



PROVINCIA
DI AREZZO

*Medaglia d'Oro al Valor Militare
per attività partigiana*

Determinazione Dirigenziale

n. **1196** del **11/07/2024**

Settore Pianificazione Trasporti Pari Opportunità Ambiente

Servizio Trasporto pubblico – Autoparco – Patrimonio

OGGETTO: Contributi della Regione Toscana, tramite la Provincia di Arezzo, ai Comuni che al c.d. Tempo T2 (1 Novembre 2023) hanno la responsabilità di curare l’Affidamento in Concessione dei Servizi di TPL su gomma per assicurare, in via di emergenza, la mera prosecuzione dell’esercizio di talune Linee, ad oggi inserite nel “Contratto del Lotto Unico Regionale di TPL” - Acconto periodo primo Gennaio – 10 Giugno, Anno 2024.

Allegati: No

Riscontro di bilancio: Si

Atto soggetto a pubblicazione: Si

Servizi Interessati:

Classifica/Fascicolo: 38.02.01 - 00000000024



PROVINCIA
DI AREZZO
*Medaglia d'Oro al Valor Militare
per attività partigiana*

Determinazione Dirigenziale

n. 1196 del 11/07/2024

IL DIRIGENTE DEL SETTORE PIANIFICAZIONE TRASPORTI, PARI OPPORTUNITA', AMBIENTE

RICHIAMATI i contenuti del D.Lgs. 14 gennaio 1997, n. 422, "Conferimento alle regioni e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59", e sue successive modifiche ed integrazioni, in particolare quanto stabilito all'articolo 14, comma quarto, con riferimento all'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma in territori a domanda debole;

RICHIAMATI, altresì, i contenuti della L.R.T. 31 luglio 1998, n. 42, "Norme per il trasporto pubblico locale", e sue successive modifiche ed integrazioni;

TENUTO CONTO che, secondo quanto stabilito al Capo II - Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale. Modifiche alla L.R.T. 31 luglio 1998, n. 42, Norme per il trasporto pubblico locale – del Titolo IV della L.R.T. n. 65/2010, "Legge Finanziaria per l'anno 2011", la Regione Toscana ha avviato la riforma del Trasporto Pubblico Locale stabilendo, tra le altre cose, un Ambito Ottimale Unico Regionale per la gestione del servizio di TPL, prevedendo l'affidamento del Servizio di TPL innovando la *governance* del sistema in coerenza con le esigenze di razionalizzazione dei Servizi e di crescita dimensionale dei Gestori, prevedendo, inoltre, la possibilità di realizzazione di singoli Servizi in area a domanda debole anche tramite la integrazione con Servizi Sociali e Scolastici, oppure tramite affidamento a soggetti esercenti Servizi di Trasporto Pubblico non di linea di taxi ed autonoleggio da rimessa;

CONSIDERATO che, con Deliberazione della Giunta Regionale della Toscana n. 410 del 23 maggio 2011, è stato approvato lo Schema di Convenzione per l'Esercizio Associato delle Funzioni in materia di TPL, ai sensi dell'art. 85 della L.R.T. n. 65/2010;

RICORDATO che con Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 58 del 14 luglio 2011 la Provincia di Arezzo ha approvato lo Schema di Convenzione per l'Esercizio Associato delle Funzioni in materia di TPL, ai sensi dell'art. 85 della L.R.T. n. 65/2010;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale della Toscana n. 134/2012 "L.R. 31/7/1998 n. 42, L.R. 29/12/2010 n. 65 articolo 88. Conferenza dei servizi per il raggiungimento dell'intesa per la definizione della rete dei servizi, dell'attribuzione delle risorse e dei criteri di premialità agli Enti locali.";

CONSIDERATO che, attraverso la stessa Deliberazione della Giunta Regionale n. 134/2012, la Regione Toscana ha provveduto, tra le altre cose, ad individuare i Servizi minimi a carico della stessa, attraverso modalità differenziate per tipologia di bacino (Urbano nei Comuni Capoluogo, Urbano nei Centri Urbani principali, Rete Extraurbana Strutturata - attraverso il progetto "Binari del TPL" - Rete Extraurbana Debole), con proposta di redistribuzione delle risorse finanziarie;

