

RELAZIONE PER APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO CON DECRETO DEL PRESIDENTE

Oggetto: Lavori di messa in sicurezza movimento franoso in loc. Passo dei Mandrioli lungo la SR 71 Umbro Casentinese al km 199+400 in Comune di Poppi. Prog. 22-VO101.

CUP: I37H22002880001

Finanziamento: € 382.216,09 con fondi ministeriali, come da Decreto MIMS del 9 maggio 2022.

Importo dei lavori: € 278.483,17, di cui € 47.887,47 per costi della manodopera e € 11.781,17 per costi della sicurezza, oltre IVA.

PREMESSO che:

- nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2024-2026, annualità 2024, approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 72 del 22/12/2023, come successivamente modificato ed integrato, è incluso l'intervento «*Lavori di messa in sicurezza movimento franoso in loc. Passo dei Mandrioli km 199+400 comune di Poppi*» per l'importo di € 382.216,09;
- per il progetto in parola è stato acquisito il CUP I37H22002880001;
- al progetto è stato associato il codice 22-VO101 secondo l'organizzazione interna del Servizio Viabilità;
- con Determinazione Dirigenziale n. 245 del 13/02/2024 di *Variazione RUP (Responsabile Unico del Progetto) per alcuni interventi di competenza del Settore V, nominato "Settore Viabilità e Lavori Pubblici"*, l'Ing. Paolo Bracciali è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento per l'intervento in oggetto in sostituzione del Geom. Carlo Fiordelli;

RICHIAMATE:

- la Determinazione Dirigenziale n.1146 del 12/07/2023 con cui è stato affidato il servizio tecnico di ingegneria e architettura per la Progettazione definitiva dell'intervento in oggetto, oltre che per la programmazione ed esecuzione dei rilievi, delle indagini e delle prove a supporto della progettazione stessa, alla società ICARIA Srl (P.Iva 03641991009) per l'importo complessivo di € 32.959,97, di cui all'impegno 2024/912 sul Cap. 3290/2 (E 1063), oltre al contributo ANAC pari a € 17,50, di cui all'impegno 2023/1600 sul Cap. 3290/2 (E 1063);
- la Determinazione Dirigenziale n.1294 del 29/07/2024 con cui sono state affidate, alla stessa società ICARIA Srl, le prestazioni opzionali, previste nei documenti di gara, per la redazione del Progetto Esecutivo, la Direzione dei lavori ed il Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione ed in fase di Esecuzione dell'intervento in oggetto, per l'importo complessivo di € 27.212,08, di cui



all'impegno 2024/1511 di € 20.189,55 sul Cap. 3290/2 (E 1063) e all'impegno 2024/1512 di € 7.022,53 sul Cap. 3290/800 (E 1063);

- la Determinazione Dirigenziale n. 542 del 27/03/2024 di pagamento del contributo di istruttoria per istanza di autorizzazione ai fini del vincolo idrogeologico per € 35,00, di cui all'impegno 2024/740 sul Cap. 3290/2 (E 1063);

ATTESO che:

- il progetto definitivo, comprensivo dei risultati delle prove e delle indagini, è stato acquisito con prot. n. 5743 del 04/03/2024;
- sul progetto definitivo sono state acquisite le necessarie autorizzazioni degli Enti preposti, ovvero:
 - Comunicazione di interventi e opere in aree vincolate esclusi dall'autorizzazione paesaggistica, trasmessa al Comune di Poppi con prot. n. 7247 del 18/03/2024;
 - Nulla Osta n. 42/2024 dell'Ente Parco delle Foreste Casentinesi, acquisito al prot. n. 9637 del 12/04/2023 della Provincia di Arezzo;
 - Autorizzazione ai fini del vincolo idrogeologico (Legge Regionale Regione Toscana n. 39 del 23/03/2000 e Regolamento di attuazione D.P.G.R. n. 48/R dell'08/08/2003) n. 08/2024 del 02/05/2024, acquisita al prot. n. 11501 del 03/05/2024 della Provincia di Arezzo;
 - Decreto Dirigenziale Settore VAS e VincA Regione Toscana n. 19153 del 22/08/2024 con Valutazione di incidenza ambientale per progetti/interventi in siti Natura 2000 (ZSC IT5180018 – Foreste di Camaldoli e Badia Prataglia);
- il progetto esecutivo è stato acquisito con Prot. n. 25055 del 23/09/2024 e con Prot. n. 27863 del 21/10/2024 in seguito agli aggiornamenti richiesti in corso di verifica;

