



PROVINCIA  
DI AREZZO

*Medaglia d'Oro al Valor Militare  
per attività partigiana*

## Determinazione Dirigenziale

n. **2113** del **13/12/2024**

Settore Pianificazione Trasporti Pari Opportunità Ambiente

Servizio Trasporto pubblico – Autoparco – Patrimonio

**OGGETTO: Contributo della Regione Toscana, tramite la Provincia di Arezzo, per i Servizi di Trasporto Pubblico Locale su gomma di “Rete Debole” - Impegno di Spesa e Liquidazione in favore dei Comuni che hanno attivato tale Servizio – Secondo Acconto Anno 2024 (Periodo Ottobre – Dicembre).**

Allegati: No

Riscontro di bilancio: Si

Atto soggetto a pubblicazione: Si

Servizi Interessati:  
Servizio Finanze e Bilancio  
Servizio Trasp. Autop. Patr.

Classifica/Fascicolo: 38.01.A0 - 00000000001



PROVINCIA  
DI AREZZO  
*Medaglia d'Oro al Valor Militare  
per attività partigiana*

## Determinazione Dirigenziale

n. **2113** del **13/12/2024**

### **IL DIRIGENTE DEL SETTORE PIANIFICAZIONE TRASPORTI, PARI OPPORTUNITA', AMBIENTE**

**VISTA** la L.R.T. n. 42/1998 "Norme per il Trasporto Pubblico Locale", così come modificata ed integrata dalla L.R.T. n. 55/2004;

**VISTA** la Deliberazione della Giunta Regionale n. 134/2012, "L.R. 31/7/1998 n. 42, L.R. 29/12/2010 n. 65 articolo 88. Conferenza dei servizi per il raggiungimento dell'intesa per la definizione della rete dei servizi, dell'attribuzione delle risorse e dei criteri di premialità agli Enti locali.";

**CONSIDERATO** che, attraverso la stessa Deliberazione della Giunta Regionale n. 134/2012, la Regione Toscana ha provveduto, tra le altre cose, ad individuare i Servizi minimi a carico della stessa, attraverso modalità differenziate per tipologia di bacino (Urbano nei Comuni Capoluogo, Urbano nei Centri Urbani principali, Rete Extraurbana Strutturata - attraverso il progetto "Binari del TPL" - Rete Extraurbana Debole), con proposta di redistribuzione delle risorse finanziarie;

**ASSUNTO** che, a seguito dell'adozione della Deliberazione della Giunta Regionale n. 134/2012, per Rete Extraurbana Debole (da ora "Rete Debole dei Servizi") si intende la Rete di Servizi di carattere locale di adduzione alla Rete principale, svolti nell'ambito di singoli Comuni, con diverse tipologie gestionali (TPL affidato con Gara, Servizi Scolastici a porte aperte, utilizzo di buoni-taxi, etc.);

**RICHIAMATA** la Deliberazione della Giunta Provinciale n. 55 del 03/02/2014, esecutiva ai sensi di Legge, con la quale è stata approvata, tra l'altro, la ripartizione economica delle risorse regionali per la "Rete Debole" dei Servizi comunali, indicando, altresì, il corrispettivo chilometrico riconosciuto a ciascun Comune;

**RICHIAMATA**, inoltre, la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 11 del 06/03/2014, esecutiva ai sensi di Legge, avente ad oggetto "Approvazione Piano Trasporto Pubblico";

**RICHIAMATI** i contenuti della Deliberazione della Giunta Regionale n. 517 del 15/05/2023, "Servizio di trasporto pubblico locale automobilistico in ambito a domanda debole. Risorse da erogare a Province, Città Metropolitana e Comuni per il finanziamento dei servizi di TPL in ambito a domanda debole per l'annualità 2024";

**VISTO** il Decreto del Dirigente del Settore Trasporto Pubblico Locale su gomma – Osservatorio Mobilità della Regione Toscana, n. 11529 del 26/05/2023, con il quale, tra le altre cose, è stata operata la ripartizione delle risorse assegnate con la Deliberazione sopra citata, impegnando, in favore della Provincia di Arezzo, l'importo complessivo di € 483.985,69, quantificato in base a dati storicizzati, quale contributo per il sostegno dei servizi TPL in ambito di "Domanda Debole", per l'Anno 2024;



PROVINCIA  
DI AREZZO  
*Medaglia d'Oro al Valor Militare  
per attività partigiana*

