

## PERIZIA DI MODIFICA CONTRATTUALE

**Oggetto:** Servizio tecnico di ingegneria e architettura per la progettazione definitiva ed esecutiva, direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione relativo agli interventi di "Consolidamento e sistemazione del ponte sul torrente Rassina, lungo la S.R.71 "Umbro-Casentinese-Romagnola" in località Rassina del Comune di Castel Focognano al km. 173+103 – Progetto 20-VO027" – CUP I77H21000060002 e "Consolidamento e sistemazione del ponte sul torrente Mucchia, lungo la S.R.71 "Umbro-Casentinese-Romagnola" in località Camucia del Comune di Cortona al km. 118+259 – Progetto 20-VO028" – CUP I77H21000070002 – CIG 8984560575. Modifica contrattuale n.1 ai sensi dell'art. 106 comma 1 lettera b) del D.Lgs 50/2016.

**Affidatario:** SB+ srl (c.f./p.iva 02073920510).

**Aggiudicazione:** D.D. n. 1947 del 27/12/2021.

**Contratto:** REGISTRO n. 356/55/CONTR del 23/11/2022.

**Importo:** € 53.467,31 oltre C.N.P.A.I.A. al 4% pari a € 2.138,69 e IVA al 22% pari a € 12.233,32, per un importo complessivo di € 67.839,32.

### PREMESSE

Nella Programmazione triennale dei lavori pubblici 2024-2026, annualità 2024, approvata con Deliberazione del Consiglio Provinciale n.40 del 24/09/2021 e successive variazioni, è presente l'intervento "Consolidamento e sistemazione del ponte sul torrente Rassina, lungo la S.R.71 Umbro-Casentinese-Romagnola in località Rassina del Comune di Castel Focognano al km. 173+103 – Progetto 20-VO027" – CUP I77H21000060002, per l'importo di € 710.000,00.

L'importo di € 710.000,00 è finanziato con fondi regionali:

- per € 60.000,00 secondo le disposizioni della DGRT n. 564 del 04/05/2020;
- per € 650.000,00 secondo le disposizioni della DGRT n. 429 del 15/04/2024;

Con D.D. n. 1947 del 27/12/2021 è stato affidato, mediante procedura di affidamento diretto con consultazione di più operatori e aggiudicazione al minor prezzo identificata al CIG 8984560575, l'incarico del suddetto servizio a SB+ srl per l'importo di € 53.467,31 al netto del ribasso di 41,14%, oltre C.N.P.A.I.A. al 4% pari a € 2.138,69 e IVA al 22% pari a € 12.233,32, per un importo complessivo di € 67.839,32.

Le prestazioni incaricate all'Affidatario riguardando principalmente la valutazione dello stato di salute del manufatto nello stato attuale per l'individuazione delle carenze e delle criticità strutturali e la conseguente progettazione degli interventi per il consolidamento strutturale dell'opera nonché per il rifacimento funzionale dei marciapiedi e dei parapetti.

A tal fine, l'Affidatario ha predisposto una campagna diagnostica comprensiva di indagini strutturali incaricate con D.D. n. 1172 del 18/08/2022 a UNILAB SPERIMENTAZIONE SRL e di indagini geognostiche in sito incaricate con D.D. n. 893 del 30/06/2022 a TECNOGEOU GROUP SRL e, a seguito dell'interpretazione dei risultati delle indagini e della valutazione delle carenze statiche riscontrate nello stato attuale del manufatto, sono stati progettati i necessari interventi strutturali come da Progetto Definitivo acquisito con i prott. n. 9315 del 11/04/2023 e n. 20256 del 27/07/2023.

## **SCOPO DELLA MODIFICA**

L'infrastruttura della SR71 costituisce un'arteria viaria fondamentale e strategica per i collegamenti con la vallata del casentino, dove sono presenti molte attività commerciali ed industriali che comportano trasporti eccezionali con frequenza quasi giornaliera.

Il D.M. n.242 del 28/07/2022 "Linee guida sui trasporti in condizioni di eccezionalità" disciplina le verifiche da eseguirsi sui manufatti interessati dai transiti eccezionali ai fini della loro autorizzazione e, seppur pubblicato in G.U. n.215 del 14/09/2022, l'entrata in vigore è stata prorogata al 30/03/2025.

In vista dell'entrata in vigore del suddetto decreto e ravvisata l'opportunità nell'ambito del servizio in corso per la progettazione dell'intervento di consolidamento del ponte, l'Amministrazione intende richiedere a SB+ SRL di svolgere ulteriori prestazioni riguardanti le verifiche del ponte nei confronti dei trasporti eccezionali, sia nello stato attuale che nello stato di progetto in modo da pervenire a realizzare un intervento di consolidamento che garantisca anche i necessari livelli di sicurezza statica per i transiti eccezionali.