DATO ATTO che la Provincia intende appaltare i lavori nell'ambito dell'Accordo Quadro – Lotto 5 di cui alla D.D. n. 1822 del 13/11/2023, per lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria del patrimonio stradale, e pertanto il progetto esecutivo dei lavori è stato redatto sulla base del Prezzario Lavori Pubblici Regione Toscana 2023/1 e, in secondo luogo, del Prezzario Lavori Pubblici Prezzario ANAS 2023_rev.1;

PRESO ATTO dell'esito positivo della Verifica di cui all'art. 26 del D.Lgs 50/2016 del progetto esecutivo svolta dal RUP Ing. Paolo Bracciali in contraddittorio col progettista Ing. Vladimiro Rotisciani, come da Verbale del 17/10/2024 (Allegato 1);

DATO ATTO che il progetto esecutivo dei lavori in oggetto è composto dai seguenti elaborati (depositati in atti), redatti da ICARIA Srl:

Cod. Elaborato - Nome file														
Commissa	ambito/opera		disciplina	tipo	elaborato	progressivo	revisione	Rev.	Titolo				Scala	
									ELABORATI GENERALI					
13	0	5	0	1	G	E	N	E	0	1	B	Elenco elaborati	-	
13	0	5	0	1	G	E	N	R	E	0	1	B	Relazione tecnica generale	-

