



ENTE:

PROVINCIA DI AREZZO

Decorata di Medaglia d'Oro al V.M. per attività partigiana

SERVIZIO VIABILITA'

p.za della Libertà3, 52100 AREZZO – I Tel +39 0575 3921

URL: www.provincia.arezzo.it/viabilita

STRADA

**STRADE PROVINCIALI
REPARTO CASENTINO**

PROGETTO

24 – V019

TITOLO

ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DEL PATRIMONIO STRADALE DI PROPRIETA' E IN GESTIONE DELLA PROVINCIA DI AREZZO. Lotto 5 CIG 9860514192

ODL 3 Lavori di risanamento e consolidamento della strada provinciale 208 della Verna dir in comune di Chiusi della Verna - CUP I57H24001080003 – lotto 5 - Cig. Derivato B2567B6212

TECNICI

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**geom. Stefano Nocentini****PROGETTISTI****geom. Stefano Nocentini****ing. Stefano Santo Ristagno****COORDINATORE DELLA SICUREZZA****geom. Stefano Nocentini**

FASE:

PROGETTO ESECUTIVO

OGGETTO:

CONTENUTO:

RELAZIONE TECNICO ECONOMICA

TAVOLA

1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	ESEGUITO		
VPP	VERIFICA art. 26 DPR 50/2016		RESP. PROC.		
VP	VALIDAZIONE art. 26 DPR 50/2016		RESP. PROC.		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	ESEGUITO	VERIFIC.	APPROV.
0	EMISSIONE				INT

NOME FILE:

RELAZIONE

Oggetto: Approvazione progetto esecutivo e Affidamento ODL 3

Lavori di risanamento e consolidamento della strada provinciale 208 della Verna dir in Comune di Chiusi della Verna - CUP: I57H24001080003 Prog. 24_V019, nell'ambito accordo quadro per la manutenzione ordinaria e straordinaria del patrimonio stradale di proprietà e in gestione della Provincia di Arezzo Lotto 5 CIG 9860514192 CIG derivato B2567B6212

RELAZIONE TECNICO ECONOMICA

Il progetto è finalizzato al miglioramento della SP 208 della Verna dir, allo scopo di aumentare il livello di sicurezza degli utenti della strada, riqualificando, dal punto di vista ambientale e funzionale, il complesso del sistema viario.

Le strade sono ammalorate a seguito dell'usura provocata dal tempo, dai trattamenti antigelivi eseguiti nel periodo invernale, nonché dal transito di mezzi con carichi eccezionali e mezzi d'opera. Il degrado è accentuato soprattutto nelle strade oggetto di maggior traffico veicolare sia pesante che leggero.

Considerando inoltre che le strade provinciali non hanno adeguato sottofondo per sopportare i carichi dei mezzi pesanti e che il relativo degrado è ulteriormente accentuato, dalla struttura morfologica dei terreni (terreni argillosi e terreni con infiltrazioni di acqua), dall'andamento piano altimetrico delle strade nonché dai cicli continui di pioggia e siccità che provocano deformazione di parte della sede stradale e di parte delle sottostrutture flessibili.

I deterioramenti a cui sono sottoposte le pavimentazioni stradali hanno ripercussioni molto gravi per la sicurezza dell'utenza stradale esponendo l'ente proprietario a responsabilità oggettive, con un considerevole incremento delle richieste risarcitorie.

In funzione delle priorità registrate sul territorio, si sono individuati i tratti sui quali concentrare gli interventi riguardanti esclusivamente la sovrastruttura stradale, costituita da strati bituminosi a diversa miscela granulometrica mediante la parziale preventiva asportazione, ove necessaria degli strati disaggregati ed instabili mediante fresatura meccanica con successivo smaltimento del materiale di risulta. Gli interventi consisteranno, anche se non esclusivamente, nel risanamento parziale del pacchetto di conglomerato bituminoso, con una parziale fresatura dello strato superficiale per uno spessore medio di cm. 4 e la successiva stesa di tappeto di usura basaltico.

Successivamente si provvederà al rifacimento della segnaletica orizzontale lungo tutti i tratti stradali interessati dagli interventi, oltre ad alcuni tratti delle strade di competenza del Reparto Casentino zona 9°. Infine con il presente appalto si è ravvisata la necessi-

tà di posare barriere metalliche di sicurezza bordo laterale, con classe di contenimento H1 , per l'eliminazione di condizioni di pericolo per il traffico viario, in alcuni tratti di strada.

I lavori effettuati sulle strade del Reparto Casentino di Viabilità zona 9° e in particolare:

SP/SR. n°.	Denominazio- ne strada	Tratti	Intervento	estensione	comune
Sp 208 dir	della Verna	dal km 1+100 al km 2+100	Fresature e stesa di con- glomerato bi- tuminoso	Tratti	Chiusi della Verna

Il presente progetto, come previsto dalla Tav. 4 dell'Accordo quadro è stato redatto utilizzando il prezzario della Regione Toscana anno 2023_1, approvato con Delibera di Giunta regionale n. 491 del 8/5/2023 e per le voci mancanti dal listino prezzi ANAS 2023_Rev 1.