## Determinazione Dirigenziale

n. **2113** del **13/12/2024**

**RICHIAMATI**, altresì, i contenuti della Deliberazione della Giunta Regionale n. 524 del 15/05/2023, dal titolo “Trasporto pubblico locale – Contratto di concessione lotto unico regionale – Determinazioni in merito alla fase temporale T2 in avvio al 1 novembre 2023”;

**VISTO** il Decreto del Dirigente del Settore Trasporto Pubblico Locale su gomma – Osservatorio Mobilità della Regione Toscana n. 12932 del 16/06/2023, con il quale, tra le altre cose, è stata operata la ripartizione delle risorse assegnate con la Deliberazione citata al precedente capoverso, impegnando, in favore della Provincia di Arezzo, l'importo complessivo di € 1.444.565,03, quale contributo per il sostegno dei Servizi di TPL in merito alla fase temporale T2, per l'Anno 2024;

**DATO ATTO** che, con Determinazione Dirigenziale n. 1082 del 4/07/2023, è stato disposto l'accertamento, tra le altre cose, al Cap. n. E 547 “CONTRIBUTO DA R.T. PROGETTI DI RIORGANIZZAZIONE E VALORIZZAZIONE SERVIZI P.U.M”, della somma complessiva di € 1.928.550,72, per l'Anno 2024 – PEG 2024, Accertamento n. 9/2024, relativa al contributo della Regione Toscana a favore della Provincia di Arezzo di cui ai citati Decreti del Dirigente del Settore Trasporto Pubblico Locale su gomma – Osservatorio Mobilità della Regione Toscana, n. 11529 del 26/05/2023 e n. 12932 del 16/06/2023;

**DATO ATTO**, altresì, che, con Reversale n. 5479 del 10/05/2024, la Regione Toscana ha provveduto a trasferire a questo Ente la somma di € 1.444.565,03, relativa al contributo annuale assegnato alla Provincia di Arezzo con il Decreto del Dirigente Regionale n. 12932 del 16/06/2023;

**DATO ATTO** che, con Reversale n. 9651 del 03/09/2024, la Regione Toscana ha provveduto a trasferire a questo Ente la somma di € 483.985,69, relativa al contributo annuale assegnato alla Provincia di Arezzo con il Decreto del Dirigente Regionale n. 11529 del 26/05/2023;

**RICHIAMATI** integralmente i contenuti del Decreto del Presidente della Provincia di Arezzo n. 79 del 25/07/2023 dal titolo “Servizi di Trasporto Pubblico Locale di Rete Debole di competenza dei Comuni – Nuovo Modello di Redistribuzione delle risorse economiche che la regione destina ai Comuni interessati, tramite la Provincia, quale cofinanziamento per la gestione di tali Servizi – Approvazione”;

**RICHIAMATI**, altresì, i contenuti della propria, precedente, Determinazione Dirigenziale n. 1275 del 24/07/2024, avente per oggetto “Contributo della Regione Toscana, tramite la Provincia di Arezzo, per i Servizi di Trasporto Pubblico Locale su gomma di “Rete Debole” - Impegno di Spesa e Liquidazione a favore dei Comuni che hanno attivato tale Servizio - Acconto Anno 2024”, con la quale, per le motivazioni nella stessa precisate, è stato stabilito di effettuare l'impegno e la contestuale erogazione di un acconto, a quel momento, pari ai 9/12 del Cofinanziamento spettante a ciascun Comune per la effettuazione del Servizio TPL di “Rete Debole”, determinato in base ai criteri stabiliti con il Decreto del Presidente della Provincia n. 79/2023, ed al totale dei chilometri delle percorrenze inserito nell'Osservatorio Regionale dai Comuni del territorio aretino



PROVINCIA  
DI AREZZO

Medaglia d'Oro al Valor Militare  
per attività partigiana

## Determinazione Dirigenziale

n. **2113** del **13/12/2024**

per l'anno 2024, ricorrendo alle risorse regionali di cui ai Decreti del Dirigente del Settore Trasporto Pubblico Locale su gomma – Osservatorio Mobilità della Regione Toscana, n. 11519 del 26/05/2023 e n. 12932 del 16/06/2023;

