

**RELAZIONE PER AFFIDAMENTO LAVORI TRAMITE ORDINE DI LAVORO N. 5
NELL'AMBITO DELL'ACCORDO QUADRO PER L'AFFIDAMENTO DELLA
MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DEL PATRIMONIO STRADALE DI
PROPRIETÀ ED IN GESTIONE DELLA PROVINCIA DI AREZZO PER IL PERIODO DI 48
MESI - PROG. 23-V005, Lotto 1 (CIG 98604436F9)**

**Oggetto: Progetto dei lavori di sistemazione e messa in sicurezza del ponte sul
Canale Maestro della Chiana lungo la SP 23 dell'Infernaccio km 7+750 in Comune di
Arezzo e Monte San Savino.**

CUP: I77H20001340004.

PREMESSO che:

- nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2024-2026, annualità 2024, approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 72 del 22/12/2023, come successivamente modificato ed integrato, è incluso l'intervento «*Progetto dei lavori di sistemazione e messa in sicurezza del ponte sul Canale Maestro della Chiana lungo la SP 23 dell'Infernaccio km 7+750 in Comune di Arezzo e Monte San Savino*» per l'importo di € 280.000,00 con Cod. Int. Amm.ne 2020.06;
- per il progetto in parola è stato acquisito il CUP I77H20001340004;
- al progetto è stato associato il codice 20-V031 secondo l'organizzazione interna del Servizio Viabilità;

RICHIAMATE:

- la Determinazione Dirigenziale n. 562 del 21/04/2021 e poi la Determinazione Dirigenziale n. 585 del 04/04/2024, di affidamento della progettazione definitiva ed esecutiva e della direzione lavori all'Ing. Giuseppe Curinga, per l'importo di € 27.653,48 compreso cassa previdenziale e IVA, di cui € 6.505,80 compreso cassa previdenziale e IVA, già corrisposti in acconto con Determinazione Dirigenziale n. 1515 del 20/10/2022;
- la Determinazione Dirigenziale n. 585 del 04/04/2024 di affidamento del Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione all'Ing. Leonardo Duranti, per l'importo di € 6.066,07 compreso cassa previdenziale e IVA e di affidamento della relazione geologica al Dott. Geol. Domenico Manfredonia l'importo di € 4.522,28 compreso cassa previdenziale e IVA;
- la Determinazione Dirigenziale n. 989 del 09/07/2021 di affidamento dell'esecuzione di indagini in sito a SGM Experimentations s.r.l. per l'importo di € 3.037,80 compreso IVA;

ATTESO che:

- i risultati delle indagini strutturali sono stati acquisite al prot. n. 24562 del 22/10/2021;
- la relazione geologica è stata acquisita con prot. n. 13507 del 23/05/2024;
- il progetto esecutivo è stato acquisito, in forma finale revisionata nell'ambito della verifica, con Prot. n. 27011 del 10/10/2024, n. 27643 del 17/10/2024 e n. 27754 del 18/10/24;
- Sul progetto redatto, in relazione al regime vincolistico ed alle caratteristiche dell'intervento, l'Amministrazione ha ottenuto le necessarie autorizzazioni dagli Enti competenti che sono state recepite nel progetto esecutivo, ovvero:
 - autorizzazione idraulica di cui al Decreto n. 23276 del 21/10/2024 rilasciata dal Genio Civile Valdarno Superiore della Regione Toscana, acclarata con prot. n. 0553236 del 22/10/2024 sul portale RT SiDIT pratica n. 6832/2024;

evidenziando al contempo che:

- l'epoca di costruzione del ponte risale agli anni '60, con collaudo effettuato dall'Ing. Giuseppe Miari in data 07/07/1954, e quindi non risalendo ad oltre settanta anni il manufatto non rientra tra i beni culturali di cui all'art. 10 comma 5 del D.Lgs 42/2004;
- l'area oggetto d'intervento non ricade in aree tutelate per legge ex art. 142 del D.Lgs 42/2004;
- nei confronti della presenza del vincolo idrogeologico per area boscata ripariale, l'intervento è eseguibile senza autorizzazione o dichiarazione ai sensi dell'art. 98, comma 1, del D.P.G.R. n.48/R/2003 – Regolamento Forestale della Toscana in quanto l'intero intervento viene eseguito all'interno della sede stradale esistente senza alcun impegno dell'alveo;
- nei confronti della normativa sismica, trattandosi di intervento locale ai sensi del paragrafo 8 delle NTC2018, l'intervento si inquadra ai sensi dell'art. 94bis del D.P.R. n.380/2001 come di minore rilevanza ai fini della pubblica incolumità e pertanto è soggetto al deposito del progetto ai sensi dell'art. 169 della L.R. n.64/2014;
- nei confronti del titolo edilizio, l'intervento è inquadrabile come manutenzione straordinaria che interessa anche parti strutturali del manufatto e pertanto soggetto a SCIA ai sensi dell'art. 135, comma 2, lett. b) della L.R. n.64/2014.;
- il verbale di verifica è stato sottoscritto dal RUP Ing. Paolo Bracciali e dai progettisti il 23/10/2024
- il verbale di validazione del progetto esecutivo è stato sottoscritto dal RUP Ing. Paolo Bracciali il 24/10/2024;

