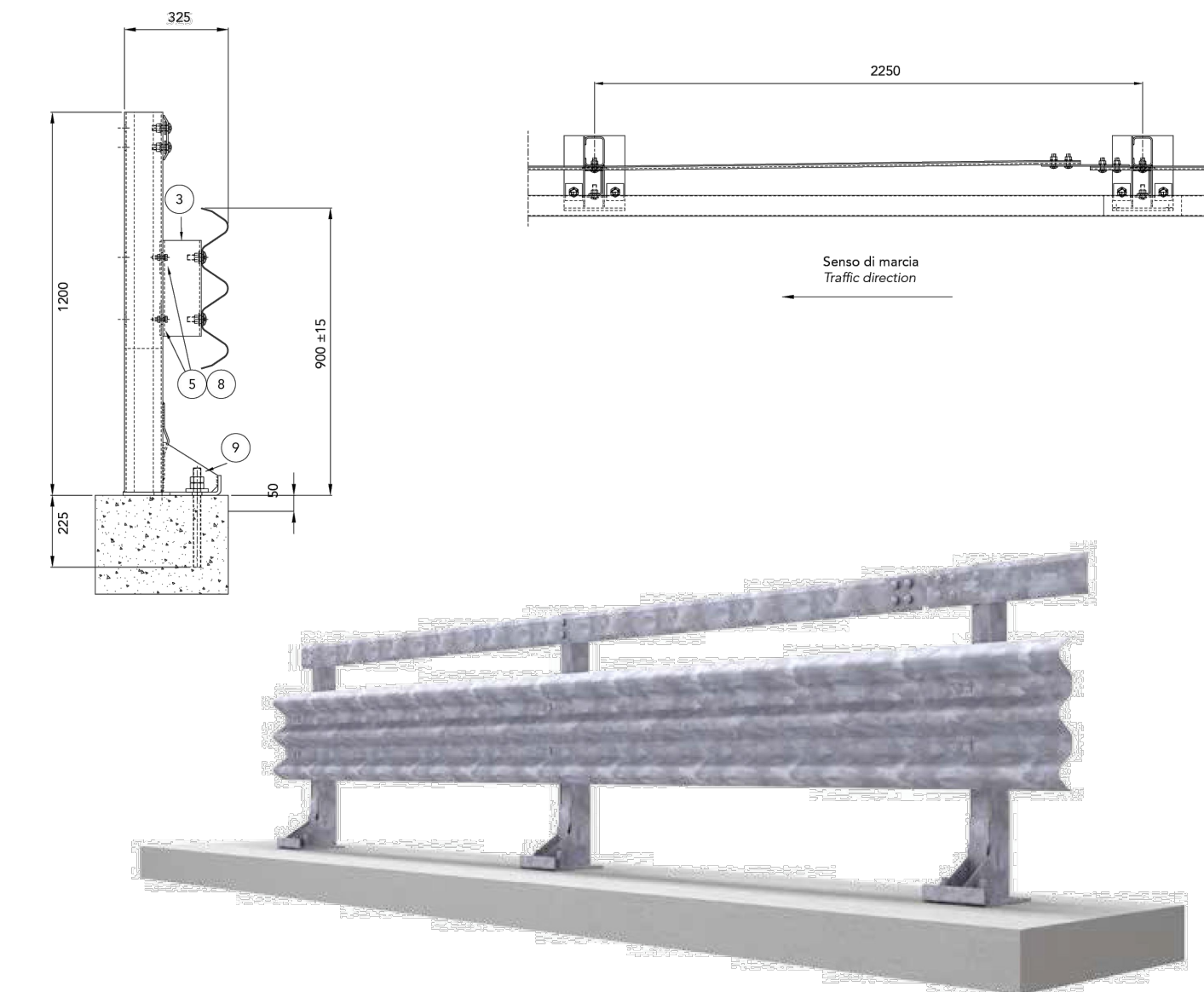


CLASSE H2 BORDO PONTE - BARRIERA 3 ONDE PER MANUFATTO W4

Class H2 Bridge side - 3-wave guardrail for bridge W4
3 Wellen Aufbauten auf Brücken, Aufbauten H2, Wellengestrich W4
Classe H2 Bordi ponte - Clacine 3 onde simple pour pont W4
Classe H2 Bordo de ponte - Barreira de triple onda simple para base ponte W4