ASSUNTO che, a seguito dell'adozione della Deliberazione della Giunta Regionale n. 134/2012, per Rete Extraurbana Debole (da ora "Rete Debole dei Servizi") si intende la Rete di Servizi di carattere locale di adduzione alla Rete principale, svolti nell'ambito di singoli Comuni, con diverse tipologie gestionali (TPL affidato con Gara, Servizi Scolastici a porte aperte, utilizzo di buoni-taxi, etc.);



PROVINCIA
DI AREZZO
*Medaglia d'Oro al Valor Militare
per attività partigiana*

Determinazione Dirigenziale

n. **1196** del **11/07/2024**

RICORDATO che, con Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 66 del 19 dicembre 2013, la Provincia di Arezzo ha proceduto alla “Approvazione del “Perfezionamento intesa del 25 maggio 2012” tra Regione Toscana e gli Enti Locali, quale esito della Conferenza di servizi regionale, contenente la proposta dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale di cui al comma 4, art. 6 della L.R. 42/98”;

RICHIAMATA la Deliberazione della Giunta Provinciale n. 55 del 3 febbraio 2014, esecutiva ai sensi di Legge, con la quale è stata approvata, tra le altre cose, la ripartizione economica delle risorse regionali per la “Rete Debole” dei Servizi comunali, indicando, altresì, il corrispettivo chilometrico riconosciuto a ciascun Comune;

RICHIAMATA la Deliberazione della Giunta Regionale della Toscana n. 391 del 12 maggio 2014, con la quale è stata operata la ricognizione definitiva della Rete dei Servizi TPL ai fini della definizione del Progetto complessivo omogeneo per la Gara del Lotto Unico, sia con riferimento al periodo temporale definito T1, identificato al momento dell’avvio del Servizio da parte del Gestore Unico, sia con riferimento al periodo temporale definito T2, con inizio a partire dopo ventiquattro mesi dall’avvio del Servizio da parte del Gestore Unico;

RICORDATO che la L.R.T. 3 marzo 2015, n. 22, “Riordino delle funzioni provinciali e attuazione legge 7 aprile 2014, n. 56”, in particolare l'art. 2, comma 5, conferma l'esercizio delle Funzioni in materia di Trasporto Pubblico Locale esercitate dalla Regione Toscana tramite “l'Ufficio Unico Regionale”, ai sensi degli artt. 83 e seguenti, della L.R.T. n. 65/2010;

CONSIDERATO che, a seguito dell’espletamento delle complesse procedure di Gara, è stato sottoscritto con il Gestore Unico individuato, Autolinee Toscane S.p.A, il Contratto Unico Regionale per la gestione del Servizio di Trasporto Pubblico Locale su gomma, con decorrenza primo novembre 2021 e termine di validità al 31 ottobre 2032;

PRECISATO che, per quanto riportato al precedente capoverso, il cosiddetto Tempo T2 è venuto a compiersi alla data del 31 ottobre 2023, e, pertanto, le relative previsioni contrattuali avrebbero dovuto attivarsi, al massimo, alla data del primo novembre 2023;

RICHIAMATI i contenuti della Deliberazione della Giunta Regionale n. 517 del 15 maggio 2023, “Servizio di trasporto pubblico locale automobilistico in ambito a domanda debole. Risorse da erogare a Province, Città Metropolitana e Comuni per il finanziamento dei servizi di TPL in ambito a domanda debole”, e del relativo Decreto attuativo, n. 11529 del 26 maggio 2023, che riguardano più direttamente i n. 11 Comuni della Provincia di Arezzo che risultano aver già attivato tali Servizi;

RICHIAMATI, altresì, i contenuti della Deliberazione della Giunta Regionale n. 524 del 15 maggio 2023, “Trasporto pubblico locale – Contratto di concessione lotto unico regionale – Determinazioni in merito alla fase temporale T2 in avvio al 1 novembre 2023”, emanata in vista ed in riferimento all’approrssimarsi della data del primo novembre 2023, e che riguarda più direttamente tutti gli altri Comuni della Provincia, comunque interessati dalla attivazione/completamento di tali Servizi TPL di Rete Debole;

VISTO il Decreto del Dirigente del Settore Trasporto Pubblico Locale su gomma – Osservatorio Mobilità della Regione Toscana n. 12932 del 16 giugno 2023, con il quale, tra le altre cose, è