**RITENUTO OPPORTUNO** procedere, altresì, ad effettuare un ulteriore impegno di spesa e la contestuale erogazione di un secondo acconto di ulteriori 3/12, per il periodo Ottobre – Dicembre 2024, del Cofinanziamento spettante a ciascun Comune che ha attivato il Servizio TPL di “Rete Debole”, determinato in base ai criteri stabiliti con il Decreto del Presidente della Provincia n. 79/2023, ed al totale dei chilometri delle percorrenze inserito nell'Osservatorio Regionale dai Comuni del territorio aretino per l'anno 2024, ricorrendo alle risorse regionali di cui ai Decreti del Dirigente del Settore Trasporto Pubblico Locale su gomma – Osservatorio Mobilità della Regione Toscana, n. 11519 del 26/05/2023 e n. 12932 del 16/06/2023, secondo quanto dettagliatamente riportato nella seguente Tabella:

Comune	km programmati anno 2024 di servizi deboli già attivi	Corrispettivo unitario di cofinanziamento 2024 (€/km arrotondato ai centesimi di euro)	Cofinanziamento Secondo Acconto anno 2024 (Periodo Ottobre – Dicembre 2024)
Anghiari	84.210	€ 1,29	€ 27.086,31
Badia Tedalda	63.945	€ 1,29	€ 20.568,16
Capolona	94.972	€ 1,20	€ 28.380,53
Subbiano	112.912	€ 1,22	€ 34.359,33
Castel S. Niccolò	27.300	€ 1,33	€ 9.104,86
Cavriglia	2.798	€ 1,26	€ 882,69
Cortona	26.600	€ 1,72	€ 0,00
Loro Ciuffenna	20.592	€ 1,22	€ 6.259,66
Monterchi	25.225	€ 1,29	€ 8.113,60
Montevarchi	8.755	€ 1,09	€ 2.393,74
Pieve S. Stefano	78.851	€ 1,11	€ 21.930,80
S. Giovanni V.no	51.786	€ 0,90	€ 11.680,41
Talla	21.893	€ 1,32	€ 7.208,05
Terranuova B.ni	87.091	€ 1,12	€ 24.451,07
<b>TOTALE</b>	<b>706.930</b>		<b>€ 202.419,21</b>



PROVINCIA  
DI AREZZO  
*Medaglia d'Oro al Valor Militare  
per attività partigiana*

## Determinazione Dirigenziale

n. **2113** del **13/12/2024**

**DATO ATTO** che il Comune di Castiglion Fiorentino ha attivato il Servizio TPL di "Rete Debole" solo di recente, precisamente dal mese di Novembre 2024, e che, per tale motivazione, non si procede ad erogare un anticipo del Contributo Regionale, provvedendo al trasferimento di tale Contributo a seguito degli esiti dell'istruttoria sulla documentazione inerente la rendicontazione del Servizio di TPL a Domanda Debole complessivamente erogato nell'anno 2024;

**DATO ATTO** che l'erogazione del saldo del Contributo Regionale ai Comuni verrà effettuato successivamente alla rendicontazione delle attività svolte e dei costi sostenuti, previa compensazione tra le voci di acconto e saldo, da presentarsi nel rispetto delle modalità, condizioni e tempistiche stabilite da questo Servizio e dallo stesso tempestivamente comunicate ai Comuni interessati;

**DATO ATTO** che l'importo complessivo di € 202.419,21, del Cofinanziamento spettante a ciascun Comune che ha attivato il Servizio TPL di "Rete Debole", relativo al periodo Ottobre – Dicembre 2024, determinato sulla base ai criteri stabiliti con il Decreto del Presidente della Provincia n. 79/2023, ed al totale dei chilometri delle percorrenze inserito nell'Osservatorio Regionale dai Comuni del territorio aretino per l'anno 2024, come riportato nella Tabella sopra riportata, trova copertura finanziaria al Cap. n. 362 U. PEG 2024 "TRASFERIMENTI A COMUNI PER MIGLIORAMENTO SERVIZI TPL VEDI E. 547";

### VISTI:

- il Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali", e, in particolare:
  - l'art. 107 che assegna ai Dirigenti la competenza in materia di gestione, ivi compresa la responsabilità delle procedure di gara e l'impegno di spesa, e l'art. 109, comma 2, che assegna le funzioni dirigenziali ai responsabili di servizi specificamente individuati;
  - l'art. 151, comma 4, il quale stabilisce che le determinazioni che comportano impegni di spesa sono esecutive con l'apposizione, da parte del responsabile del servizio finanziario, del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
  - gli artt. 183 e 191 sulle modalità di assunzione degli impegni di spesa;

