



ENTE:
PROVINCIA DI AREZZO
Decorata di Medaglia d'Oro al V.M. per attività partigiana
SERVIZIO VIABILITÀ
Via spallanzani, 23 – Tel +39 0575 33541
URL: www.provincia.arezzo.it/viabilita

STRADA

**S.P. n° 47 di Caprese
Michelangelo**



PROGETTO

24-V018

TITOLO

**ODL n° 6 - Lavori di Risanamento e Consolidamento della
Strada Provinciale n° 47 di Caprese Michelangelo in
Comune di Anghiari - Anno 2024 - Reparto Valtiberina 7°
zona - Progetto n° 24-V018
CUP: I97H24000800003 - CIG derivato: B282627E57**

TECNICI

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Geom. Stefano Nocentini

PROGETTISTI:

Geom. Leonardo Vantini

Geom. Walter Lodovichi

**PROGETTISTA E COORD. PER LA SICUREZZA
IN FASE PROGETTUALE ED ESECUTIVA**

Geom. Leonardo Vantini

FASE:

PROGETTO ESECUTIVO

OGGETTO:

CONTENUTO:

Relazione Tecnico Economica

TAVOLA

1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	ESEGUITO		
VPP	VERIFICA		RESP. PROC.		
VP	VALIDAZIONE		RESP. PROC.		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	ESEGUITO	VERIFIC.	APPROV.
0	EMISSIONE				INT

NOME FILE:

RELAZIONE TECNICA GENERALE

Oggetto: Approvazione Progetto Esecutivo n° 24-V018 ed Affidamento ODL n° 6

Lavori di Risanamento e Consolidamento della Strada Provinciale n° 47 di Caprese Michelangelo in Comune di Anghiari - Anno 2024 - Reparto Valtiberina 7° zona - Progetto n° 24-V018 - CUP: I97H24000800003, **CIG derivato: B282627E57** da effettuare nell'ambito dell'accordo quadro per la manutenzione ordinaria e straordinaria del patrimonio stradale di proprietà e in gestione della Provincia di Arezzo per il periodo di 48 mesi per l'importo complessivo massimo di €. 5.000.000,00, Prog. 23 V005 relativo al lotto 4 CIG 9860491E93.

Premesso che con Determinazione Dirigenziale n° 1102 del 25/06/2024 è stato assegnato l'incarico relativo alla progettazione dell'intervento in oggetto.

I progettisti incaricati hanno redatto la progettazione in base alle risorse messe a disposizione dal Bilancio del Nostro Ente per l'anno 2024, risorse che tuttavia permettono solo parzialmente di eliminare le ingenti problematiche di manutenzione dei manti bitumati delle strade assegnate al 4° Reparto di Manutenzione Valtiberina.

Nelle strade oggetto dell'intervento relativo al presente progetto si sono verificate delle lesioni dei manti bitumati che rappresentano un pericolo per la circolazione stradale sottoposte ed è quindi urgente intervenire.

La strada provinciale in questione è stata costruita per sopportare i carichi dei mezzi pesanti che circolavano in quel periodo che per dimensioni, peso e numero di passaggi, sono notevolmente inferiori a quelli che circolano adesso in tutte le nostre strade e, proprio per questo, siamo costretti ad intervenire più frequentemente.

Anche la struttura morfologica dei terreni, dove spesso si riscontra la presenza di argilla, le infiltrazioni di acqua provenienti dai terreni posti a monte delle strade, la mancata manutenzione dei versanti e dei fossati di scolo, l'andamento piano altimetrico delle strade che in gran parte sono state realizzate a mezza costa, senza grossi movimenti di terra, con aree di paleggio, dove nel lato a monte sono presenti fossette stradali di raccolta acqua non impermeabilizzate, nonché il susseguirsi di periodi lunghi e siccitosi a temporali e piogge molto intense e durature, provocano continue deformazioni, fessurazione e ragnatelature di parte della piattaforma stradale bitumata, che in considerazione di tutto quanto sopra esposto, richiederebbero lo stanziamento di più cospicui finanziamenti.

Con il presente progetto pertanto è possibile far fronte solamente alle esigenze manutentive dei piani viabili di alcuni tratti stradali della Strada provinciale n° 47, ritenute da questo ufficio maggiormente rilevante ed urgente.

I deterioramenti a cui sono sottoposte le pavimentazioni stradali hanno ripercussioni molto gravi per la sicurezza dell'utenza stradale esponendo l'ente proprietario a responsabilità oggettive, con un considerevole incremento delle richieste risarcitorie.