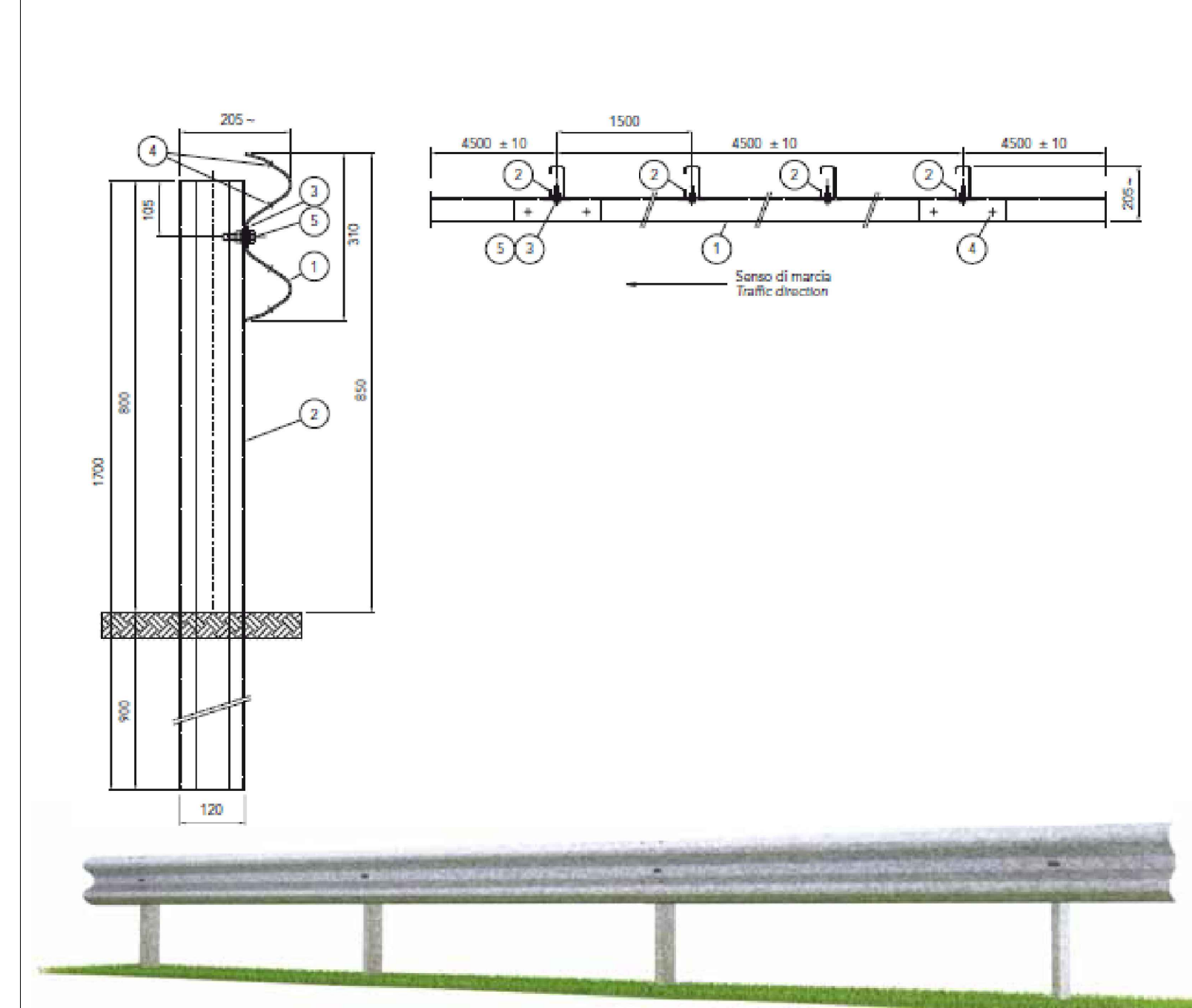
Caratteristiche	Characteristic	Eigenschaften	Características	Características
Altezza barriera	Barrier height	Höhe	Altura	Altura
Profondità d'infissione	Depth of anchor bolt penetration	Einfestigungstiefe	Profundidad de anclaje	Profundidad de anclaje
Ingenbro trasversale	Overall width	Gesamtbreite	Grassure hors tout	Anchura total
Intervalle pili	Pill spacing	Stützenabstand	Distancia entre pilotes	Distancia entre postes

Rapporti di prova Crash test reports, Testberichte, Comptes rendus d'essais, Relaciones de pruebas											
Test n.	Facility	Test	Type	Barrier length m	Mass kg	Speed km/h	ASL max 1.4	THIV max 33 km/h	D m	V m	W m
PROVA 2243	AISCO	TB51	Laterale 20"	58,5	13000	70			0,9	1,7=V5	1,2=W4
PROVA 2244	AISCO	TB11	Laterale 20"	58,5	900	100	1,2 B	32	0,2		0,4=W1