**VISTO** l'art. 9, comma 1, lett. a), n. 2 del D.L. n. 78/2009, convertito in Legge n. 102/2009, secondo il quale il funzionario che adotta provvedimenti che comportano impegni di spesa ha l'obbligo di accertare preventivamente che il programma dei conseguenti pagamenti sia compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica;

**VISTA** la Legge 30 dicembre 2023, n. 206 recante "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2024 e bilancio pluriennale per il triennio 2024-2026";



PROVINCIA  
DI AREZZO  
*Medaglia d'Oro al Valor Militare  
per attività partigiana*

## Determinazione Dirigenziale

n. **2113** del **13/12/2024**

**VISTO** il Bilancio finanziario di previsione per il triennio 2024/2026, annualità 2024, approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 73 del 22/12/2023, esecutiva ai sensi di legge;

**ATTESO** che per il principio contabile della competenza finanziaria (Allegato 4/2.2 al D.Lgs. n. 118/2011) l'obbligazione giuridica in esame viene registrata nelle scritture contabili al momento della nascita dell'obbligazione, imputandole al Bilancio 2023-2025, nell'ambito del quale, per ogni annualità, l'obbligazione diventa esigibile;

**VISTO** il D.Lgs. n. 118/2011 "Armonizzazione dei sistemi contabili";

**RITENUTA** la propria competenza, ai sensi del Decreto del Presidente della Provincia n. 17 del 30 settembre 2024, con il quale è stato prorogato al sottoscritto l'incarico di Responsabile del Settore Pianificazione Trasporti, Pari Opportunità, Ambiente della Provincia di Arezzo;

**PRESO ATTO**, altresì, che ai sensi del vigente D.Lgs. n. 33/2013, verranno rispettate le disposizioni normative introdotte in materia di trasparenza e pubblicità;

**ESPRESSO** il proprio parere favorevole, in ordine alla regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi dell'articolo 147 bis del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

**VISTO** il parere favorevole del Dirigente del Settore Finanziario, in ordine alla regolarità contabile ed il visto attestante la copertura finanziaria nel Bilancio provinciale, della spesa approvata con il presente Atto, ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

**OSSERVATO** il giusto procedimento ex Legge 7 agosto 1990, n. 241;

### DETERMINA

**DI DARE ATTO** che la premessa è parte integrante e sostanziale del presente atto e ne costituisce motivazione, ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 241/1990, e ss.mm.ii;

**DI PROCEDERE**, per quanto riportato nei punti precedenti ed a seguito delle verifiche tecniche effettuate da questo Servizio, ad effettuare l'impegno e la contestuale erogazione di un secondo acconto, pari ai 3/12 del Cofinanziamento spettante a ciascun Comune per la effettuazione del Servizio TPL di "Rete Debole", relativo al periodo Ottobre – Dicembre 2024, determinato in base ai criteri stabiliti con il Decreto del Presidente della Provincia n. 79/2023, ed al totale dei chilometri delle percorrenze inserito nell'Osservatorio Regionale dai Comuni del territorio aretino per l'anno 2024, ricorrendo alle risorse regionali di cui ai Decreti del Dirigente del Settore Trasporto Pubblico Locale su gomma – Osservatorio Mobilità della Regione Toscana, n. 11519 del 26/05/2023 e n. 12932 del 16/06/2023, secondo quanto dettagliatamente riportato nella seguente Tabella:



PROVINCIA  
DI AREZZO  
*Medaglia d'Oro al Valor Militare  
per attività partigiana*

## Determinazione Dirigenziale

n. **2113** del **13/12/2024**

Comune	km programmati anno 2024 di servizi deboli già attivi	Corrispettivo unitario di cofinanziamento 2024 (€/km arrotondato ai centesimi di euro)	Cofinanziamento Secondo Acconto anno 2024 (Periodo Ottobre – Dicembre 2024)
Anghiari	84.210	€ 1,29	€ 27.086,31
Badia Tedalda	63.945	€ 1,29	€ 20.568,16
Capolona	94.972	€ 1,20	€ 28.380,53
Subbiano	112.912	€ 1,22	€ 34.359,33
Castel S. Niccolò	27.300	€ 1,33	€ 9.104,86
Cavriglia	2.798	€ 1,26	€ 882,69
Cortona	26.600	€ 1,72	€ 0,00
Loro Ciuffenna	20.592	€ 1,22	€ 6.259,66
Monterchi	25.225	€ 1,29	€ 8.113,60
Montevarchi	8.755	€ 1,09	€ 2.393,74
Pieve S. Stefano	78.851	€ 1,11	€ 21.930,80
S. Giovanni V.no	51.786	€ 0,90	€ 11.680,41
Talla	21.893	€ 1,32	€ 7.208,05
Terranuova B.ni	87.091	€ 1,12	€ 24.451,07
<b>TOTALE</b>	<b>706.930</b>		<b>€ 202.419,21</b>

