



PROVINCIA
DI AREZZO

VERBALE DI RIUNIONE DEL GRUPPO TECNICO TERRITORIALE

Arezzo, 31/01/2025

Il giorno trentuno del mese di Gennaio, dell'anno duemilaventicinque, presso gli Uffici della Provincia di Arezzo, posti in Arezzo, Via L. Spallanzani, n. 23, si è riunito il Gruppo Tecnico Territoriale per la gestione del Contratto di Servizio TPL su gomma nel territorio aretino, per esaminare e trattare il seguente Ordine del Giorno:

1. Approvazione del Verbale della precedente Seduta del GTT, tenutasi il giorno 13 Gennaio 2025;
2. Servizio di TPL Extraurbano – Valutazioni delle interferenze e relative modifiche sui Servizi di TPL per “Interventi di messa in sicurezza” di Ponti posti sulla viabilità di competenza della Provincia di Arezzo – Monitoraggio della situazione – Aggiornamento;
3. Servizio di TPL Extraurbano – Aggiornamento Gestionale Regionale TPL Anno 2024 – Analisi ed approvazione del consuntivo per nuove Corse Linea H10 (Navetta Fermi) - Consuntivo dal 16 settembre al 31 dicembre 2024, predisposto da parte di Autolinee Toscane S.p.A.;
4. Servizio di TPL Extraurbano - Approvazione spostamento della Fermata Codice PX002, posta sulla S.P. n. 310 dal km 7+332sx al km 7+440sx, all'interno del Centro Abitato di Stia, direzione Pratovecchio, nel Comune di Pratovecchio Stia;
5. Varie ed Eventuali,

come da convocazione disposta dalla Provincia di Arezzo, con nota inviata via PEC, prot. n. 2478 del 28/01/2025, anticipata via e.mail.

Alla riunione sono presenti:

- | | |
|------------------------------|--|
| 1) Dott. Patrizio Lucci | componente di parte Pubblica (Provincia Arezzo) |
| 2) Dott. Massimiliano Stumpo | componente di parte Pubblica (Regione Toscana) |
| 3) Ing. Roberto Bernardini | componente di parte Pubblica (Comune di Arezzo) |
| 4) Ing. Paolo Gaianigo | componente di parte Privata (Autolinee Toscane S.p.A.) |
| 5) Ing. Michele Bellacci | componente di parte Privata (Autolinee Toscane S.p.A.) |
| 6) Sig. Luca Nicchi | componente di parte Privata (Autolinee Toscane S.p.A.) |

Sono, altresì, presenti:

Dott. Nicola Massimiliano Visi, Dott.ssa Laura Tinacci (Provincia di Arezzo); Sig. Marco Sarrini (Regione Toscana); Sig.ra Romina Bennati, Sig. Francesco Calamai, Sig. Leonardo Brandini (Autolinee Toscane S.p.A.).

Il Sig. Leonardo Brandini ed il Sig. Francesco Calamai partecipano da remoto, attraverso connessione a Piattaforma Zoom.

Presiede la seduta il Presidente del Gruppo Tecnico Territoriale, Dott. Patrizio Lucci.

La seduta ha inizio alle ore 9:45.

VERBALE DI RIUNIONE DEL GRUPPO TECNICO TERRITORIALE

Arezzo, 31/01/2025

Si procede, pertanto, alla trattazione degli Argomenti posti all'Ordine del Giorno.

1. Approvazione del Verbale della precedente Seduta del GTT, tenutasi il giorno 13 Gennaio 2025

Il Presidente, dopo un'ultima lettura, apportate talune modifiche ed integrazioni, invita i presenti interessati a sottoscrivere la proposta di Verbale della precedente seduta del GTT, tenutasi in data 13 Gennaio 2025 completa delle relative Schede, ricorrendo, allo specifico applicativo informatico appositamente predisposto a cura della Provincia, e che permette a ciascun componente del GTT di apporre la propria firma da remoto ed in forma sequenziale. Il GTT, con parere unanime, stabilisce di aderire all'invito del Presidente. L'Ufficio TPL della Provincia curerà, una volta completato il processo di sottoscrizione, come di prassi, ad inviare copia del Verbale sottoscritto e delle relative Schede a tutti i componenti il GTT.