96 Maropagis Bulbtech

Classe H2 Bordo Laterale - Barriera 2 onde singola su rilevato W5

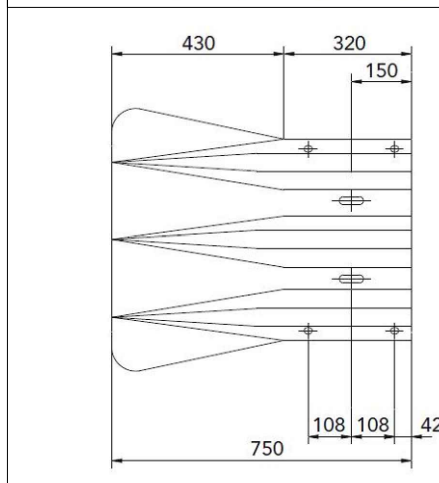
Class H2 Roadside - 2-wave single side guardrail W5
Aufbauten H2 für rammlängige Böden - 2 welliges Rückkallsystem W5
Classe H2 Bordi laterali - Clacine 2 ondes simple sur relevé W5
Classe H2 Bordo lateral - Barreira de doble onda simple sobre base terreno W5



Caratteristiche	Characteristic	Eigenschaften	Características	Características
Altezza fuori terra	Height above ground level	Höhe über Grundboden	Altura hors sol	Altura sobre el suelo
Profondità d'infissione	Depth of penetration	Barrenrtiefe	Profundidad de pñeado	Longitud hincada
Ingenbro trasversale	Overall width	Gesamtbreite	Grassure hors tout	Anchura total
Intervalle pili	Pill spacing	Stützenabstand	Distancia entre pilotes	Distancia entre postes

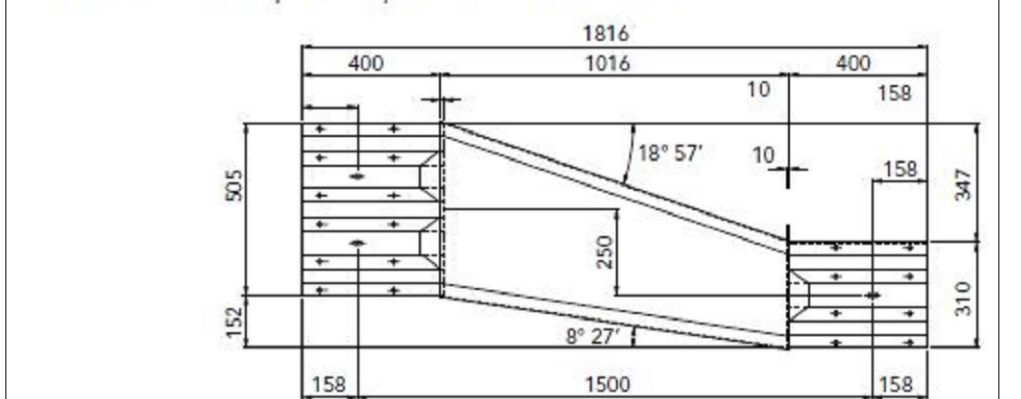
Rapporti di prova Crash test reports, Testberichte, Comptes rendus d'essai, Relaciones de pruebas											
Test n.	Facility	Test	Type	Barrier length m	Mass kg	Speed km/h	ASI max 1.4	THIV max 33 km/h	D m	V m	W m
PROVA 952	AISCO	TB51	Laterale 20"	72	13000 (bus)	70	-	-	1,5	1,6	1,7-W5
PROVA 962	AISCO	TB11	Laterale 20"	72	900 (car)	100	1-A	28	0,4		0,7-W2

Terminale a manina 3 onde
3-wave fish tail
Fischtail-Endstück 3 wellig
Extrémité à queue de poisson 3-ondes
Terminal cola de pez triple-onda