Nello specifico, le ulteriori prestazioni non previste nell'appalto iniziale ma che si sono rese necessarie sono:

- i. valutazione tecnica del ponte di Rassina al km 173+103 della SR71, nello stato ante operam, nei confronti del transito eccezionale secondo la tipologia di carico b3 del modello di mezzo eccezionale definito dalle Linee Guida sui "Trasporti in condizioni di eccezionalità" di cui al D.M. n. 242 del 28/7/2022;
- ii. verifiche di sicurezza del ponte di Rassina al km 173+103 della SR71, nello stato post operam, ai sensi delle Linee Guida sui "Trasporti in condizioni di eccezionalità" di cui al D.M. n. 242 del 28/7/2022.

Le prestazioni incaricate all'Affidatario subiscono quindi variazioni in aumento rispetto alle condizioni contrattuali iniziali, ravvisando la necessità di modificare contrattualmente l'incarico affidato con D.D. n. 1947 del 27/12/2021 a SB+ SRL.

## **DETERMINAZIONE DEI NUOVI IMPORTI**

Per la determinazione dei compensi dovuti per le prestazioni supplementari richieste è stato redatto un Verbale di concordamento nuovi prezzi, in allegato alla presente, nel quale le parti concordano di desumere i compensi relativi alle suddette prestazioni facendo ricorso, secondo l'art. 6, comma 1, del Decreto 17/06/2016, al criterio di analogia con la voce QbII.16 "Verifica sismica delle strutture esistenti ed individuazione delle carenze strutturali", applicando all'importo definito nella notula posta a base di gara, pari a € 3.157,22 oltre spese generali di studio al 15% per € 473,58 e così per complessivi € 3.630,80, un coefficiente pari a 0,7 per il caso i) e pari a 1,3 per il caso ii) che tiene conto della diversa complessità delle analisi in questione anche rispetto a quelle tipicamente associate a tale voce.

In definitiva, il nuovo prezzo concordato ammonta a:

- i. € 2.541,56 oltre cassa previdenziale al 4% ed IVA al 22%, per le prestazioni riguardanti lo stato ante operam;
- ii. € 4.720,04 oltre cassa previdenziale al 4% ed IVA al 22%, per le prestazioni riguardanti lo stato post operam;

e così per un totale di € 7.261,60, oltre cassa previdenziale al 4% ed IVA al 22%; non sono previsti costi per la sicurezza.

A tale nuovo prezzo è applicato il ribasso d'asta del 41,14%, agli stessi patti e condizioni del contratto originario, secondo quanto previsto dall'art.106 comma 12 del D.Lgs. 50/2016.

Si individua così un incremento contrattuale di € 4.274,18, oltre cassa previdenziale al 4% pari a € 170,97 ed IVA al 22% pari a € 977,93 e così per complessivi € 5.423,08, corrispondente ad un aumento percentuale del 7,99 % rispetto al contratto originario, contenuto del 1/5 d'obbligo contrattuale ai sensi dell'art.106, comma 12, del D.Lgs 50/2016.

L'importo contrattuale complessivo aggiornato ammonta a € 57.741,49 oltre cassa al 4% per € 2.309,66 e IVA al 22% per € 13.211,25, e così per complessivi € 73.262,40.

SB+ SRL ha già manifestato interesse nell'accettazione dell'esecuzione delle modifiche contrattuali agli stessi patti e condizioni del contratto principale, come da Atto di sottomissione in allegato alla presente.

## **INQUADRAMENTO NORMATIVO**

La modifica contrattuale in oggetto, da effettuarsi durante il periodo di efficacia, si ritiene attuabile ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera b) del D. Lgs. 50/2016 in quanto:

- le prestazioni supplementari si sono rese necessarie e non erano inizialmente previste nell'appalto;
- un cambio del contraente risulterebbe impraticabile per motivi sia tecnici che economici e comporterebbe per l'amministrazione notevoli disagi;
- l'incidenza dell'importo complessivo in aumento è pari al 7,99 % dell'importo contrattuale iniziale, quindi inferiore al limite del 50% consentito ai sensi dell'art.106 comma 7 del D.Lgs. 50/2016.

Si precisa che la presente modifica al contratto comporterà la pubblicazione dell'avviso ai sensi del comma 5 dell'art. 106 del D.Lgs. 50/2016 e la comunicazione all'ANAC di cui al comma 8 del medesimo articolo.

Arezzo lì, 10/09/2024.

Il Tecnico

Ing. Luca Pigolotti

Il RUP e Dirigente

Ing. Paolo Bracciali

Allegati:

- 1\_Atto di sottomissione;
- 2\_Verbale concordamento nuovi prezzi.