2. Servizio di TPL Extraurbano – Valutazioni delle interferenze e relative modifiche sui Servizi di TPL per “Interventi di messa in sicurezza” di Ponti posti sulla viabilità di competenza della Provincia di Arezzo – Monitoraggio della situazione – Aggiornamento

Introduce l'argomento, come ormai di consueto, il Dott. Visi per l'Ufficio Provinciale, che a seguito di confronto con l'Ing. Pigolotti del Servizio Viabilità della Provincia, provvede ad illustrare i soli aggiornamenti in ordine ai seguenti interventi programmati per la messa in sicurezza di Ponti posti lungo la viabilità di competenza della Provincia, rispetto alla analisi condotta nel corso della precedente seduta del GTT, come di seguito specificato:

Ponte sul Torrente Sergine, al km 8+095 della S.P. n. 4 (Val di Ascione), in Loc. Sergine. In primo luogo il GTT ricorda che l'argomento è stato già trattato nelle precedenti sedute del 27 maggio 2024, del 6 agosto 2024, del 6 settembre 2024, del 15 ottobre 2024, dell'11 novembre 2024, del 2 dicembre 2024, e del 13 gennaio 2025, e rimanda alle decisioni assunte in tali occasioni. Il GTT prende atto che i lavori sono iniziati il giorno 26 agosto 2024, con chiusura totale della circolazione sul Ponte, e sono terminati il giorno 22 gennaio 2025. Il GTT prende atto e stabilisce che la Provincia di Arezzo - Servizio Viabilità, dovrà farsi carico di trasferire alla Regione Toscana le seguenti somme, sulla base dei conteggi effettuati da Autolinee Toscane S.p.A., alla stessa dovute per i maggiori costi dalla stessa sostenuti per le modifiche di percorso ai Servizi di TPL su gomma conseguenti alla completa chiusura al traffico del Ponte nel periodo 26 agosto 2024 – 22 gennaio 2025: Anno 2024 – Km 1.202,4, per complessivi € 2.894,07, IVA compresa; Anno 2025 – Km 244,8, per complessivi € 593,46, IVA compresa. Ciò significa che, nel periodo 26 agosto 2024 – 22 gennaio 2025, di chiusura del Ponte, le modifiche di percorso hanno comportato maggiori Servizi per complessivi Km 1.447,2 con un costo complessivo di € 3.487,53, IVA compresa. Il GTT prende, altresì, atto che il transito dei bus dalla S.P. n. 4 Val di Ascione, in effetti, è ripreso solo a partire da Lunedì 27 gennaio e che i conteggi sopra riportati tengono conto e ricomprendono il periodo fino a Sabato 25 gennaio 2025 (nessun servizio festivo).

PROVINCIA
DI AREZZO

VERBALE DI RIUNIONE DEL GRUPPO TECNICO TERRITORIALE

Arezzo, 31/01/2025

Ponte sul Canale Maestro della Chiana, al km 16+450 della S.P. n. 28, in Comune di Foiano della Chiana. In primo luogo, il GTT ricorda che l'argomento è stato già trattato nelle precedenti sedute del 6 agosto 2024, del 6 settembre 2024, del 15 ottobre 2024, dell'11 novembre 2024, del 2 dicembre 2024, e del 13 gennaio 2025, e rimanda alle decisioni assunte in tali occasioni. Il GTT prende atto che l'inizio dei lavori, al momento, è stata aggiornata al giorno 19 maggio 2025, con chiusura totale al traffico per circa mesi sei.

N. 2 Ponti, in Comune di Montemignaio, il primo, lungo la S.P. n. 70 al Km. 10 + 700, l'altro lungo la S.P. n. 74 al Km. 4 + 100, in Loc. Scarpaccia. In primo luogo, il GTT ricorda che l'argomento è stato già trattato nelle precedenti sedute in data 11 novembre 2024, 2 dicembre 2024, e 13 gennaio 2025, e rimanda alle decisioni assunte in tali occasioni. Il GTT prende atto che il competente Servizio Viabilità della Provincia sta valutando la possibilità di avviare, per primi, i lavori riferiti al Ponte posto lungo la S.P. n. 74 al Km. 4 + 100, in Loc. Casina Rossa, la cui chiusura non causerebbe considerevoli disagi in periodo scolastico, a differenza invece dei lavori al Ponte lungo la S.P. n. 70, al Km. 10 + 700, la cui cantierizzazione è auspicabile avvenga in periodo estivo.

Il GTT, con parere unanime, conferma che, nelle prossime sedute, il complesso degli interventi previsti su Ponti posti lungo la viabilità di competenza della Provincia, venga riportato all'esame dello stesso per opportune verifiche e monitoraggio degli elementi di novità nello sviluppo dei relativi procedimenti/lavori.

3. Servizio di TPL Extraurbano – Aggiornamento Gestionale Regionale TPL Anno 2024 – Analisi ed approvazione del consuntivo per nuove Corse Linea H10 (Navetta Fermi) - Consuntivo dal 16 settembre al 31 dicembre 2024, predisposto da parte di Autolinee Toscane S.p.A.