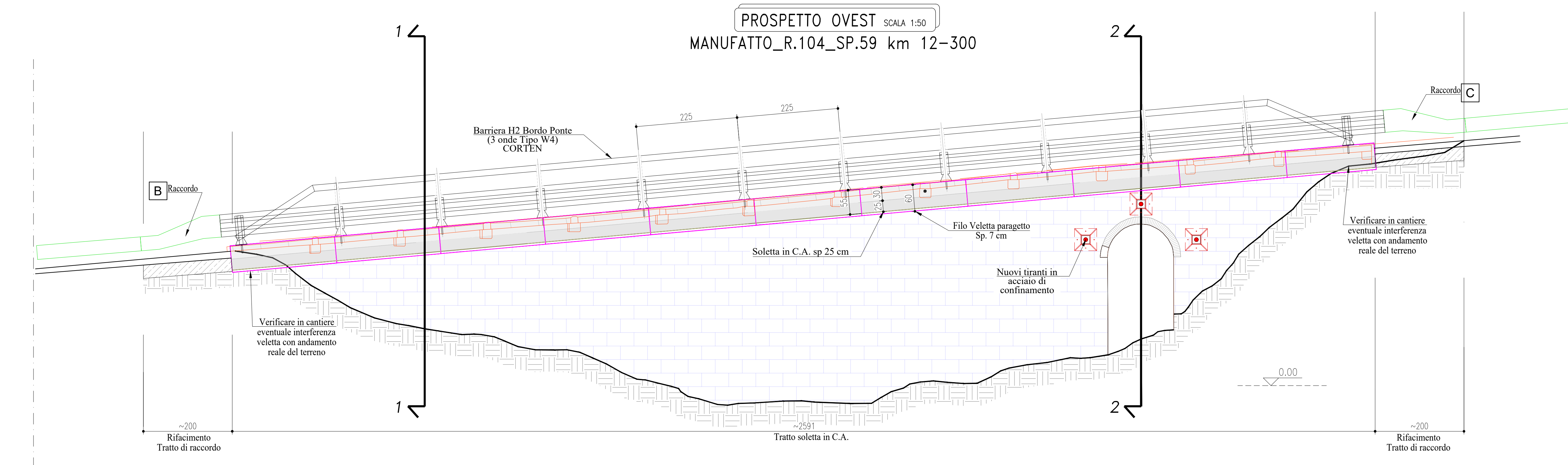
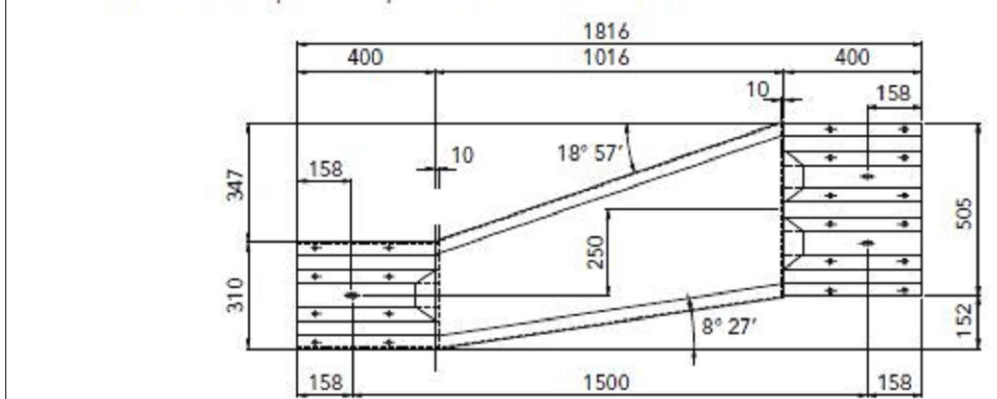
Raccordo inclinato di entrata 2-3 onde

Angled connection from 2 to 3 wave beams - dx
Schräger Übergangstück 2 wellig / 3 wellig
Raccordement incliné pour glissière métallique de 2 à 3 ondes - dx
Conexión inclinada para chapa de 2 a 3 ondas - dx