VISTO il Decreto del Presidente n. 102 del 30/10/2024 con il quale, unitamente al rapporto conclusivo di verifica ed al verbale di validazione del progetto, è stato approvato il progetto

esecutivo dell'intervento per la Fase 1, per un importo complessivo di € 280.000,00, composto da:

- € 192.496,26 in appalto, costituiti da € 170.395,87 per lavori al netto del ribasso e € 22.100,63 per costi della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre € 87.503,74 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- € 87.503,74 per somme a disposizione;

così come da quadro economico di progetto:

QUADRO ECONOMICO - FASE 1			
Progetto dei lavori di sistemazione e messa in sicurezza del ponte sul Canale maestro della Chiana lungo la SP 23 dell'Infernaccio km 7+750 in Comune di Arezzo e Monte San Savino. CUP I77H20001340004			
A	LAVORI		
A.1	Lavori a corpo / a misura		239.252,50 €
A.1.1	di cui costo manodopera	81.311,59 €	
A.2	Ribasso d'asta Accordo Quadro - Lotto 1 (28,780%)		-68.856,87 €
A.3	Costi della sicurezza non soggetti a ribasso		22.100,63 €
	TOTALE LAVORI (A.1+A.2+A.3)		192.496,26 €
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
B.1	Lavori in amministrazione diretta, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura		0,00 €
B.2	Rilievi, accertamenti e indagini (compresa IVA)		3.037,80 €
B.3	Allacciamenti pubblici servizi e risoluzione interferenze (compresa IVA)		0,00 €
B.4	Imprevisti sui lavori e arrotondamenti (compresa IVA)		0,00 €
B.5	Accantonamenti per revisione prezzi e modifiche contrattuali		0,00 €
B.6	Acquisizione di aree o immobili		0,00 €
B.7	Spese tecniche (comprese cassa previdenziale ed IVA)		38.241,83 €
B.8	Incentivi alle funzioni tecniche		3.849,93 €
B.9	Oneri e contributi		25,00 €
B.10	Spese per pubblicità		0,00 €
B.11	IVA sui lavori		42.349,18 €
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B.1+B.2+...+B.11)		87.503,74 €
	TOTALE QUADRO ECONOMICO (A+B)		280.000,00 €

PRECISATO che l'importo complessivo di € 280.000,00 di cui € 142.527,00 con fondi di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti N.224 del 2020 e € 137.473,00 con fondi propri della Provincia di Arezzo.

DATO ATTO che la FASE 1 dell'intervento in oggetto trova la seguente copertura economica:

importo	cap.	imp.	atto
€ 3.037,80	3892/802	2021/1270	DD n.989/2021

€ 6.505,80	3892/802	2022/1928	DD n.1515/2022
€ 21.147,68	3892/802	2024/764	DD n.585/2024
€ 6.066,07	3892/802	2024/765	DD n.585/2022
€ 4.522,28	3892/802	2022/766	DD n.585/2022
€ 101.247,37	3892/802	ancora da impegnare	
€ 137.473,00	4770/802	ancora da impegnare	

CONSIDERATO che:

- con Determinazione Dirigenziale n. 901 del 08/06/2023 e successiva D.D. di avvenuta efficacia n. 1882 del 13/11/2023 è stato aggiudicato il LOTTO 1 (Arezzo-Valdichiana ovest- CIG 98604436F9) dell'Accordo Quadro per la manutenzione ordinaria e straordinaria del patrimonio stradale di proprietà ed in gestione della Provincia di Arezzo, periodo 2024/2027, dell'importo massimo di € 5.000.000,00 al netto dell'IVA, all'A.T.I tra MATTEINI STRADE SRL (capogruppo), SIES STRADE SRL ed ENDIASFALTI SPA (mandanti), con il ribasso del 28,780 %;
- come indicato nel contratto Rep. n. 29 del 24/01/2024, il tempo di validità dell'Accordo Quadro è stabilito in 48 (quarantotto) mesi a decorrere dalla data di sottoscrizione dell'Accordo Quadro o di consegna anticipata del primo Ordine di Lavoro e terminerà al raggiungimento del limite massimo di spesa;
- come previsto dal suddetto Accordo Quadro, previa approvazione del progetto e conseguente impegno di spesa, è possibile affidare un intervento di manutenzione ordinaria e straordinaria del patrimonio stradale di proprietà ed in gestione dell'Amministrazione Provinciale mediante Ordine di Lavoro all'impresa aggiudicataria del relativo Lotto dell'Accordo Quadro;

