43 Libbia, km. 7+310, località Ponte alla Chiassa, Comune di Arezzo;
- CUP: I37H21005490001;
- RUP: Ing. Luca Pigolotti;
- Importo: € 800.000,00;

CONSIDERATO che l'intervento di cui sopra è finanziato:

- per € 290.000,00 secondo le disposizioni del D.M. 225/2021 – Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, per la *"Ripartizione ed utilizzo dei fondi previsti dall'art. 49 del decreto-legge 14 agosto 2000, n. 104, convertito con modificazioni dalla legge 13 ottobre 2020, n. 126, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane"* registrato alla Corte dei Conti il 19/06/2021 e pubblicato in G.U. n.169 del 16/07/2021;
- per € 510.000,00 secondo le disposizioni del D.M. 5 maggio 2022 reg. 125 – Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, per la *"Ripartizione e utilizzo dei fondi previsti dall'articolo 49 della legge 13 ottobre 2020, n. 126, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane, come integrato dalle risorse di cui all'articolo 1, comma 531, della legge 30 dicembre 2021, n. 234."* registrato alla Corte dei Conti il 1/6/2022 e pubblicato in G.U. n.164 del 15/7/2022;

RICHIAMATE:

- la D.D. n. 1951 del 27/12/2021 per l'affidamento del servizio di progettazione dell'intervento in oggetto a SPER SRL;

- la D.D. n. 1172 del 18/08/2022 di affidamento a UNILAB SPERIMENTAZIONE SRL dell'esecuzione di indagini diagnostiche su vari ponti tra cui quelle pianificate da SPER SRL per il ponte in oggetto i cui risultati sono stati acquisiti con prot. n. 28512 del 21/10/2022 ad ultimazione del servizio;
- la D.D. n. 1611 del 29/09/2023 di affidamento a Progettazione Strade Aeroporti srl del servizio di verifica del progetto in questione;

CONSIDERATO che il progetto definitivo-esecutivo è stato acquisito con prot. n. 30335 del 16/11/2023 sul quale è stata avviata la verifica ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs 50/2016 in data 1/12/2023;

CONSTATATO che, per risolvere delle non conformità rilevate nei rapporti intermedi di verifica acquisiti con prot. n. 32752 del 13/12/2023 e prot. n. 10137 del 17/04/2024, si rende necessario effettuare delle ulteriori indagini strutturali per approfondire la conoscenza delle armature delle travi in c.a. nello stato di fatto e delle indagini superficiali con georadar per accertare i tracciati dei sottoservizi;

RAVVISATA l'urgenza di disporre delle risultanze delle suddette indagini integrative al fine di poter completare la progettazione dell'intervento con esito positivo della verifica;

CONSIDERATO che questo Ufficio ha provveduto ad interpellare l'operatore economico UNILAB SPERIMENTAZIONE SRL (p.iva 03284920547), che si è reso immediatamente disponibile ad eseguire la prestazione richiesta per un importo offerto di € 1.876,00 oltre IVA, con incidenza manodopera di € 268,10, come da preventivo ricevuto con prot. n.11427 del 02/05/2024;

RITENUTO l'offerta congrua ed in linea con i prezzi di mercato, anche sulla base di esperienze dell'Amministrazione con altri servizi analoghi;

EVIDENZIATO che UNILAB SPERIMENTAZIONE SRL:

- ha eseguito con precisione, accuratezza e nel rispetto dei tempi la precedente campagna di indagini diagnostiche sul ponte in questione;
- è già a conoscenza del contesto, del manufatto e delle problematiche di accesso al sito e alle zone di indagine;

EVIDENZIATO, altresì, che l'importo dell'appalto è comunque inferiore a € 5.000,00 e pertanto in deroga al principio di rotazione degli affidamenti ai sensi dell'art. 49, comma 6, del D.Lgs 36/2023;

RITENUTO pertanto di poter adottare la procedura di affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs 36/2023 e che a tal fine è stato acquisito il CIG B185975495;

PRESO ATTO della documentazione presentata dall'operatore economico e delle dichiarazioni emesse, tra cui in particolare:

- l'applicazione del CCNL delle aziende appartenenti al settore terziario "distribuzione e servizi";
- l'incidenza dei costi della manodopera è pari a € 268,10;

ACCERTATO che tale operatore economico è in possesso dei requisiti richiesti ed in particolare:

- dei requisiti generali di cui agli artt.94 e 95 del D.Lgs 36/2023 come da autocertificazioni compilate e firmate;
- dei requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-professionali di cui all'art. 100 del D.Lgs 36/2023 come da autocertificazioni compilate e firmate;

VERIFICATA la regolarità contributiva dell'operatore economico mediante controllo DURC effettuato in data 06/05/2024 (certificato-INAIL_42759928), con scadenza validità al 30/06/2024;

QUESTO UFFICIO PROPONE

DI AFFIDARE il Servizio per l'esecuzione di indagini integrative sul ponte al km 7+310 della SP43 nell'ambito dell'intervento di cui al CUP I17H21005490001, CIG B185975495, all'operatore economico UNILAB SPERIMENTAZIONE SRL (p.iva 03284920547) per l'importo contrattuale di € 1.876,00 oltre IVA al 22% per € 412,72 e così per complessivi € 2.288,72;

DI ASSEGNARE 30 gg, naturali e consecutivi, per l'ultimazione del servizio e la consegna del report;

DI IMPUTARE l'importo di € 2.288,72 al capitolo 3440 (E.1150);

DI PREVEDERE il suddetto importo tra le Spese Tecniche nelle somme a disposizione del quadro economico che verrà predisposto in sede di approvazione della progettazione definitiva-esecutiva.

DI DARE ATTO che con D.D. n. 426 del 23/03/2023 il Responsabile Unico del Procedimento è l'ing. Luca Pigolotti, tecnico del Servizio Viabilità, e pertanto si richiede l'emissione degli atti esecutivi.

Arezzo lì, 06/05/2024

IL RUP
Ing. Luca Pigolotti
Servizio Viabilità

Allegati:

- DURC;
- Dichiarazione semplificata in sostituzione del DGUE;
- Dichiarazione assenza conflitti interessi.