PROVINCIA
DI AREZZO

Medaglia d'Oro al Valor Militare
per attività partigiana

Determinazione Dirigenziale

n. 1196 del 11/07/2024

stata operata la ripartizione delle risorse assegnate con la Deliberazione citata al precedente capoverso, impegnando, in favore della Provincia di Arezzo, l'importo complessivo di € 1.444.565,03, quale contributo per il sostegno dei Servizi di TPL in merito alla fase temporale T2, per l'anno 2024;

DATO ATTO che, con Determinazione Dirigenziale n. 1082 del 4 luglio 2023, è stato disposto, tra le altre cose, l'accertamento, al Capitolo n. E 547 "CONTRIBUTO DA R.T. PROGETTI DI RIORGANIZZAZIONE E VALORIZZAZIONE SERVIZI P.U.M", della somma di € 1.444.565,03, per l'anno 2024 – PEG 2024, Accertamento n. 9/2024, relativo al contributo della Regione Toscana a favore della Provincia di Arezzo di cui al citato Decreto del Dirigente del Settore Trasporto Pubblico Locale su gomma – Osservatorio Mobilità della Regione Toscana n. 12932 del 16 giugno 2023;

RICHIAMATI i contenuti della Deliberazione di Giunta Regionale n. 1146 del 09 ottobre 2023, dal titolo "Contratto di concessione TPL del Lotto Unico. Servizi di trasporto Pubblico locale automobilistico in ambito a Domanda Debole. Risorse aggiuntive da assegnare alle province per l'affidamento in via emergenziale ai sensi dell'art. 5, comma 5 del Regolamento 1370/2007.";

CONSIDERATO che la sopra citata Deliberazione ha stabilito, tra le altre cose, di destinare ulteriori risorse, tramite le Province, a favore dei Comuni che hanno la responsabilità di dover provvedere ad assicurare la continuità di Servizi di TPL mediante un Affidamento di natura emergenziale, dal primo novembre 2023 fino al 10 giugno 2024, al fine di garantire la effettiva prosecuzione di tali servizi in emergenza, facendosi carico anche del "... *differenziale Euro/Km tra costo unitario chilometrico del contratto di concessione per tali servizi e quanto disponibile in termini di ammontare economico con la ... DGR n. 524/2023 e con risorse proprie degli enti locali* ...",

VISTO il Decreto del Dirigente del Settore Trasporto Pubblico Locale su gomma – Osservatorio Mobilità della Regione Toscana n. 22622 del 17 ottobre 2023 con il quale, tra le altre cose, è stata operata la ripartizione delle risorse assegnate con la Deliberazione citata al precedente capoverso, impegnando, in favore della provincia di Arezzo, la somma complessiva di € 208.000,00 così ripartita:

- € 91.445,80, per l'anno 2023;
- € 116.544,20, per l'anno 2024;

DATO ATTO che, con Determinazione Dirigenziale n. 2098 del 11 dicembre 2023, è stato disposto, tra le altre cose, l'accertamento n. 510/2023, al Capitolo n. E 547 "CONTRIBUTO DA R.T. PROGETTI DI RIORGANIZZAZIONE E VALORIZZAZIONE SERVIZI P.U.M", della somma di € 91.445,80, per l'anno 2023, relativo al Contributo della Regione Toscana in favore della Provincia di Arezzo di cui al citato Decreto Dirigenziale del Settore Trasporto Pubblico Locale su gomma – Osservatorio Mobilità della Regione Toscana n. 22622 del 17 ottobre 2023;

DATO ATTO che con Determinazione Dirigenziale n. 1022 del 10 giugno 2024 è stato disposto, tra le altre cose, l'accertamento n. 278/2024, al Capitolo n. E 547 "CONTRIBUTO DA R.T. PROGETTI DI RIORGANIZZAZIONE E VALORIZZAZIONE SERVIZI P.U.M", della somma di € 116.544,20, per l'anno 2024, relativo al Contributo della Regione Toscana in favore della Provincia di Arezzo di cui al citato Decreto Dirigenziale del Settore Trasporto Pubblico Locale su gomma – Osservatorio Mobilità della Regione Toscana n. 22622 del 17 ottobre 2023;



