



RELAZIONE DI MODIFICA CONTRATTUALE

- Oggetto:** Fornitura di impalcato provvisorio, a struttura metallica, comprensivo di posa in opera, installazione, noleggio e successivo smontaggio, nell'ambito di "SP62 Alto Corsalone - Interventi urgenti per la messa in sicurezza del ponticello al km 3+900 attraversante il Fosso di Campiano, nel Comune di Bibbiena - CUP I37H20001530001" – CIG 8418516B2A.
Modifica di contratto durante il periodo di efficacia ex Art. 106, co.1, lett. b) del D.Lgs. 50/2016
- Impresa:** Janson Bridging Italia S.r.l. (p.iva 03573400177)
- Importo:** € 53.600,00 oltre € 11.792,00 per IVA 22% e così per un totale di € 65.392,00
- Contratto:** REGISTRO n. 269/12/CONTR. del 22/04/2021

PREMESSA

Con Decreto della Presidente n. 128 del 14/09/2020 veniva approvato il progetto degli interventi urgenti per la messa in sicurezza del ponticello al km 3+900 attraversante il Fosso di Campiano, nel Comune di Bibbiena - CUP I37H20001530001 per l'importo complessivo di € 99.000,00, di cui € 53.600,00 per forniture ed € 45.400,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione IVA compresa, finanziato con imputazione per € 89.348,80 al Cap. 3892 PEG 2020 - Imp. n. 1548/2020 di cui alla D.D. n. 1267 del 23/09/2020 e per € 9.651,20 al Cap. 3892/1 PEG 2020 - Imp. n. 1412/2020, di cui alla D.D. n. 996 del 04/08/2020.

Nello specifico, il progetto di cui sopra prevedeva l'installazione di un impalcato metallico provvisorio, a noleggio, poggiato su fondazioni superficiali in c.a. realizzate in sito. L'attraversamento così realizzato garantisce un transito con limitazione di massa nelle more della progettazione dell'intervento di messa in sicurezza definitiva.

Con la Determinazione Dirigenziale n. 1561 del 09/11/2020 è avvenuto l'affidamento della fornitura dell'impalcato provvisorio a struttura metallica, comprensivo di posa in opera, installazione, noleggio per 18 mesi e smontaggio alla ditta Janson Bridging Italia S.r.l. - P.IVA 03573400177 - per l'importo di € 53.600,00 oltre € 11.792,00 per IVA 22% e così per un totale di € 65.392,00 (CIG 8418516B2A). L'appalto è stato contrattualizzato in data 22/04/2021 – REGISTRO n. 269/12/CONTR., con i relativi allegati tra cui Preventivo di Spesa, Capitolato Speciale di Appalto e Computo Metrico Estimativo.

La suddetta prestazione è stata avviata in via d'urgenza in data 21/12/2020 con le operazioni di consegna, montaggio e posa in opera della struttura metallica dell'impalcato, come indicato nelle premesse del contratto, secondo apposito verbale di avvio dell'esecuzione del contratto del 21/12/2020 (agli atti). La scadenza del noleggio di 18 mesi è così individuata nel giorno 21/06/2022.

Successivamente, l'Amministrazione con D.D. n. 942 del 05/07/2021 ha affidato l'incarico per la progettazione definitiva ed esecutiva, direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dell'intervento denominato "Progetto dei lavori di recupero ponticello lungo la SP 62 Alto Corsalone al km 3+900 sul fosso di Campiano in Comune di Bibbiena" - CUP I37H20002020001 – CIG Z523202133 al RTP tra Ing. Salvatore Giacomo Morano (P.IVA 04570310484), capogruppo, e mandanti Arch. Maria Rosaria Di Gennaro (P.IVA 06777400489) e Hydrogeo Ingegneria srl (P.IVA 05142000487), costituito in data 24/09/2021 con atto notarile n.39598 Serie 1T.

A seguito della trasmissione del Progetto Definitivo, l'Amministrazione a avanzato richiesta, con prot. n. 8011 del 04/04/2022, al Comune di Bibbiena per l'attivazione della procedura unica per "Progetto dei lavori di recupero ponticello lungo la SP 62 Alto Corsalone al km 3+900 sul fosso di Campiano in Comune di Bibbiena" - CUP I37H20002020001, comportante conferenze dei servizi per l'ottenimento delle necessarie autorizzazioni dagli Enti competenti.

La sopradetta procedura è in fase di conclusione. Tuttavia, prima dell'appalto dei lavori, si dovranno ancora svolgere le fasi di redazione del progetto esecutivo, verifica e approvazione del progetto.