PRESO ATTO che le lavorazioni previste nel presente progetto (categoria lavori OG3 per 100%) rientrano fra quelle previste nell'Accordo Quadro Progetto 23-V005 Lotto 1 (categoria prevalente OG3 per € 3.252.301,41, categoria scorporabile OS21 per € 456.553,11, categoria scorporabile OS10 per € 358.878,96, categoria scorporabile OS12-A per € 468.933,48, categoria scorporabile OS12-B per € 463.333,04);

RITENUTO, pertanto, di poter affidare le suddette lavorazioni mediante Ordine di Lavoro n. 11 secondo il seguente quadro economico sopra riportato ;

DATO ATTO che per il suddetto affidamento mediante Ordine di Lavoro n. 11 è stato preso il CIG derivato B416DFFA5B ;

SI PROPONE

- DI AFFIDARE l'esecuzione dei lavori mediante Ordine di Lavoro n. 11 nell'ambito dell'*Accordo Quadro per la manutenzione ordinaria e straordinaria del patrimonio stradale di proprietà ed in gestione della Provincia di Arezzo, periodo 2024/2027, Progetto 23-V005, Lotto 1*, all'A.T.I tra MATTEINI STRADE SRL (capogruppo), SIES STRADE SRL ed ENDIASFALTI SPA (mandanti) che ha offerto un ribasso

pari al 28,780%, per un importo totale al netto dell'IVA di € 192.496,26, di cui € 22.100,63 per costi della sicurezza non soggetti a ribasso;

- DI PROVVEDERE alle seguenti imputazioni contabili:
 - € 101.247,37 al cap. 3892/802 – PEG 2024 per appalto dei lavori (compreso IVA), Impegno 2024/1842 e € 137.473,00 al cap. 4770/802 – PEG 2024 per l'appalto dei lavori (compreso IVA) Impegno 2024/1843 mediante Ordine di Lavoro n. 11, a favore di MATTEINI STRADE SRL (capogruppo), SIES STRADE SRL ed ENDIASFALTI SPA (mandanti);
- DI DARE ATTO che, dopo l'assunzione dei suddetti impegni, il residuo da impegnare a favore di MATTEINI STRADE SRL (capogruppo), SIES STRADE SRL ed ENDIASFALTI SPA (mandanti) è pari a € 4.018,807,68, come da riepilogo aggiornato:

VALORE ACCORDO QUADRO, al netto di eventuali opzioni	€ 5.000.000,00
Ordine di lavoro n.1cig. Derivato B10A31BB3E	€ 372.875,14
Ordine di lavoro n.2 cig Derivato B10A992101	€ 96.792,73
Ordine di lavoro n.3 cig Derivato B10AB8D364	€ 27.857,33
Ordine di lavoro n.4 cig Derivato B1BF2D6D21	€ 20.297,47
Ordine di lavoro n.5 cig Derivato B1ECE28E4F	€ 9.352,43
Ordine di lavoro n.6 cig derivato B205716FCD	€ 45.435,64
Ordine di lavoro n.7 cig derivato B293412CA4	€ 95.236,72
Ordine di lavoro n.8 cig derivato B2A74E2AD0	€ 35.301,20
Ordine di lavoro n.9 cig derivato B35C60CB8F	€ 66.940,24
Ordine di lavoro n.10 cig derivato B3693FEF	€ 18.607,16
Ordine di lavoro n.11 cig derivato B416DFFA5B	€192.496,26
Totale impegnato	€ 981.192,32
Budget residuo	€ 4.018.807,68

- DI DARE ATTO che il Responsabile Unico del Procedimento per l'intervento di cui all'oggetto è l'Ing. Paolo Bracciali, Dirigente del settore Viabilità e Lavori Pubblici.

Per tutto quanto detto si richiede l'emissione degli atti esecutivi

Arezzo lì, 31/10/2024

Il tecnico
Ing. Laura Porcellotti
Settore Viabilità e Lavori Pubblici