PROVINCIA
DI AREZZO

Medaglia d'Oro al Valor Militare
per attività partigiana

Determinazione Dirigenziale

n. **1196** del **11/07/2024**

DATO ATTO che, con la propria, precedente, Determinazione Dirigenziale n. 1738 del 20 ottobre 2023, dal titolo "Contributi della Regione Toscana, tramite la Provincia di Arezzo, ai Comuni che al c.d. Tempo T2 (1 Novembre 2023) hanno la responsabilità di curare l'Affidamento in Concessione dei Servizi di TPL su gomma per assicurare, in via di emergenza, la mera prosecuzione dell'esercizio di talune Linee, ad oggi inserite nel "Contratto del Lotto Unico Regionale di TPL" - Acconto periodo primo novembre – 31 dicembre, anno 2023.", è stato erogato ai Comuni interessati un primo acconto per il periodo primo novembre – 31 dicembre 2023;

RICHIAMATI integralmente i contenuti del Decreto del Presidente della Provincia di Arezzo n. 79 del 25 luglio 2023 dal titolo "Servizi di Trasporto Pubblico Locale di Rete Debole di competenza dei Comuni – Nuovo Modello di Redistribuzione delle risorse economiche che la Regione destina ai Comuni interessati, tramite la Provincia, quale cofinanziamento per la gestione di tali Servizi – Approvazione";

CONSIDERATO che i Comuni di Bibbiena, Castel Focognano, Castel San Niccolò, Caprese Michelangelo, Chiusi della Verna, Civitella in Val di Chiana, Cortona, Monte San Savino, Ortignano Raggiolo, Poppi, Pratovecchio Stia, Sansepolcro, Sestino, e Talla rappresentano i Comuni della Provincia di Arezzo attualmente interessati dalla cura e dalla responsabilità del procedimento per la progettazione ed attivazione/completamento del Servizio TPL su gomma di Rete Debole con riferimento al territorio di competenza;

CONSIDERATO che tali Comuni, già da tempo, hanno avviato tali attività di progettazione del Servizio TPL di Rete Debole che interessa il proprio territorio, ma che la attivazione/completamento di tale Servizio non si è realizzato alla data del primo novembre 2023;

PRECISATO che tale mancata attivazione/completamento del Servizio di Rete Debole di propria competenza alla data del primo novembre 2023, avrebbe comportato, proprio per tali Comuni, per le disposizioni contenute nel Contratto Unico Regionale, la interruzione, da tale data, del Servizio TPL su gomma di alcune Linee che interessano anche il proprio territorio;

RICHIAMATI, i principi ed i contenuti della vigente normativa europea di Settore, segnatamente quanto stabilito nel Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007, relativo ai servizi di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia;

RICHIAMATO, in particolare, il comma quinto dell'articolo 5 di tale Regolamento che, testualmente, stabilisce: *"L'autorità competente può prendere provvedimenti di emergenza in caso di interruzione del servizio o di pericolo imminente di interruzione. I provvedimenti di emergenza assumono la forma di un'aggiudicazione diretta di un contratto di servizio pubblico o di una proroga consensuale di un contratto di servizio pubblico oppure di un'imposizione dell'obbligo di fornire determinati servizi pubblici. I contratti di servizio pubblico aggiudicati o prorogati con provvedimento di emergenza o le misure che impongono di stipulare un contratto di questo tipo hanno una durata non superiore a due anni"*;

CONSIDERATO che i sopra indicati Comuni, in qualità di Autorità Competente, al solo fine di garantire la mera prosecuzione dell'esercizio dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale su gomma limitatamente a quelle Linee che, per la mancata attivazione del Servizio TPL di Rete Debole nell'ambito del territorio di competenza sarebbero stati interrotti dal primo novembre 2023, hanno affidato, in via di emergenza, la concessione della prosecuzione dell'esercizio di tale Linee, in via



PROVINCIA
DI AREZZO

Medaglia d'Oro al Valor Militare
per attività partigiana

Determinazione Dirigenziale

n. **1196** del **11/07/2024**

diretta, al Gestore Unico, Autolinee Toscane S.p.A, tramite la stipula di apposito Contratto – Ponte, con scadenza prevista il 10 giugno 2024, con possibilità di proroga;

PRECISATO che tale affidamento diretto è stato disposto, secondo quanto stabilito dal comma quinto dell'art. 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007, relativo ai servizi di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia, in via di emergenza, al solo fine di non interrompere il Servizio, già esercito fino dal primo novembre 2021 da Autolinee Toscane S.p.A, a far data dal primo novembre 2023, per la mancata, corrispondente, attivazione del Servizio TPL di Rete Debole;