13	0	5	0	1	G	E	N	R	E	0	2	A	Documentazione fotografica	-
13	0	5	0	1	G	E	N	R	E	0	3	B	Relazione giustificativa delle barriere di sicurezza	-
13	0	5	0	1	G	E	N	C	O	0	1	A	Corografia generale	1:25.000
13	0	5	0	1	G	E	N	P	O	0	1	A	Planimetria su ortofoto	1:5.000
13	0	5	0	1	G	E	N	P	O	0	2	A	Planimetria su P.R.G.	1:2.000
13	0	5	0	1	G	E	N	P	O	0	3	A	Planimetria su CTR	1:2.000
13	0	5	0	1	G	E	N	P	O	0	4	A	Analisi Vincolistica	1:5.000
13	0	5	0	1	G	E	N	P	O	0	5	A	Planimetria catastale	1:2.000
13	0	5	0	1	G	E	N	P	O	0	6	A	Planimetria su PRG - Tav. 0d Zonizzazione del piano del Parco Nazionale Foreste Casentinesi Monte Falterona e Campigna	1:2.000
13	0	5	0	1	G	E	N	P	O	0	7	A	Analisi Vincolistica - Siti Natura 2000	1:5.000
13	0	5	0	1	G	E	N	D	I	0	1	A	Planimetria di rilievo	1:200
13	0	5	0	1	G	E	N	D	I	0	2	A	Planimetria dello stato di progetto	1:200
13	0	5	0	1	G	E	N	P	E	0	1	A	Planimetria demolizioni	1:200
13	0	5	0	1	G	E	N	P	P	0	1	A	Planimetria delle barriere di sicurezza	1:200/1:20
13	0	5	0	1	G	E	N	F	P	0	1	A	Profilo stradale di progetto	1:1.000/1:100
13	0	5	0	1	G	E	N	S	Z	0	1	A	Sezioni stradali di progetto - Tav.1 di 2	1:200
13	0	5	0	1	G	E	N	S	Z	0	2	A	Sezioni stradali di progetto - Tav.2 di 2	1:200
13	0	5	0	1	G	E	N	S	T	0	1	B	Sezioni tipo e dettagli costruttivi	1:50-1:20
													INDAGINI	
13	0	5	0	1	I	N	D	R	E	0	1	A	Piano delle indagini geognostiche	-
13	0	5	0	1	I	N	D	P	U	0	1	A	Planimetria del piano delle indagini geognostiche	1:500
13	0	5	0	1	I	N	D	E	C	0	1	A	Computo metrico estimativo delle indagini geognostiche ed elenco prezzi	-
13	0	5	0	1	I	N	D	E	C	0	2	A	Computo metrico estimativo costi della sicurezza delle indagini geognostiche ed elenco prezzi	-
13	0	5	0	1	I	N	D	R	E	0	2	A	Report delle indagini geognostiche	-
													GEOLOGIA	
13	0	5	0	1	G	E	O	R	E	0	1	A	Relazione geologica e di modellazione sismica	-
13	0	5	0	1	G	E	O	C	G	0	1	A	Carta geologica	1:5000
13	0	5	0	1	G	E	O	C	G	0	2	A	Carta geomorfologica	1:5000
13	0	5	0	1	G	E	O	C	G	0	3	A	Carta idrogeologica	1:5000
13	0	5	0	1	G	E	O	F	P	0	1	A	Sezione geologica A-B	varie
13	0	5	0	1	G	E	O	F	P	0	2	A	Sezione geologica C-D	varie
													GEOTECNICA	
13	0	5	0	1	G	E	T	F	P	0	1	A	Sezione geotecnica A-B	Varie
13	0	5	0	1	G	E	T	F	P	0	2	A	Sezione geotecnica C-D	Varie
													OPERE STRUTTURALI	
13	0	5	0	1	S	T	R	D	T	0	1	A	Tabella dei materiali	-
13	0	5	0	1	S	T	R	R	E	0	1	C	Paratia di pali - Relazione di calcolo	-
13	0	5	0	1	S	T	R	D	I	0	1	A	Paratia di pali - Planimetria, sezioni tipo e dettagli costruttivi	1:200-100
13	0	5	0	1	S	T	R	D	I	0	2	A	Paratia di pali - Sviluppata	1:100
13	0	5	0	1	S	T	R	D	I	0	3	A	Rivestimento paratia – Pianta, prospetto e sezione	1:100-1:50
13	0	5	0	1	S	T	R	A	R	0	1	A	Paratia di pali - Armature	1:50-1:20
13	0	5	0	1	S	T	R	P	E	0	1	B	Paratia di pali - Demolizione	varie
13	0	5	0	1	S	T	R	P	E	0	2	A	Fasi esecutive – Planimetrie e sezioni tipo	varie
													DOCUMENTAZIONE ECONOMICA	
13	0	5	0	1	C	M	S	E	S	0	1	C	Computo metrico estimativo	-
13	0	5	0	1	C	M	S	E	S	0	2	C	Stima incidenza della manodopera	-
13	0	5	0	1	C	M	S	E	P	0	1	C	Elenco prezzi	-
13	0	5	0	1	C	M	S	R	E	0	1	C	Capitolato speciale d'appalto – Parte Amministrativa	-