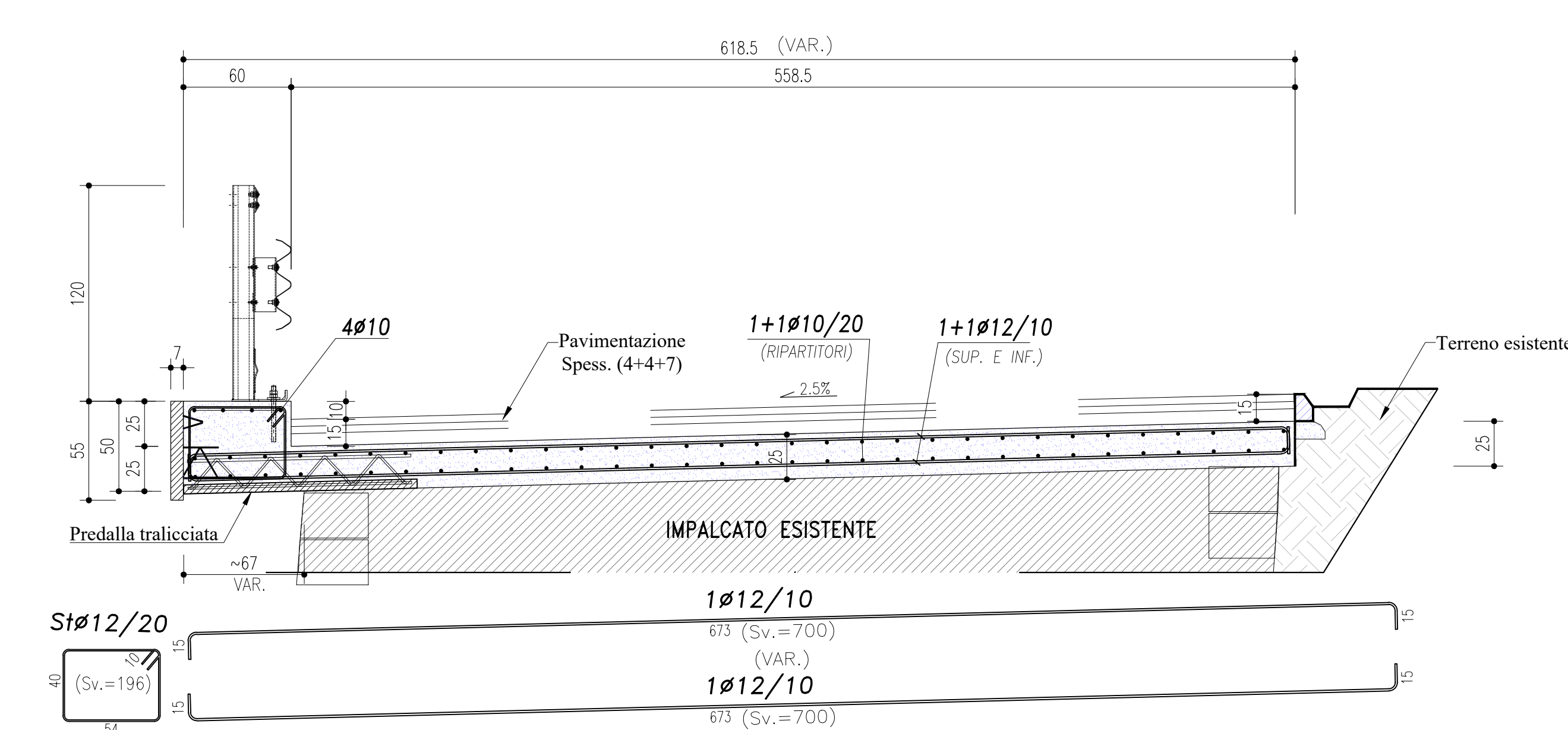
Raccordo inclinato di uscita 2-3 onde

Angled connection from 2 to 3 wave beams - sx
Schräger Ausgangstück 3 wellig / 2 wellig