In funzione della priorità registrate sulla strada provinciale n° 47, sono stati individuati i tratti sui quali concentrare gli interventi riguardanti esclusivamente la sovrastruttura stradale, costituita da strati bituminosi a diversa miscela granulometrica mediante la parziale preventiva asportazione, ove necessaria, degli strati disaggregati ed instabili mediante fresatura meccanica con successivo smaltimento del materiale di risulta. Gli interventi consisteranno, anche se non

esclusivamente, nel risanamento parziale del pacchetto di conglomerato bituminoso, con una parziale fresatura dello strato superficiale per uno spessore medio di cm. 4 e la successiva stesa di tappeto di usura basaltico.

Successivamente si provvederà al rifacimento della segnaletica orizzontale lungo tutti i tratti stradali interessati dagli interventi.

I lavori del presente progetto saranno effettuati sulle Strade Provinciali n° 47 di Caprese Michelangelo, nel Comune di Anghiari, i tratti di strada interessati sono i seguenti:

SS.PP. n°	Denomi.strada	Tratti	Intervento	Estensione	Comune
SP 47	Di Caprese Michelangelo	dal Km 0+800 al km 2+650 vari tratti per ml 960,00	Fresature a tratti e stesa di Conglomerato Bituminoso	Vari tratti per ml 960,00	Anghiari

Il presente Progetto, come previsto dalla Tav. 4 dell'Accordo Quadro, è stato redatto utilizzando il Prezzario della Regione Toscana anno 2023_1, approvato con Delibera di Giunta Regionale n. 491 del 08/05/2023 e, per le voci mancanti, il listino prezzi ANAS 2023_Rev. 1.

Considerato inoltre che:

1. Considerato il contratto è stato stipulato in data 26 Gennaio 2024 data di Rep. N° 31 e che il tempo di validità dell'accordo quadro è stabilito in 48 (quarantotto) mesi a decorrere dalla data di sottoscrizione dell'accordo quadro (26 gennaio 2024) e terminerà al raggiungimento del limite massimo di spesa (€ 5.000.000,00).
2. Considerato che *Determina Dirigenziale n° 1882 del 13/11/2023 i lavori relativi al lotto 4, sono stati affidati all'Associazione Temporanea di Imprese (A.T.I.), tra il Consorzio Stabile Toscano (società consortile a responsabilità limitata s.c.a.r.l P.I. 01479950535), in qualità di Capogruppo e l'Impresa Procelli Costruzioni s.r.l. (P.I. 01984970515) in qualità di mandante.*
3. Successivamente con Determina Dirigenziale n° 640 del 11/04/2024 veniva Dichiarata l'efficacia della Determina n° 1882 del 13/11/2023.
4. Le lavorazioni previste nel presente Progetto rientrano fra quelle previste nell'Accordo Quadro Progetto 23-V005 Lotto 4 (categoria lavori **OG3** "bitumature" per € 140.978,88= pari al 98,45%, categoria lavori **OS10** "segnaletica orizzontale" per € 2.220,00= pari al 1,55%);
5. Si ritiene di poter procedere all'approvazione del progetto esecutivo in oggetto ed affidare l'intervento, da comunicare poi alla ditta con le modalità di **Ordine di Lavoro n° 6**, come previsto dal suddetto Accordo Quadro, secondo il seguente quadro economico:

ORDINE DI LAVORO n° 6 PROGETTO 24- V018

a) LAVORI A MISURA

€ 143.198,88

Ribasso d'asta accordo quadro	28,960%	-€ 41.470,40
LAVORI al netto del ribasso		€ 101.728,48
COSTI DELLA SICUREZZA	€ 1.979,16	
b) COSTI DELLA SICUREZZA complessivi		€ 1.979,16
Importo affidamento ODL n° 6 TOTALE		€ 103.707,64
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
1) IVA per Lavori	22,00%	€ 22.815,68
2) SPESE PER ACCERTAMENTI DI LABORATORIO COMPRESO IVA E ARROTONDAMENTI		€ 400,00
3) INCENTIVI FUNZIONI TECNICHE Art.113 Dlgs 50/2016 (sull'importo € 518.259,05)	2,00%	€ 2.903,56
4) ACCANTONAMENTO PER ADEGUAMENTO PREZZI E IM- PREVISTI		€ 173,12
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 26.292,36
TOTALE PROGETTAZIONE DEFINITIVA		€ 130.000,00

il presente Progetto dell'importo complessivo di €. 130.000,00 e il relativo ordine di lavoro n° 6 è finanziato con risorse in Conto Capitale presenti in Bilancio al Cap. 3913, considerato l'importo, lo stesso non è stato inserito nel programma triennale dei lavori pubblici.