13	0	5	0	1	C	M	S	R	E	0	2	B	Capitolato speciale d'appalto – Parte tecnica	-
13	0	5	0	1	C	M	S	R	E	0	3	B	Piano di manutenzione dell'opera	-
13	0	5	0	1	C	M	S	E	E	0	1	C	Quadro economico	-
CANTIERIZZAZIONE														
13	0	5	0	1	C	A	N	R	E	0	1	B	Relazione di cantierizzazione	-
13	0	5	0	1	C	A	N	P	L	0	1	C	Ubicazione aree di cantiere e viabilità di servizio - Layout di cantiere	varie
13	0	5	0	1	C	A	N	C	R	0	1	B	Cronoprogramma	-
SICUREZZA														
13	0	5	0	1	S	I	C	R	E	0	1	B	Piano di sicurezza e coordinamento - Relazione descrittiva	-
13	0	5	0	1	S	I	C	R	E	0	2	B	Allegato 1 - Analisi delle fasi lavorative	-
13	0	5	0	1	S	I	C	R	E	0	3	B	Allegato 2 - Analisi delle risorse: Impianti fissi, mezzi ed attrezzature	-
13	0	5	0	1	S	I	C	R	E	0	4	B	Allegato 3 - Analisi delle risorse: Materiali e dispositivi di protezione individuale	-
13	0	5	0	1	S	I	C	R	E	0	5	B	Allegato 4 - Analisi dei rischi	-
13	0	5	0	1	S	I	C	R	E	0	6	B	Allegato 5 - Fascicolo dell'opera	-
13	0	5	0	1	S	I	C	E	S	0	1	C	Allegato 6 - Stima dei costi della sicurezza	-
13	0	5	0	1	S	I	C	P	L	0	1	B	Allegato 7 - Layout di cantiere	varie
13	0	5	0	1	S	I	C	R	E	0	7	B	Allegato 8 - Cronoprogramma dei lavori	-

VISTO il quadro economico del progetto che prevede una spesa complessiva di € 382.216,09, composta da

- € 198.955,28 per lavori in appalto, di cui € 187.174,11 per lavori al netto del ribasso del 32,788% offerto dall'R.T.I. aggiudicatario (calcolati sull'importo lordo di € 278.483,17, comprensivo di € 47.887,47 di costi della manodopera) e € 11.781,17 di costi della sicurezza non soggetti a ribasso
- € 183.260,81 per somme a disposizione

così meglio dettagliata:

A	LAVORI	
A.1	Lavori a misura	278.483,17 €
A.1.1	<i>di cui costo manodopera</i>	47.887,47 €
A.2	Lavori al netto del ribasso del 32,788%	187.174,11 €
A.3	Costi della sicurezza non soggetti a ribasso	11.781,17 €
	TOTALE LAVORI (A.2+A.3)	198.955,28 €
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
B.1	Lavori in amministrazione diretta, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura	0,00 €
B.2	Rilievi, accertamenti e indagini	32.751,75 €
B.2.1	<i>di cui per Indagini e prove propedeutiche alla progettazione</i>	12.751,75 €
B.2.2	<i>di cui per prove di laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche obbligatorie o specificamente previste dal capitolato speciale d'appalto, nonché per eventuale monitoraggio successivo alla realizzazione dell'opera</i>	5.000,00 €
B.2.3	<i>di cui prove per collaudo statico</i>	15.000,00 €
B3	Allacciamenti ai pubblici servizi e superamento interferenze	0,00 €
B.4	Imprevisti sui lavori compresa IVA	12.081,86 €

B.5	Accantonamenti per revisione prezzi e modifiche contrattuali (artt. 60 e 120, co.1, lett. a)	24.778,94 €
B.6	Acquisizione di aree o immobili	0,00 €
B.7	Spese tecniche (cassa previdenziale ed IVA compresa)	63.920,31 €
B.7.1	<i>di cui per Progettazione Definitiva</i>	20.208,23 €
B.7.2	<i>di cui per Progettazione Esecutiva e CSP</i>	9.572,41 €
B.7.3	<i>di cui per Direzione lavori e CSE</i>	17.639,67 €
B.7.4	<i>di cui per Collaudo statico</i>	6.500,00 €
B.7.5	<i>altro</i>	10.000,00 €
B.8	Incentivo di cui all'art. 45 del codice	5.805,29 €
B.9	Spese per commissioni giudicatrici	0,00 €
B.10	Spese per pubblicità	0,00 €
B.11	IVA sui lavori	43.770,16 €
B.11.1	<i>di cui sui Lavori A</i>	43.770,16 €
B.11.2	<i>di cui sui Lavori B.1</i>	0,00 €
B.12	Contributo ANAC	17,50 €
B.12.1	<i>di cui per affidamento Progettazione definitiva ed esecuzione indagini</i>	17,50 €
B.13	Oneri per istanze, istruttorie, bolli, ecc.	135,00 €
B.13.1	<i>di cui per istruttoria vincolo idrogeologico</i>	35,00 €
B.13.2	<i>di cui per deposito Settore Sismica Arezzo</i>	100,00 €
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B.1+B.2+...+B.13)	183.260,81 €
	TOTALE QUADRO ECONOMICO (A+B)	382.216,09 €