La Dott.ssa Tinacci, per l'Ufficio TPL della Provincia di Arezzo, introduce l'argomento. Il GTT, con parere unanime, prende atto e stabilisce che la Provincia di Arezzo - Servizio Trasporto Pubblico Locale, sulla base dei conteggi effettuati da Autolinee Toscane S.p.A., dovrà farsi carico di trasferire alla Regione Toscana la somma complessiva di € 4.357,68, IVA compresa, alla stessa dovuta per i costi dalla stessa sostenuti per la istituzione di nuove Corse della Linea H10 (Navetta Fermi) nel periodo 16 settembre – 31 dicembre 2024. Il GTT prende atto che tale somma è stata determinata dopo aver operato la compensazione in diminuzione di percorrenze di eguale Codice (E30) relative a variazioni nel medesimo anno. Il GTT, prende, altresì, atto che, per l'Anno 2025, anche tale Servizio rientrerà fra quelli ricompresi nell'Atto Ricognitivo che annualmente la Regione predispone con riferimento ai Servizi posti in programmazione, per la effettuazione dei quali è prevista una contribuzione a carico degli Enti Territoriali.

4. Servizio di TPL Extraurbano - Approvazione spostamento della Fermata Codice PX002, posta sulla S.P. n. 310 dal km 7+332sx al km 7+440sx, all'interno del Centro Abitato di Stia, direzione Pratovecchio, nel Comune di Pratovecchio Stia

VERBALE DI RIUNIONE DEL GRUPPO TECNICO TERRITORIALE

Arezzo, 31/01/2025

Il Dott. Nicola Massimiliano Visi, per la Provincia di Arezzo, illustra le motivazioni ed i contenuti della proposta, formulata dal Comune di Pratovecchio Stia, dettagliatamente riportata nella Scheda Riepilogativa riferita a tale richiesta. Il GTT, esaminata la Scheda Riepilogativa proposta, e la relativa documentazione in atti, valutata la completezza della stessa, approva, con parere unanime, la proposta come riportata nella Scheda Riepilogativa allegata. La modifica definitiva al Programma di Esercizio è stabilita per il giorno 24 febbraio 2025.

5. Varie ed Eventuali**5.1 – Aggiornamento Gestionale Regionale TPL con riferimento alle percorrenze dei servizi di TPL devianti a causa dei lavori di ristrutturazione del Nodo Intermodale di Montevarchi ed il conseguente spostamento dei Capolinea presso l'ex Autostazione posta presso l'Hotel Delta**

La Dott.ssa Tinacci, per l'Ufficio TPL della Provincia di Arezzo, introduce l'argomento. In primo luogo il GTT ricorda che l'argomento è stato già trattato, da ultimo, nella precedente seduta del 13 gennaio 2025, e rimanda alle decisioni assunte in tale occasione. Il GTT, dopo confronto approfondito, e con parere unanime, stabilisce che le percorrenze dei Servizi TPL devianti a causa dei lavori di ristrutturazione del Nodo Intermodale di Montevarchi, avviati dal giorno 11 settembre 2024, per l'anno 2024, vengano inserite nel Gestionale del GTT tenendo a riferimento due diversi periodi temporali (11 settembre – 31 ottobre, e 1 novembre – 31 dicembre), e, con riferimento ad ogni tipologia di Servizio. Le deviazioni alle percorrenze relative all'anno 2025, saranno inserite a ripristino avvenuto degli ordinari percorsi, dato che si prevede la conclusione dei lavori al Nodo Intermodale, comunque, entro la fine dell'anno corrente.

5.2

L'Ing. Gaianigo illustra ai presenti i contenuti di una recente nota, che riporta la data del 27 gennaio 2025, con la quale Autolinee Toscane S.p.A. comunica i nominativi dei propri Rappresentanti in seno ai singoli, diversi Gruppi Tecnici Territoriali. Il GTT prende atto che il Gestore ha designato nelle persone dell'Ing. Paolo Gaianigo, dell'Ing. Massimiliano Palloni e del Sig. Luca Nicchi i propri Rappresentanti in seno al Gruppo Tecnico Territoriale Area Aretina. Tali designazioni acquisteranno efficacia dopo l'esame e l'approvazione da parte del Comitato Tecnico. Il Presidente, a nome di tutti i Componenti, ringrazia l'Ing. Michele Bellacci per il lavoro svolto assieme, in questi anni, in seno al GTT Area Aretina.

Non essendovi altri argomenti da trattare, il Presidente chiude la Seduta alle ore 12:00.

Viene stabilito il prossimo incontro del GTT per il giorno 7 marzo 2025, ore 9:30.

Viene incaricato il Presidente di redigere il presente Verbale, che risulta formato di numero cinque pagine, ciascuna composta di una sola facciata.



PROVINCIA
DI AREZZO

VERBALE DI RIUNIONE DEL GRUPPO TECNICO TERRITORIALE

Arezzo, 31/01/2025

I COMPONENTI

Nicchi fcc

Sig. Luca Nicchi

Ing. Michele Bellacci

Ing. Paolo Gaianigo

Ing. Roberto Bernardini

Dott. Massimiliano Stumpo

Dott. Patrizio Lucci