PRECISATO, altresì, che tale affidamento diretto, di carattere emergenziale, è stato stabilito per un periodo limitato, nelle more del completamento delle attività, di competenza del Comune, per la progettazione e l'attivazione/completamento del Servizio di Rete Debole che interessa il proprio territorio, e, più precisamente, riguarda i Comuni di Civitella in Val di Chiana, Cortona, Monte San Savino, Sansepolcro ed i Comuni che operano sotto il coordinamento dell'Unione dei Comuni Montani del Casentino, per il periodo primo novembre 2023 - 10 giugno 2024, con possibilità di proroga;

RITENUTO OPPORTUNO, per quanto riportato nei punti precedenti ed a seguito delle verifiche tecniche effettuate da questo Servizio, assumere l'impegno e la contestuale erogazione di un ulteriore acconto per il primo semestre dell'anno 2024 dei contributi assicurati dalla Regione Toscana, tramite la Provincia, stabiliti con la Deliberazione della Giunta Regionale n. 524 del 15 maggio 2023 e con la Deliberazione della Giunta Regionale n. 1146 del 9 ottobre 2023; tale acconto viene stabilito, al momento, sulla base dei chilometri previsti nel "Programma di Esercizio", per l'affidamento in emergenza dei Servizi TPL da parte dei Comuni di Cortona, Sansepolcro, Civitella in Val di Chiana e Monte San Savino, più precisamente per il periodo primo Gennaio – 10 Giugno dell'anno 2024, tenendo a riferimento anche i criteri stabiliti con il Decreto del Presidente della Provincia n. 79/2023, come indicato nella Tabella sotto riportata:

Comune	Percorrenze da "Programma di Esercizio" (Km periodo 01/01- 10/06/24)	Contributo Regionale	Quota adeguamento carburante (0,1936 €/km inclusa IVA)
Cortona	59.410,70	€ 102.241,87	€ 11.501,91
Sansepolcro	52.843,73	€ 67.989,15	€ 10.230,55
Civitella in Val di Chiana	23.851,66	€ 30.101,22	€ 4.617,68
Monte San Savino	26.419,45	€ 33.341,81	€ 5.114,80
TOTALE	162.525,54	€ 233.674,05	€ 31.464,95



PROVINCIA
DI AREZZO

Medaglia d'Oro al Valor Militare
per attività partigiana

Determinazione Dirigenziale

n. **1196** del **11/07/2024**

RITENUTO OPPORTUNO, inoltre, per quanto riportato nei punti precedenti ed a seguito delle verifiche tecniche effettuate da questo Servizio, assumere l'impegno e la contestuale erogazione di un ulteriore acconto per il primo semestre dell'anno 2024 dei contributi assicurati dalla Regione Toscana, tramite la Provincia, stabiliti con la Deliberazione della Giunta Regionale n. 524 del 15 maggio 2023 e con la Deliberazione della Giunta Regionale n. 1146 del 9 ottobre 2023; tale acconto viene stabilito, al momento, sulla base dei chilometri previsti nel "Programma di Esercizio", per l'affidamento in emergenza dei Servizi di TPL da parte dei Comuni di Bibbiena, Castel Focognano, Castel San Niccolò, Caprese Michelangelo, Chiusi della Verna, Ortignano Raggiolo, Poppi, Pratovecchio Stia, Sestino e Talla, tramite l'Unione dei Comuni Montani del Casentino, più precisamente per il periodo primo Gennaio – 10 Giugno dell'anno 2024, tenendo a riferimento anche i criteri stabiliti con il Decreto del Presidente della Provincia n. 79/2023, come indicato nella Tabella sotto riportata:

Comune	Percorrenze da "Programma di Esercizio" (Km periodo 01/01- 10/06/24)	Contributo Regionale	Quota adeguamento carburante (0,1936 €/km inclusa IVA)
Castel San Niccolò	16.286,91	€ 21.727,48	€ 3.153,15
Talla	9.961,12	€ 13.118,69	€ 1.928,47
Bibbiena	7.814,95	€ 9.952,27	€ 1.512,97
Castel Focognano	17.845,38	€ 23.506,80	€ 3.454,86
Chiusi della Verna	10.738,58	€ 18.480,38	€ 2.078,99
Ortignano Raggiolo	10.988,84	€ 18.360,87	€ 2.127,44
Poppi	15.782,33	€ 26.866,25	€ 3.055,46
Pratovecchio Stia	12.921,06	€ 21.075,53	€ 2.501,52
Caprese Michelangelo	39.834,17	€ 51.250,95	€ 7.711,90
Sestino	19.749,83	€ 25.410,28	€ 3.823,57
TOTALE	161.923,17	€ 229.749,50	€ 31.348,32