PRECISATO che l'importo complessivo di € 382.216,09 per l'attuazione dell'intervento è finanziato con i fondi di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 9 maggio 2022 *"Ripartizione e utilizzo dei fondi relativi a programmi straordinari di manutenzione straordinaria e adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, anche con riferimento a varianti di percorso, di competenza di regioni, province e città metropolitane"* pubblicato in G.U. n.148 del 27/06/2022;

PRESO ATTO del Verbale del 17/10/2024 di Validazione del Progetto Esecutivo sottoscritto dal RUP Ing. Paolo Bracciali (Allegato 2);

DATO ATTO che ad oggi l'intervento in oggetto trova la seguente copertura economica:

Importo	PEG	Capitolo	Impegno	Atto
€ 32.959,97	2024	3290/2 (E.1063)	2024/912	D.D. n. 1146/2023
€ 17,50	2023	3290/2 (E.1063)	2023/1600	D.D. n. 1146/2023
€ 35,00	2024	3290/2 (E.1063)	2024/740	D.D. n. 542/2024
€ 20.189,55	2024	3290/2 (E.1063)	2024/1511	D.D. n. 1294/2024
€ 7.022,53	2024	3290/800 (E.1063)	2024/1512	D.D. n. 1294/2024

€ 321.991,54	2024	3290/2 (E.1063)	Ancora da impegnare
--------------	------	-----------------	---------------------

RITENUTO, di conseguenza, di poter procedere all'approvazione del progetto esecutivo di cui trattasi, tenendo conto delle risultanze della verifica e della validazione come da verbali sopra richiamati;

QUESTO UFFICIO PROPONE

- DI APPROVARE il Verbale di verifica del Progetto Esecutivo dell'intervento in oggetto (Allegato 1);
- DI APPROVARE il Verbale di validazione del Progetto Esecutivo dell'intervento in oggetto (Allegato 2);
- DI APPROVARE il Progetto Esecutivo dell'intervento «*Lavori di messa in sicurezza movimento franoso in loc. Passo dei Mandrioli km 199+400 comune di Poppi*» - CUP I37H22002880001, per l'importo complessivo di € 382.216,09;
- DI APPROVARE, altresì, il quadro economico del progetto di che trattasi secondo la ripartizione riportata in narrativa;
- DI DARE ATTO che il progetto approvato si compone degli elaborati elencati in premessa e depositati agli atti;
- DI PRENOTARE la somma non ancora impegnata di € 321.991,54 al Cap. 3290/2 (E.1063) PEG 2024 come segue:
 - € 242.725,44 per l'appalto dei lavori (compreso IVA);
 - € 5.805,29 per gli incentivi funzioni tecniche;
 - € 73.460,81 per le rimanenti somme a disposizione;
- DI DARE ATTO che il Responsabile Unico del Procedimento per l'intervento in oggetto è l'Ing. Paolo Bracciali, in qualità di Dirigente del Settore Viabilità e Lavori Pubblici.

Per tutto quanto detto si richiede l'emissione degli atti esecutivi.

Arezzo lì, 21/10/2024

Il tecnico
Ing. Paola Giani
Servizio Coordinamento Lavori Pubblici e PNRR

Allegati:

1. Verbale di verifica del Progetto Esecutivo
2. Verbale di validazione del Progetto Esecutivo
3. Elaborati progettuali al link: <https://we.tl/t-p6KzPQMgD7>