Considerato inoltre che:

Con determinazione n. 1882/2023 è stato aggiudicato il lotto 5 (Casentino), avvenuta efficacia, ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs 50/2016 con DD 453 del 12/03/2024 relativo all'accordo quadro di durata 48 mesi per la manutenzione ordinaria e straordinaria del patrimonio stradale di proprietà ed in gestione della Provincia di Arezzo, dell'importo massimo di € 5.000.00,00 oltre IVA, a RTI BINDI SPA-ITALSCAVI SRL-FRANCUCCI SRL - STRADE E AMBIENTE SRL la cui Mandataria è BINDI SPA C.F./P.IVA 00167570514 il quale ha ottenuto il punteggio complessivo di 98,743, con ribasso offerto pari al 32,788;

Come indicato nel contratto stipulato Repertorio 25 del 20/12/2023, il tempo di validità dell'accordo quadro è stabilito in 48 (quarantotto) mesi a decorrere dalla data di sottoscrizione dell'accordo quadro o di consegna anticipata del primo ordine di lavori, e terminerà al raggiungimento del limite massimo di spesa;

Le lavorazioni previste nel presente progetto rientrano fra quelle previste nell'accordo quadro Progetto 23-V005 lotto 5 (categoria lavori OG 3 per € 66.968,85 pari al 97,933% e Cat OS 10 per € 1.413,67 pari al 2,067%);

Si ritiene di poter procedere all'approvazione del progetto esecutivo in oggetto ed affidare l'intervento, da comunicare poi alla ditta con le modalità di Ordini di Lavoro, come previsto dal suddetto accordo quadro, secondo il seguente quadro economico:

ORDINE DI LAVORO n° 3				
LAVORI				
a)	LAVORI A MISURA			€ 68.104,94

	Ribasso d'asta accordo quadro 32,788%			-€ 22.330,25
b)	COSTI DELLA SICUREZZA			€ 1.640,74
	Importo affidamento odi 3TOTALE (a+b)			€ 47.415,43
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE				
1)	IVA per Lavori		22,00%	€ 10.431,39
2)	SPESE PER ACCERTAMENTI DI LABORATORIO COMPRESO IVA			€ 631,00
3)	Accantonamento per adeguamento prezzi			€ 127,27
4)	INCENTIVI FUNZIONI TECNICHE Art.113 Dlgs 50/2016 (sull'importo € 70.023,26 A+B)		2,00%	€ 1.394,91
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE			€ 12.584,57
	TOTALE PROGETTAZIONE Esecutiva			€ 60.000,00

• il presente progetto dell'importo complessivo di **€ 60.000,00=** è finanziato all'interno del capitolo di bilancio 3913 Peg 2024 .

Per le motivazioni suddette e vista l'urgenza si richiede atto immediatamente esecutivo:

1) approvazione del progetto per complessivi **€ 60.000,00** composto dagli elaborati sotto richiamati trovando copertura al cap. 3913 Peg 2024.

2) di affidare a RTI Bindi spa - Italscavi srl - Francucci srl – Strade e Ambiente srl la cui Mandataria è Bindi spa C.F./P.IVA 00167570514 al netto del ribasso 32,788% l'ordine di lavoro n.3 per **€ 47.415,43** oltre iva con importo complessivo € 57.846,82 cap. 3913 imp. _____ /2024;

3) di affidare al RTI Bindi spa - Italscavi srl - Francucci srl – Strade e Ambiente srl la cui Mandataria è Bindi spa per l'esecuzione del presente ordine di lavoro n.3, n. 30 giorni naturali e consecutivi, comprensivi di lavoro notturno e festivo, decorrenti dalla data di consegna lavori;

4) di impegnare € 1.400,47 per incentivo funzioni tecniche;

5) di dare atto che dopo l'assunzione del suddetto impegno il residuo da impegnare a RTI Bindi spa - Italscavi srl - Francucci srl – Strade e Ambiente srl è pari a **€ 4.288.674,17** come risulta dal riepilogo aggiornato:

VALORE ACCORDO QUADRO, al netto di eventuali opzioni **€ 5.000.00,00**

Ordine di lavoro n. 1 Cig. Derivato B0FA409DA0 **€ 368.336,36**

Ordine di lavoro n. 2 Cig. Derivato B0F6F74943

€ 295.574,04

Ordine di lavoro n. 3 Cig. Derivato

€ 47.415,43

Budget residuo

€ 4.288.674,17

Il Progetto si compone del presente documento (Tav. 1 Relazione Generale) e dei seguenti allegati:

1. Tav. 2 Elenco Prezzi;
2. Tav. 3 Computo metrico estimativo;
3. Tav. 4 Computo costi sicurezza
4. Tav. 5 Incidenza della manodopera
5. Tav. 6 PSC;
6. Accordo quadro (non materialmente allegato al progetto);
7. Offerta economica della ditta relativa all'accordo quadro (non materialmente allegata al progetto).

Arezzo lì, 04/07/2024

I Progettisti

Ing. Stefano Santo Ristagno

Geom. Stefano Nocentini

Il Rup

Geom. Stefano Nocentini