Raccordement incliné pour glissière métallique de 2 à 3 ondes - sx
Conexión inclinada para chapa de 2 a 3 ondas - sx



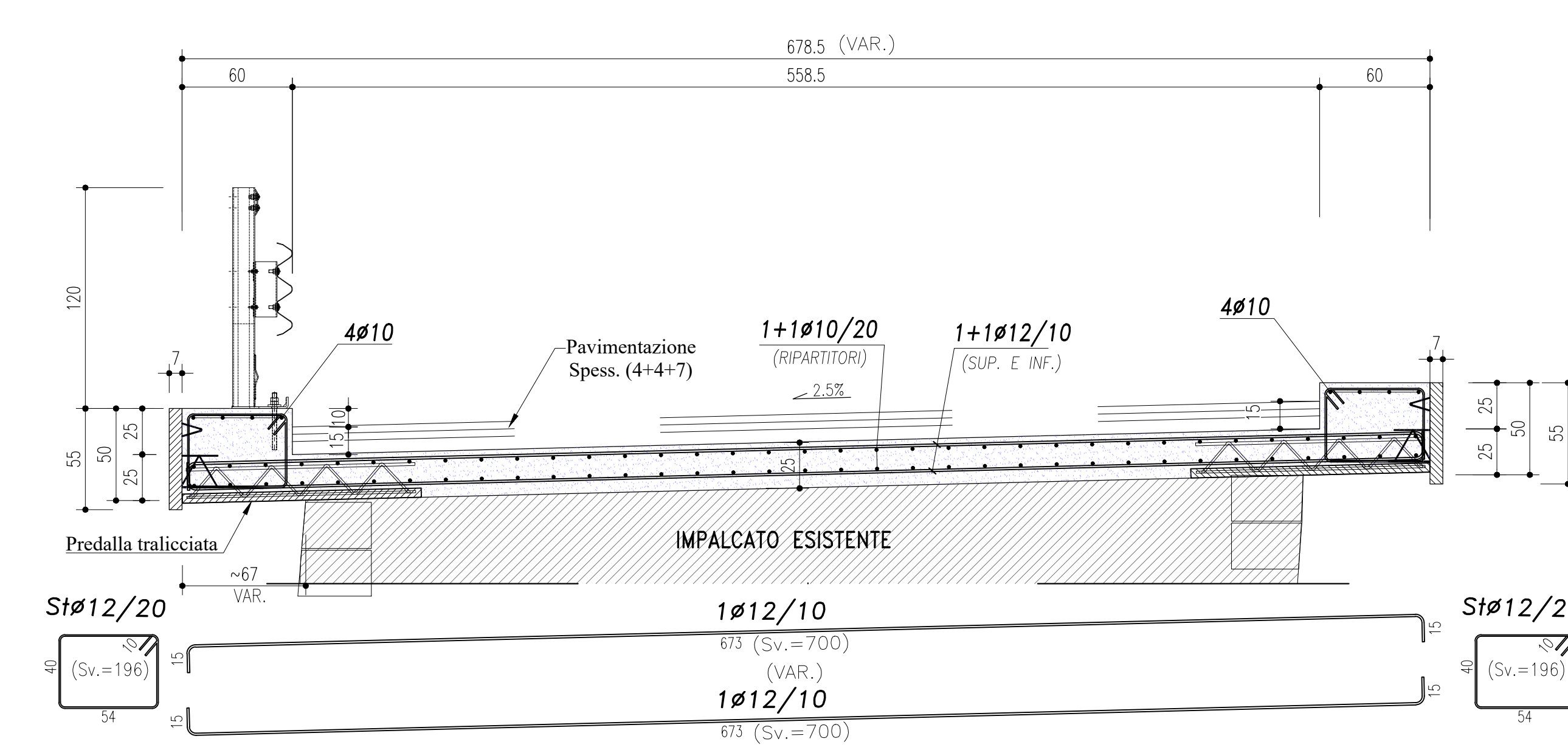
Prospetto Ovest - Post Operam - Rapp. 1:50