**DATO ATTO** che il Comune di Castiglion Fiorentino ha attivato il Servizio TPL di “Rete Debole” solo di recente, precisamente dal mese di Novembre 2024, e che, per tale motivazione, non si procede ad erogare un anticipo del Contributo Regionale, provvedendo al trasferimento di tale Contributo a seguito degli esiti dell'istruttoria sulla documentazione inerente la rendicontazione del Servizio di TPL a Domanda Debole complessivamente erogato nell'anno 2024;

**DI IMPEGNARE, LIQUIDARE ED EROGARE**, previa compensazione di eventuali partite debitorie nei confronti dei Comuni interessati, la somma complessiva, di cui al punto precedente, pari ad € 202.419,21,= al Cap. n. 362 U. PEG 2024 “TRASFERIMENTI A COMUNI PER MIGLIORAMENTO SERVIZI TPL VEDI E. 547” - a fronte dell'Accertamento n. 9/2024, di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 1082 del 4/07/2023 - quale secondo acconto, per il periodo Ottobre – Dicembre 2024, del Cofinanziamento spettante a ciascun Comune per la effettuazione del Servizio TPL di “Rete Debole”, in base ai criteri stabiliti con il Decreto del Presidente della Provincia n. 79/2023, ed al totale dei chilometri delle percorrenze inserito nell'Osservatorio Regionale dai Comuni del territorio aretino per l'anno 2024, nella modalità che segue:



PROVINCIA  
DI AREZZO  
*Medaglia d'Oro al Valor Militare  
per attività partigiana*

## Determinazione Dirigenziale

n. **2113** del **13/12/2024**

Comune	Cofinanziamento Secondo Acconto anno 2024 (Periodo Ottobre – Dicembre 2024)
Anghiari	€ 27.086,31
Badia Tedalda	€ 20.568,16
Capolona	€ 28.380,53
Subbiano	€ 34.359,33
Castel S. Niccolò	€ 9.104,86
Cavriglia	€ 882,69
Cortona	€ 0,00
Loro Ciuffenna	€ 6.259,66
Monterchi	€ 8.113,60
Montevarchi	€ 2.393,74
Pieve S. Stefano	€ 21.930,80
S. Giovanni V.no	€ 11.680,41
Talla	€ 7.208,05
Terranuova B.ni	€ 24.451,07
<b>TOTALE</b>	<b>€ 202.419,21</b>

**DI DARE ATTO** che gli importi che vengono erogati ad ogni Comune rientrano nell'importo massimo erogabile a ciascuno di essi, come stabilito dal Decreto del Presidente della Provincia di Arezzo n. 79 del 25/07/2023 dal titolo "Servizi di Trasporto Pubblico Locale di Rete Debole di competenza dei Comuni – Nuovo Modello di Redistribuzione delle risorse economiche che la regione destina ai Comuni interessati, tramite la Provincia, quale cofinanziamento per la gestione di tali Servizi – Approvazione";

**DI STABILIRE** che l'erogazione del saldo del Contributo Regionale ai Comuni verrà effettuato successivamente alla rendicontazione delle attività svolte e dei costi sostenuti, previa compensazione tra le voci di acconto e saldo, da presentarsi nel rispetto delle modalità, condizioni e tempistiche stabilite da questo Servizio e dallo stesso tempestivamente comunicate ai Comuni interessati;

**DI TRASMETTERE** il presente Atto ai Comuni interessati ed al Settore Trasporto Pubblico Locale su gomma – Osservatorio Mobilità della Regione Toscana;





PROVINCIA  
DI AREZZO

*Medaglia d'Oro al Valor Militare  
per attività partigiana*

## Determinazione Dirigenziale

n. **2113** del **13/12/2024**

**DI DARE ATTO** che il Responsabile del procedimento amministrativo è il Dirigente del Pianificazione Trasporti, Pari Opportunità, Ambiente.

Il Dirigente  
Dott. Patrizio Lucci

Esercizio	Codice Bilancio	Piano Finanziario	Capitolo	Importo	Tipo Movimento
2024	10.02.1	1.04.01.02.003	362	202.419,21	Impegno
	<b>CIG:</b>			<b>CUP:</b>	