DATO ATTO che l'erogazione del saldo dei Contributi Regionali spettanti ai Comuni interessati, verrà effettuato successivamente alla rendicontazione delle attività svolte e dei costi sostenuti, previa compensazione tra le voci di acconto e saldo (periodo primo Novembre – 31 Dicembre anno 2023 e primo Gennaio – 10 Giugno 2024), da presentarsi nel rispetto delle modalità, condizioni e tempistiche stabilite da questo Servizio e dallo stesso tempestivamente comunicate ai Comuni interessati;



PROVINCIA
DI AREZZO

Medaglia d'Oro al Valor Militare
per attività partigiana

Determinazione Dirigenziale

n. **1196** del **11/07/2024**

DATO ATTO che l'importo complessivo di € **526.236,82** come specificato nei punti sopra citati, trova copertura finanziaria nella seguente modalità:

- quanto a € **34.210,12=** al Capitolo n. 362/800 U. PEG 2024 "TRASFERIMENTI A COMUNI PER MIGLIORAMENTO SERVIZI TPL VEDI E. 547" - a fronte dell'Accertamento n. 299/2023, di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 1082 del 4 luglio 2023 – confluiti in Avanzo Vincolato;
- quanto a € **87.711,27=** (€ 24.898,00 + € 31.464,95 + € 31.348,32), al Capitolo n. 362/800 U. PEG 2024 "TRASFERIMENTI A COMUNI PER MIGLIORAMENTO SERVIZI TPL VEDI E. 547" - a fronte dell'Accertamento n. 510/2023, di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 2098 del 11 dicembre 2023 - confluiti in Avanzo Vincolato;
- quanto a € **404.315,43=** al Capitolo n. 362 U. PEG 2024 "TRASFERIMENTI A COMUNI PER MIGLIORAMENTO SERVIZI TPL VEDI E. 547" - a fronte dell'Accertamento n. 9/2024, di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 1082 del 4 luglio 2023;

VISTI:

il Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali", ed, in particolare:

- l'art. 151, comma 4, il quale stabilisce che le Determinazioni che comportano impegni di spesa sono esecutive con l'apposizione, da parte del Responsabile del Servizio Finanziario, del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
- gli artt. 183 e 191, sulle modalità di assunzione degli impegni di spesa;
- l'art. 3 della Legge n. 136/2010, in tema di tracciabilità di flussi finanziari;

VISTO l'art. 9, comma 1, lett. a), n. 2 del D.L. n. 78/2009, convertito in Legge n. 102/2009, secondo il quale il Funzionario che adotta provvedimenti che comportano impegni di spesa ha l'obbligo di accertare preventivamente che il programma dei conseguenti pagamenti sia compatibile con i relativi stanziamenti di Bilancio e con le regole di finanza pubblica;

VISTA la Legge 30 dicembre 2023, n. 206 recante "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2024 e bilancio pluriennale per il triennio 2024-2026";

VISTO il Bilancio finanziario di previsione per il triennio 2024/2026, annualità 2024, approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 73 del 22/12/2023, esecutiva ai sensi di legge;

VISTO il D.Lgs. n. 118/2011 "Armonizzazione dei sistemi contabili";

VISTI, altresì:

lo Statuto provinciale;

il Regolamento provinciale sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

il Regolamento provinciale di Contabilità;

RITENUTA la propria competenza, ai sensi del Decreto del Presidente della Provincia n. 7 del 30 aprile 2024, con il quale è stato prorogato al sottoscritto l'incarico di Responsabile del Settore Pianificazione Trasporti, Pari Opportunità, Ambiente della Provincia di Arezzo;



PROVINCIA
DI AREZZO
*Medaglia d'Oro al Valor Militare
per attività partigiana*

Determinazione Dirigenziale

n. **1196** del **11/07/2024**

ESPRESSO il proprio parere favorevole, in ordine alla regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi dell'articolo 147 bis del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