In accordo a quanto previsto nel Progetto Definitivo, la rimozione dell'impalcato provvisorio avverrà immediatamente prima dell'avvio dei lavori per la messa in sicurezza definitiva.

SCOPO DELLA MODIFICA

In considerazione:

- dei tempi tecnici progettuali ed amministrativi necessari per l'espletamento delle rimanenti fasi prima dell'avvio dei lavori;
- dei disagi all'utenza che deriverebbero da una rimozione dell'impalcato provvisorio prima dell'avvio dei lavori, in quanto questo determinerebbe un'interruzione del transito e quindi la chiusura al traffico del ponte per la mancanza delle necessarie condizioni di sicurezza, con anche il conseguente aumento dei costi per la deviazione del Trasporto Pubblico Locale a carico della Provincia di Arezzo;
- del termine del 21/06/2022 per la rimozione dell'impalcato provvisorio in noleggio che è superato;

si rende necessario attuare un'estensione della durata del noleggio, valutata per ulteriori 6 mesi.

Inoltre, in considerazione:

- della specificità dell'oggetto del noleggio, ossia l'impalcato metallico, avente requisiti tecnici, prestazionali e funzionali unici e non intercambiabili in relazione al sito d'installazione;
- della specializzazione dell'operatore economico Janson Bridging Italia S.r.l. - P.IVA 03573400177 - leader nel settore del noleggio di soluzioni modulari in acciaio per ponti stradali provvisori;

si ritiene opportuno eseguire la modifica contrattuale ai sensi dell'art 106 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 50/2016 in quanto il cambio del contraente risulterebbe impraticabile per motivi sia economici che tecnici.

Difatti, sulla base di valutazioni tecniche è stato appurato che il coinvolgimento di diverso operatore economico comporterebbe un consistente incremento dei costi in quanto si duplicherebbero quantomeno i costi di smontaggio e rimontaggio dell'impalcato, oltreché l'impegno di risorse dell'Amministrazione per le procedure amministrative legate ad un altro appalto.

DETERMINAZIONE DEI NUOVI IMPORTI

Per la realizzazione della modifica contrattuale non è necessario approvare un verbale di concordamento nuovi prezzi, in quanto le ulteriori prestazioni sono già previste nei documenti contrattuali.

L'estensione del noleggio dell'impalcato è consentita come disciplinata all'art. 6 del contratto di appalto, prevedendo la spesa di € 1.450,00 oltre IVA per ogni mese aggiuntivo come specificato all'art. 7 del Capitolato Speciale d'Appalto allegato al contratto.

L'estensione di 6 mesi comporta un importo di € 8.700,00 oltre IVA al 22% e così per complessivi € 10.614,00.

Tuttavia, nel quadro economico del progetto degli interventi urgenti per la messa in sicurezza del ponticello al km 3+900 attraversante il Fosso di Campiano, nel Comune di Bibbiena - CUP I37H20001530001 - non sono presenti avanzi economici e/o ulteriori somme a disposizione per coprire le spese derivanti dall'estensione del noleggio.

Pertanto, sentito il RUP Ing. Paolo Bracciali, Dirigente del Settore Viabilità – LL.PP., ed il Geom. Stefano Nocentini, Responsabile dell'Ufficio manutenzione strade Reparto Casentino (zone 9 e 10), per le accertate ulteriori esigenze si trova copertura nell'utilizzo di altre risorse a disposizione dell'Amministrazione.

L'importo di € 10.614,00 sarà da imputarsi al capitolo 3913 – PEG 2022.

INQUADRAMENTO NORMATIVO

La modifica contrattuale in oggetto, da effettuarsi durante il periodo di efficacia, si ritiene attuabile ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera b) del D. Lgs. 50/2016 in quanto:

- comporta un aumento dell'importo, ma non altera la natura complessiva del contratto;
- comporta un aumento della durata del contratto, ma la modifica della durata del contratto in corso di esecuzione è già prevista all'art. 6 del contratto di appalto, nel rispetto dell'art. 106, co. 11, del D. Lgs. 50/2016.
- l'importo di € 8.700,00 è pari al 16,23% dell'importo contrattuale di € 53.600,00 e quindi:
 - il contratto è modificabile in quanto l'aumento di prezzo è inferiore al 50% del valore del contratto iniziale, come disposto dall'art. 106, co. 7, del D. Lgs. 50/2016;
 - è inferiore al quinto d'obbligo di cui all'art.106, co. 12, del D.Lgs. 50/2016.

ALLEGATI

- Schema di atto di sottomissione.

Arezzo lì, 28.06.2022

Il Tecnico

Ing. Luca Pigolotti
Servizio coordinamento LLPP e PNRR

Il RUP

Ing. Paolo Bracciali
Dirigente del Settore Viabilità LL.PP.