

Nota Tecnica

Prot. N. _____ / 01.09.20 / 24 del _____

Spett.le

PRESIDENTE DELLA PROVINCIA
(Sede)

OGGETTO: Interrogazione del Consigliere provinciale PAOLO BRANDI, ns Prot. entrata n. 28477 del 28/10/2024, riguardante i lavori di manutenzione straordinaria e ripristino del ponte sul Canale Maestro della Chiana in loc. Cesa di Marciano della Chiana.

Con riferimento all'interrogazione del Consigliere provinciale PAOLO BRANDI, ns Prot. entrata n. 28477 del 28/10/2024, riguardante i lavori di manutenzione straordinaria e ripristino del ponte sul Canale Maestro della Chiana in loc. Cesa di Marciano della Chiana, con la presente si relaziona quanto segue.

- Il ponte di Cesa, al km 7+170 della SP25, è un ponte ad arco a via inferiore, con arcate, impalcato e pendini in c.a., con luce dell'impalcato di circa 30 m più le spalle. Attualmente sul ponte c'è un limite a 7,5 tonn. (eccetto mezzi N.U. e T.P.L.) istituito, in via prudenziale a seguito di alcune indagini condotte sul ponte, con Ordinanza n. 929 del 12/06/2023. Le verifiche tecniche hanno poi delineato importanti criticità, tra cui la compromissione strutturale degli appoggi ed una fragilità intrinseca del sistema strutturale legata all'eventuale urto veicolare sui pendini in c.a. L'intervento di manutenzione straordinaria previsto è volto a risolvere le carenze più urgenti compatibilmente col finanziamento a disposizione di € 335.000, pertanto le lavorazioni riguardano principalmente il consolidamento degli appoggi dell'impalcato, il ripristino corticale delle parti in c.a. e la protezione dei pendini dagli urti dei veicoli mediante l'installazione di guardrails interni alla carreggiata. Gli interventi realizzabili con il finanziamento attualmente disponibile sono funzionali a futuri interventi di adeguamento statico del ponte esistente, in quanto ne anticipano alcune lavorazioni improrogabili e propedeutiche.
- Si conferma che nel programma triennale 2024-2026, annualità 2024, approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 72 del 22/12/2023, come successivamente modificato ed integrato, è incluso l'intervento «Lavori di manutenzione straordinaria di ripristino del ponte sulla S.P.25 della Misericordia, km. 7+170, località Porto a Cesa, Comune di Castiglion Fiorentino e Marciano della Chiana» per l'importo di € 335.000,00 - CUP I37H21005410001 - con Cod. Int. Amm.ne 2021.34.



- Il progetto definitivo è stato acquisito in prima emissione con ns prot. n. 19812 del 24/07/2023, sulla base del quale sono state richieste, e poi acquisite, le necessarie autorizzazioni degli enti competenti. Il progetto esecutivo è stato poi acquisito in prima emissione con prot. n. 19475 del 18/07/2024 e successivamente aggiornato nell'ambito della verifica ex art. 26 D.Lgs 50/2016 con prot. n. 20659 del 31/07/2024 e n. 26880 del 10/10/2024. Il progetto esecutivo è stato quindi validato ai sensi e per gli effetti dell'art. 26 comma 8 del D.Lgs. 50/2016 ed è stato approvato il progetto esecutivo con Decreto del Poresidente n. 106 del 11/11/2024.
- A seguito della verifica ex art. 12 del D.Lgs 42/2004 avviata con prot. n.19311 del 12/04/2023, la Soprintendenza ha comunicato con prot. n.22746 del 30/08/2023 che il ponte in questione non rientra tra i beni di cui all'art.10, comma 1, del D.Lgs 42/2004 e ss.mm.ii. Sulla base del regime vincolistico, sono state altresì acquisite l'Autorizzazione idraulica di cui al Decreto n. 1303 del 24/01/2024 e l'Autorizzazione paesaggistica semplificata n.7 del 25/01/2024, successivamente variata con la n. 76 del 17/09/2024. Dopo l'affidamento dei lavori sarà effettuato il deposito del progetto al Settore Sismica, in quanto trattandosi di interventi locali ai sensi delle NTC2018 si inquadra come di minore rilevanza ai sensi dell'art. 94bis del DPR 380/2001, e sarà trasmessa l'istanza edilizia di SCIA per l'inizio dei lavori.
- L'Amministrazione intende procedere nella prima metà di novembre con l'affidamento dei lavori nell'ambito dell'accordo quadro – Lotto 3 – per la manutenzione del patrimonio stradale della Provincia, con conseguenziale emissione dell'ordinativo di lavoro e consegna dei lavori presunta per dicembre. I lavori avranno una durata complessiva di circa 3 mesi, eseguiti mediante cantiere stradale a senso unico alternato gestito con impianto semaforico, ad eccezione di una piccola fase intermedia della durata di una settimana circa durante la quale sarà necessario istituire una chiusura totale al traffico. In allegato il cronoprogramma dei lavori facente parte del progetto esecutivo approvato.

Tanto era dovuto in merito,

cordiali saluti.

Arezzo, lì 11/11/2024

IL DIRIGENTE
Ing. Paolo Bracciali