VISTO il parere favorevole del Dirigente del Settore Finanziario, in ordine alla regolarità contabile, ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

OSSERVATO il giusto procedimento ex Legge 7 agosto 1990, n. 241;

DETERMINA

DI DARE ATTO che la premessa è parte integrante e sostanziale del presente atto e ne costituisce motivazione, ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 241/1990, e ss.mm.ii;

DI APPROVARE, per quanto riportato nei punti precedenti ed a seguito delle verifiche tecniche effettuate da questo Servizio, la Tabella, sotto riportata, che individua di un ulteriore acconto per il primo semestre dell'anno 2024 dei contributi assicurati dalla Regione Toscana, tramite la Provincia, stabiliti con la Deliberazione della Giunta Regionale n. 524 del 15 maggio 2023 e con la Deliberazione della Giunta Regionale n. 1146 del 9 ottobre 2023; tale acconto viene stabilito, al momento, sulla base dei chilometri previsti nel "Programma di Esercizio", per l'affidamento in emergenza dei Servizi di TPL da parte dei Comuni di Cortona, Sansepolcro, Civitella in Val di Chiana e Monte San Savino, più precisamente per il periodo primo Gennaio – 10 Giugno dell'anno 2024, tenendo a riferimento anche i criteri stabiliti con il Decreto del Presidente della Provincia n. 79/2023, come indicato nella Tabella sotto riportata:

Comune	Percorrenze da "Programma di Esercizio" (Km periodo 01/01- 10/06/24)	Contributo Regionale	Quota adeguamento carburante (0,1936 €/km inclusa IVA)
Cortona	59.410,70	€ 102.241,87	€ 11.501,91
Sansepolcro	52.843,73	€ 67.989,15	€ 10.230,55
Civitella in Val di Chiana	23.851,66	€ 30.101,22	€ 4.617,68
Monte San Savino	26.419,45	€ 33.341,81	€ 5.114,80
TOTALE	162.525,54	€ 233.674,05	€ 31.464,95

DI APPROVARE, inoltre, per quanto riportato nei punti precedenti ed a seguito delle verifiche tecniche effettuate da questo Servizio, la Tabella, sotto riportata, che individua di un ulteriore acconto per il primo semestre dell'anno 2024 dei contributi assicurati dalla Regione Toscana, tramite la Provincia, stabiliti con la Deliberazione della Giunta Regionale n. 524 del 15 maggio 2023 e con la Deliberazione della Giunta Regionale n. 1146 del 9 ottobre 2023; tale acconto viene stabilito, al momento, sulla base dei chilometri previsti nel "Programma di Esercizio" per



PROVINCIA
DI AREZZO
*Medaglia d'Oro al Valor Militare
per attività partigiana*

Determinazione Dirigenziale

n. **1196** del **11/07/2024**

l'affidamento in emergenza dei Servizi di TPL da parte dei Comuni di Bibbiena, Castel Focognano, Castel San Niccolò, Caprese Michelangelo, Chiusi della Verna, Ortignano Raggiolo, Poppi, Pratovecchio Stia, Sestino e Talla, tramite l'Unione dei Comuni Montani del Casentino, più precisamente per il periodo primo Gennaio – 10 Giugno dell'anno 2024, tenendo a riferimento anche i criteri stabiliti con il Decreto del Presidente della Provincia n. 79/2023, come indicato nella Tabella sotto riportata:

Comune	Percorrenze da "Programma di Esercizio" (Km periodo 01/01- 10/06/24)	Contributo Regionale	Quota adeguamento carburante (0,1936 €/km inclusa IVA)
Castel San Niccolò	16.286,91	€ 21.727,48	€ 3.153,15
Talla	9.961,12	€ 13.118,69	€ 1.928,47
Bibbiena	7.814,95	€ 9.952,27	€ 1.512,97
Castel Focognano	17.845,38	€ 23.506,80	€ 3.454,86
Chiusi della Verna	10.738,58	€ 18.480,38	€ 2.078,99
Ortignano Raggiolo	10.988,84	€ 18.360,87	€ 2.127,44
Poppi	15.782,33	€ 26.866,25	€ 3.055,46
Pratovecchio Stia	12.921,06	€ 21.075,53	€ 2.501,52
Caprese Michelangelo	39.834,17	€ 51.250,95	€ 7.711,90
Sestino	19.749,83	€ 25.410,28	€ 3.823,57
TOTALE	161.923,17	€ 229.749,50	€ 31.348,32