SEZIONE 1 SCALA 1:25

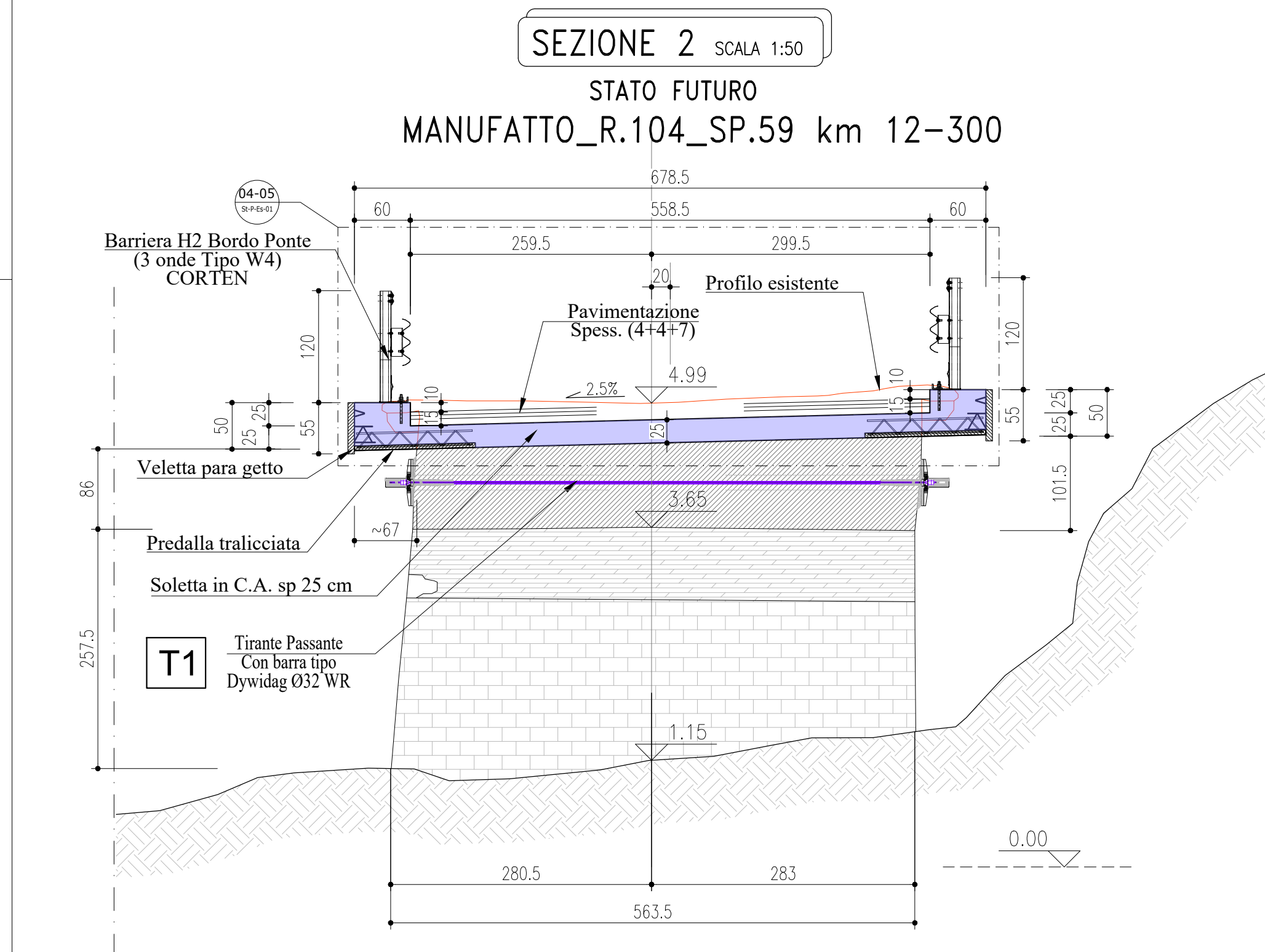


Dettaglio sezione - canalina di scolo - Post Operam - Rapp. 1:25

SEZIONE 2 SCALA 1:25



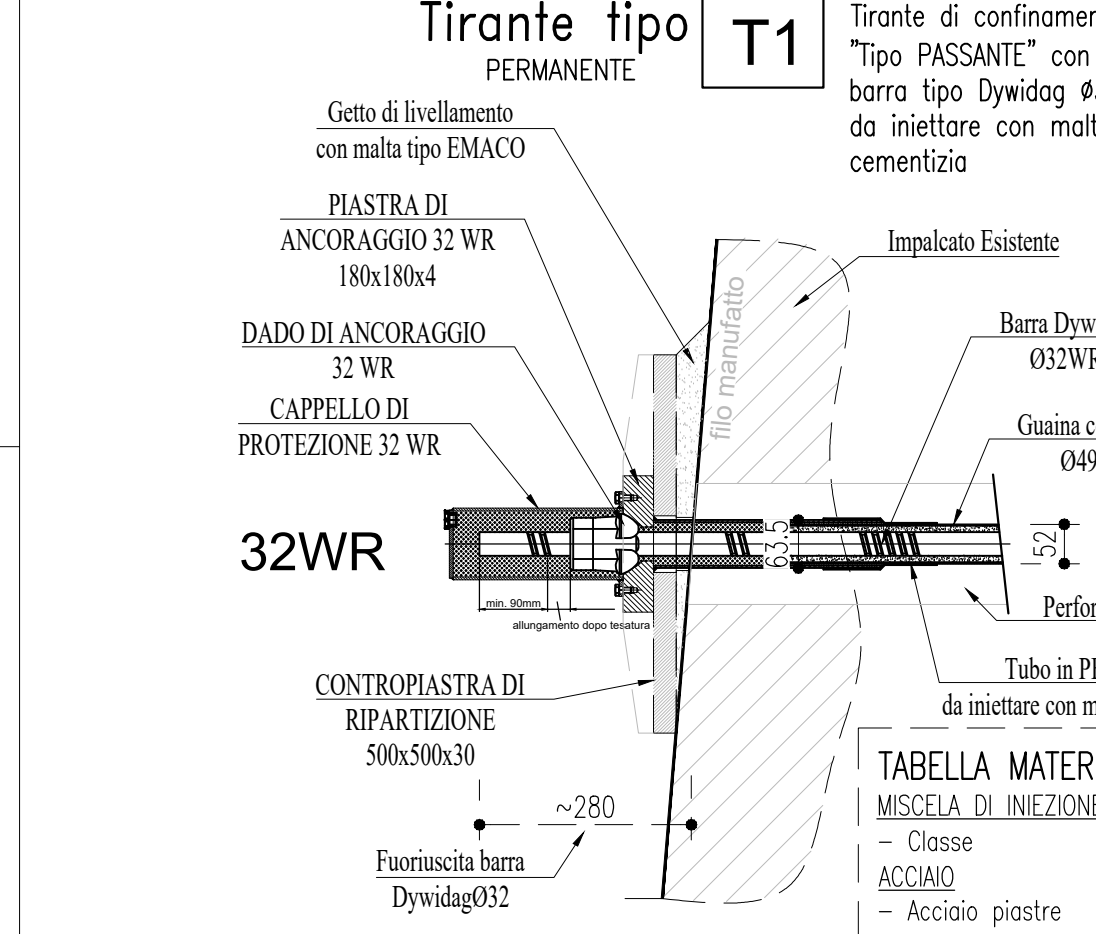
Dettaglio sezione - Post Operam - Rapp. 1:25