Per le motivazioni suddette e vista l'urgenza si richiede atto immediatamente esecutivo di:

- 1) approvazione del progetto per complessivi € 130.000,00 composto dagli elaborati sotto richiamati trovando copertura al cap. 3913 pag 2024;
- 2) di affidamento "all'Associazione Temporanea di Imprese (A.T.I.) tra il Consorzio Stabile Toscano (società consortile a responsabilità limitata s.c.a.r.l P.I. 01479950535, in qualità di Capogruppo e l'Impresa Procelli Costruzioni s.r.l. P.I. 01984970515 in qualità di mandante" al netto del ribasso del 28,96%, l'ordine di Lavoro n° 6 per l'importo di €. 103.707,64= oltre iva al 22% nella forma di legge per €. 22.015,68=, per un importo complessivo dell'affidamento pari a €. 126.523,32= con le somme presenti al Cap. 3213 Imp. 2024/_____;
- 3) L'esecuzione dei lavori affidati all'A.T.I. succitata, sarà svolta, come indicato dal Capogruppo con comunicazione pervenuta a questo ufficio tramite email in data 22/04/2024 dalle seguenti Imprese facenti parte del Consorzio:
"Lucos s.r.l. cod. fisc. e partita iva n° 01563040516", per quanto riguarda le opere facenti parte della categoria OG3;
"MFR SRLU. cod. fisc. e partita iva n° 01213720525", per quanto riguarda le opere facenti parte della categoria OS10;
il tutto ai sensi dell'art. 47, comma 2 del D.Lgs. 50/2016.
- 4) di affidamento inoltre "all'Associazione Temporanea di Imprese (A.T.I.) tra il Consorzio Stabile Toscano (società consortile a responsabilità limitata s.c.a.r.l P.I. 01479950535, in qualità di Capogruppo e l'Impresa Procelli Costruzioni s.r.l. P.I. 01984970515, in qualità di mandante, di 90 giorni di lavoro naturali e consecutivi, comprensivi di lavoro

notturno e festivo, decorrenti dalla data di consegna lavori per il completamento dei lavori assegnati con il presente Ordine di Lavoro n° 6.

- 5) di impegnare € 2.903,56= per “incentivo funzioni tecniche” al Cap. 3913 Imp. 2024/ _____ ;
- 6) di dare atto che, dopo l’assunzione del suddetto impegno, il residuo da impegnare a “Associazione Temporanea di Imprese (A.T.I.) tra il Consorzio Stabile Toscano (società consortile a responsabilità limitata s.c.a.r.l P.I. 01479950535), in qualità di Capogruppo e l’Impresa Procelli Costruzioni s.r.l. (P.I. 01984970515) in qualità di mandante è pari a € **4.249.152,40** come risulta dal riepilogo aggiornato:

VALORE ACCORDO QUADRO, al netto di eventuali opzioni	€ 5.000.000,00
IMPORTO TOTALE ACCORDO QUADRO	€ 5.000.000,00
Ordine di Lavoro n° 1 - CIG Derivato: BOF517043B	€ 6.216,54
Ordine di Lavoro n° 2 - CIG Derivato: B1674B4C7D	€ 135.376,06
Ordine di Lavoro n° 3 - CIG Derivato: B167991FE4	€ 367.929,45
Ordine di Lavoro n° 4 - CIG Derivato: B1F3EF97AC	€ 78.996,80
Ordine di Lavoro n° 5 - CIG Derivato: B1F3E21560	€ 58.621,11
Ordine di Lavoro n° 6 - CIG Derivato:	€ 103.707,64
Totale impegnato	€ 750.847,60
BUDGET RESIDUO	€ 4.249.152,40

Il Progetto si compone del presente documento (Tav. 1 Relazione Generale) e dei seguenti allegati:

1. Tav. 2 Elenco Prezzi;
2. Tav. 3 Computo metrico estimativo;
3. Tav. 4 Computo costi sicurezza;
4. Tav. 5 Computo incidenza manodopera;
5. Tav. 6 PSC;
6. Accordo quadro (non materialmente allegato al progetto);
7. Offerta economica della ditta relativa all'accordo quadro (non materialmente allegata al progetto).

Arezzo lì, 18/07/2024

Il Tecnico Progettista

Geom. Leonardo Vantini

Visto: Il Responsabile del Procedimento

Geom. Stefano Nocentini