DI IMPEGNARE, LIQUIDARE ED EROGARE, previa compensazione di eventuali partite debitorie nei confronti degli Enti interessati, di seguito elencati:

Comune	Contributo Regionale comprensivo Quota adeguamento carburante (0,1936 €/km inclusa IVA)
Cortona	€ 113.743,78
Sansepolcro	€ 78.219,69
Civitella in Val di Chiana	€ 34.718,91



PROVINCIA
DI AREZZO

Medaglia d'Oro al Valor Militare
per attività partigiana

Determinazione Dirigenziale

n. **1196** del **11/07/2024**

Monte San Savino	€ 38.456,62
Unione dei Comuni Montani del Casentino	€ 261.097,82
TOTALE	€ 526.236,82

la somma complessiva di **€ 526.236,82**, nella seguente modalità:

- quanto a **€ 34.210,12=** al Capitolo n. 362/800 U. PEG 2024 "TRASFERIMENTI A COMUNI PER MIGLIORAMENTO SERVIZI TPL VEDI E. 547" - a fronte dell'Accertamento n. 299/2023, di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 1082 del 4 luglio 2023 – confluiti in Avanzo Vincolato;
- quanto a **€ 87.711,27=** (€ 24.898,00 + € 31.464,95 + € 31.348,32), al Capitolo n. 362/800 U. PEG 2024 "TRASFERIMENTI A COMUNI PER MIGLIORAMENTO SERVIZI TPL VEDI E. 547" - a fronte dell'Accertamento n. 510/2023, di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 2098 del 11 dicembre 2023 - confluiti in Avanzo Vincolato;
- quanto a **€ 404.315,43=** al Capitolo n. 362 U. PEG 2024 "TRASFERIMENTI A COMUNI PER MIGLIORAMENTO SERVIZI TPL VEDI E. 547" - a fronte dell'Accertamento n. 9/2024, di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 1082 del 4 luglio 2023;

DI DARE ATTO che gli importi che vengono erogati ad ogni Ente rientrano nell'importo massimo erogabile a ciascuno di essi, come stabilito dal Decreto del Presidente della Provincia di Arezzo n. 79 del 25 luglio 2023 dal titolo "Servizi di Trasporto Pubblico Locale di Rete Debole di competenza dei Comuni – Nuovo Modello di Redistribuzione delle risorse economiche che la Regione destina ai Comuni interessati, tramite la Provincia, quale cofinanziamento per la gestione di tali Servizi – Approvazione";

DI STABILIRE che l'erogazione dei successivi acconti dei Contributi Regionali spettanti ai Comuni interessati verrà tempestivamente effettuata dalla Provincia a seguito del progressivo trasferimento di tali somme da parte della Regione;

DI STABILIRE che il saldo dei Contributi Regionali spettanti ai Comuni interessati, verrà effettuato successivamente alla rendicontazione delle attività svolte e dei costi sostenuti, previa compensazione tra le voci di acconto e saldo, da presentarsi nel rispetto delle modalità, condizioni e tempistiche stabilite da questo Servizio e dallo stesso tempestivamente comunicate ai Comuni interessati;

DI TRASMETTERE il presente Atto agli Enti interessati ed al Settore Trasporto Pubblico Locale su gomma – Osservatorio Mobilità della Regione Toscana;

DI DARE ATTO, altresì, che il Responsabile del Procedimento amministrativo è lo scrivente;

DI DISPORRE la pubblicazione della presente Determinazione all'Albo Pretorio *on-line* dell'Ente.



PROVINCIA
DI AREZZO

*Medaglia d'Oro al Valor Militare
per attività partigiana*

Determinazione Dirigenziale

n. **1196** del **11/07/2024**

Il Dirigente
Dott. Patrizio Lucci

Esercizio	Codice Bilancio	Piano Finanziario	Capitolo	Importo	Tipo Movimento
2024	10.02.1	1.04.01.02.003	362/800	34.210,12	Impegno
	CIG:			CUP:	
2024	10.02.1	1.04.01.02.003	362/800	87.711,27	Impegno
	CIG:			CUP:	
2024	10.02.1	1.04.01.02.003	362	404.315,43	Impegno
	CIG:			CUP:	