Sezione - Post Operam - Rapp. 1:50

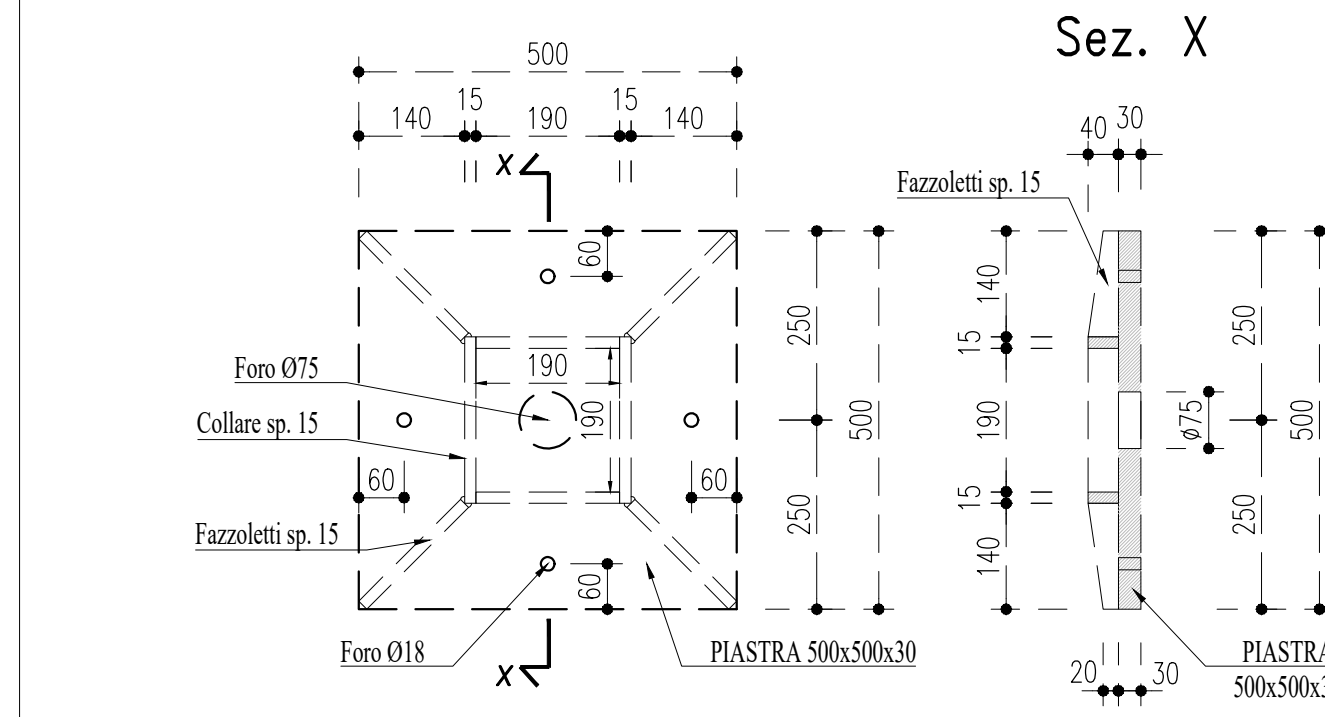
Part. testata tirante

Tirante tipo T1



CONTROPIASTRA 500x500x30

(DI RIPARTIZIONE)



Dettaglio - Tirante tipo T1 - Rapp. 1:10

Dettaglio - Contropiastre e piatti per collare - Rapp. 1:10

LEGENDA/NOTE:

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO (ambiente XF1)
Classe di resistenza (secondo UNI EN206-1)
Resistenza caratteristica a compressione cilindrica
Resistenza caratteristica a compressione cubica
Diametro max. nominale degli aggregati
Classe di consistenza

ACCIAIO (Per armatura lenta)
Barre e rotoli
- Tipo B450C
Reti elettrosaldate
- Tipo B450A

BARRIERA TIPO MARCEGAGLIA BORDO PONTE H2 3 ONDE TIPO W4
Acciaio CORTEN
D=0,90 m - Vi=1,70 m - W=1,20 m

NOTA:
sostituzione barriere bordo laterale esistenti (tratto di 22 metri ca.) di collegamento tra i manufatti posti al km 12+240 e 12+300 con dispositivi di ritenuta di CLASSE H2 BORDO LATERALE - BARRIERA 2 ONDE SINGOLA SU RILEVATO W4 in acciaio S355JOWP - tipo CORTEN

NOTA: Le barriere bordo ponte e le veleie parageito installate dovranno essere effetto corten

ALEANDRI Project & Consulting S.r.l.

Viale Giuseppe Mazzini n. 117 - 00185 - Roma
Phone +39 065818999 - Fax +39 069747054
Website: www.aleandri.net - E-mail: info@aleandri.net

PROGETTISTI

Ing. Luciano Baccarelli

COLLABORATORI

CONSULENTI ESTERNI

PROVINCIA DI AREZZO

Provincia di Arezzo

Provincia di Arezzo

Provincia di Arezzo

Provincia di Arezzo

Provincia di Arezzo

Provincia di Arezzo

Provincia di Arezzo

Provincia di Arezzo

Provincia di Arezzo

Provincia di Arezzo

Provincia di Arezzo

Provincia di Arezzo

Provincia di Arezzo

Provincia di Arezzo

Provincia di Arezzo

Provincia di Arezzo

Provincia di Arezzo

Provincia di Arezzo

Provincia di Arezzo

Provincia di Arezzo

Provincia di Arezzo

Provincia di Arezzo

Provincia di Arezzo

Provincia di Arezzo

Provincia di Arezzo

Provincia di Arezzo

Provincia di Arezzo

Provincia di Arezzo

Provincia di Arezzo