



ENTE:

PROVINCIA DI AREZZO

Decorata di Medaglia d'Oro al V.M. per attività partigiana

**SERVIZIO VIABILITA' e
LL.PP.**p.za della Libertà3, 52100 AREZZO – I Tel +39 0575 3921
URL: www.provincia.arezzo.it/viabilita

STRADA

**STRADE PROVINCIALI e
REGIONALI**

PROGETTO

23-V022

TITOLO

**ACCORDO QUADRO PER SERVIZIO DI SPALATURA MECCANICA
DELLA NEVE E TRATTAMENTO ANTIGHIACCIO LUNGO LE
STRADE REGIONALI E PROVINCIALI DI DURATA 48 MESI. PROG.
23-V022****LOTTO 1 – sub lotto 1.3**

TECNICI

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**Geom. Stefano Nocentini****PROGETTISTI****Geom. Stefano Nocentini
Ing. Stefano Santo Ristagno**

FASE:

PROGETTO ESECUTIVO

OGGETTO:

CONTENUTO:

RELAZIONE TECNICA

TAVOLA

1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	ESEGUITO		
			RESP. PROC.		
			RESP. PROC.		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	ESEGUIT	VERIFIC.	APPROV.
0	EMISSIONE				INT

NOME FILE:

RELAZIONE TECNICA

Oggetto: Accordo Quadro per il servizio di spalatura meccanica della neve e trattamento antighiaccio lungo le strade regionali e provinciali per la durata di 48 mesi con più operatori economici

La presente relazione è riferita ad un singolo sub-lotto.

PREMESSA

La Provincia di Arezzo, in conformità agli indirizzi normativi nazionali e regionali esercita sulla rete viaria di competenza, le funzioni di gestione, vigilanza, programmazione, progettazione ed esecuzione di interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria.

La rete stradale della Provincia di Arezzo è per estensione e complessità una delle più importanti della Regione Toscana, le strade in gestione sono sia quelle provinciali, che appartengono al patrimonio indisponibile della Provincia stessa, che quelle regionali.

La Provincia è organizzata con servizi di controllo ed esecuzione diretta (tramite propri mezzi o tramite imprese) per la maggior parte del territorio.

Per il sub-lotto in questione, si ha la seguente suddivisione nei tratti di strada indicati:

ATTREZZATURA SERVIZIO INVERNALE			
LOTTO	SUB-LOTTE	STRADA	ATTREZZATURA RICHIESTA
			Attrezzatura sub- lotto
LOTTO 1	1.3	S.R. 69 VAR 2 di Val d'Arno dal km 0+000 al km 0+816	n° 1 Trattore con spalaneve e spargisale
		S.R. 69 di Val d'Arno dal km 56+000 al km 58+557 e dal km 59+272 al km 62+346	
		S.P. 21 Pesciola dal km 3+162 al km 13+400	
		S.P. 21 Pesciola dal km 16+315 al km 20+789	
		S.P. 21 Pesciola dal km 21+413 al km 26+519	
		S.P. 21 VAR 1 Pesciola dal km 0+000 al km 0+665	
		S.P. 21 VAR 2 Pesciola dal km 0+000 al km 0+549	

OGGETTO DELL'APPALTO

Costituisce oggetto del presente appalto l'affidamento del servizio di spazzatura meccanica della neve e trattamento anti ghiaccio, delle strade sulla viabilità in proprietà e in gestione. Si specifica che il servizio in oggetto verrà svolto dagli affidatari, con proprio personale e mezzi su tratti di viabilità indicati, su insindacabile giudizio, dalla Committenza, la quale si riserva di svolgere, ove e quando possibile, la spazzatura della neve e lo spargimento degli abrasivi in via esclusiva con i propri mezzi e con il proprio personale.

Le prestazioni consistono in:

1. Servizi di spazzatura della neve dalle corsie stradali con deposito della stessa ai margini delle sedi viabili, ivi compreso quando ritenuto necessario dal personale della Provincia di piazzole di sosta e parcheggi siti lungo le strade oggetto di intervento, in modo da consentire per ogni strada la corretta percorrenza, a velocità moderata, con l'uso obbligatorio di pneumatici da neve o con il montaggio obbligatorio di catene da neve.
2. La stesa di fondenti chimici e abrasivi nelle corsie stradali suddette anche in assenza di precipitazioni nevose, in presenza di condizioni meteorologiche che favoriscano la formazione di

gelo.

Gli indicati servizi devono essere svolti con personale, mezzi meccanici, attrezzature e materiali (tranne sali disgelanti e graniglie forniti dall'ente appaltante), in numero e tipologie sufficienti a garantire la transitabilità in qualsiasi condizione d'innevamento. L'aggiudicatario deve eseguire tutte le operazioni affidate con la necessaria organizzazione, sotto il controllo e la sorveglianza del personale del Servizio Viabilità della Provincia di Arezzo e secondo quanto prescritto nel presente Capitolato. Tutti i mezzi e le attrezzature da impiegare devono essere accettati dall'Amministrazione, che esige un numero minimo di attrezzature e parco macchine, come indicato agli art. 5 e 6 del Capitolato, e che costituisce condizione essenziale per la stipulazione del contratto. La presenza del personale della Provincia di Arezzo preposto al controllo del servizio e delle operazioni necessarie, non limita né riduce la piena ed incondizionata responsabilità dell'aggiudicatario nell'esatto adempimento delle condizioni d'appalto e nella perfetta esecuzione di quanto affidato.

RUP E PROGETTISTI

Responsabile Unico del Progetto (RUP) ai fini dello svolgimento dei compiti di cui all'art. 15 del Codice per il sub-lotto in oggetto, è il Geom. Stefano Nocentini, U.O. del Reparto Casentino. Il gruppo di progettazione è così composto:

- progettista, Ing. Stefano Santo Ristagno
- progettista, Geom. Stefano Nocentini

DURATA

L'accordo quadro avrà la durata di 48 mesi (quarantotto), a decorrere dalla data di sottoscrizione del contratto o, in caso di consegna anticipata, dal primo Ordine di Prestazione, effettuato in caso di urgenza, e terminerà alla scadenza senza che l'Amministrazione comunichi disdetta alcuna. L'Amministrazione inoltre si riserva la facoltà di dichiarare la cessazione dell'Accordo, prima della decorrenza del termine, nel caso in cui sia stato utilizzato l'intero importo indicato nell'Accordo. Non è previsto rinnovo.

Alla scadenza del contratto il contraente sarà comunque tenuto ad ultimare i servizi iniziati in vigenza di contratto ed eventualmente non ancora conclusi.

VALORE DELL'ACCORDO QUADRO

Il valore dell'Accordo non impegna la stazione appaltante a stipulare contratti fino alla concorrenza del valore totale dell'Accordo Quadro, che non costituisce per l'impresa il minimo garantito.

Gli ODL derivanti dal presente accordo fisseranno le prestazioni affidate all'appaltatore facendo riferimento ad un arco di tempo correlato alle stagioni a fronte di interventi non predeterminati nel numero ma resi necessari in relazione alle condizioni climatiche.

Ai sensi dell'art 14 comma 4 del codice il valore massimo stimato di ogni sub-lotto è basato sull'importo pagabile, al netto dell'IVA. Il calcolo tiene conto dell'importo massimo stimato ivi compresa qualsiasi forma di opzione del contratto esplicitamente stabilito nei documenti allegati. Nello specifico l'importo massimo del sub-lotto 1.3, al netto di IVA e/o altre imposte e contributi di legge, è pari ad € 25.038,40 (€ 11.666,40 per servizio soggetto a ribasso + € 13.372,00 per oneri di fermo-macchina soggetto a ribasso).

Dunque, il valore massimo stimato per il sub-lotto 1.3 sarà complessivamente pari ad € **28.168,20** (€ 25.038,40 + opzione di proroga ai sensi dell'art. 120, comma 10 del D.Lgs 36/2023, per un tempo di massimo di 6 mesi e importo pari a € 3.129,80).

L'importo massimo previsto per l'appalto è da considerare l'importo massimo stimato a base di affidamento senza la decurtazione dell'importo in base alla percentuale di ribasso.

Il Quadro Economico per il sub-lotto 1.3 previsto dall'accordo per i servizi è IL SEGUENTE:

SUB LOTTI			
Sub lotto 1.3 - Importo servizi soggetto a ribasso	€ 11.666,40		
Sub lotto 1.3 - Importo fermo- macchina soggetto a ribasso	€ 13.372,00		
Sub lotto 1.3 - di cui costi della manodopera non soggetti a ribasso incidenza 18,47%		€ 4.625,73	
Sub lotto 1.3 - Importo servizi	€ 25.038,40		€ 25.038,40
I.V.A 22%		€ 5.508,45	
Totale importo			€ 30.546,85

Il valore massimo stimato per il Sub lotto 1.3 sarà complessivamente pari ad € **28.168,20** (€ 25.038,40 + opzione € 3.129,80).

MODIFICHE DEL CONTRATTO

Ai sensi dell'art. 120 comma 9 del codice, qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto, la stazione appaltante può imporre all'appaltatore l'esecuzione alle condizioni originariamente previste. Inoltre ai sensi del comma 5 del medesimo articolo sono sempre consentite, a prescindere dal loro valore, le modifiche non sostanziali.

E' prevista l'opzione di proroga ai sensi dell'art. 120 comma 10 del d.lgs 36/2023.

Relativamente alle clausole di revisione prezzi, si applicano le previsioni stabilite all'art. 60 del d.lgs 36/23, che al verificarsi di particolari condizioni di natura oggettiva determinano una variazione del servizio, in aumento o in diminuzione, superiore al 5 per cento dell'importo complessivo e operano nella misura dell'80 per cento della variazione stessa, in relazione alle prestazioni da eseguire.

A partire dal secondo anno, sarà onere dell'Appaltatore richiedere alla Stazione Appaltante l'eventuale revisione dei prezzi, documentando puntualmente la sussistenza dei presupposti per il suo riconoscimento e qualora venga accordata sarà applicata ai successivi ordini di prestazione emessi. Analogamente, per le variazioni in diminuzione, la Stazione Appaltante applica le medesime condizioni stabilite all'art. 60 del d.lgs 36/23.

ELENCO PREZZI

I prezzi delle attività di riferimento sono dedotti dal vigente prezziario regionale, Provincia di Arezzo, anno 2024, Prezziario della Regione Toscana approvato con Delibera di Giunta regionale n. 1384 del 27/11/2023 reperibile al sito <https://www301.regione.toscana.it/bancadati/atti/DettaglioAttiG.xml?codprat=2023DG00000001724i>.

ELABORATI PROGETTUALI DEL LOTTO 1, sub-lotto 1.3

I documenti e gli elaborati che compongono il presente progetto per il servizio sono i seguenti:

1. Relazione Tecnica questo documento
2. Cartografia Viabilità
3. Elenco Strade di competenza oggetto dell'Accordo Quadro
4. Elenco Prezzi Unitari e analisi prezzi aggiunti
5. Computo metrico di massima finalizzato esclusivamente alla valutazione della congruità delle offerte e Quadro di incidenza della Manodopera
6. Modello d'ordine
7. Capitolato speciale d'appalto
8. Schema di contratto

I Tecnici progettisti:

Ing. Stefano Santo Ristagno

Geom. Stefano Nocentini



II RUP

Geom. Stefano Nocentini