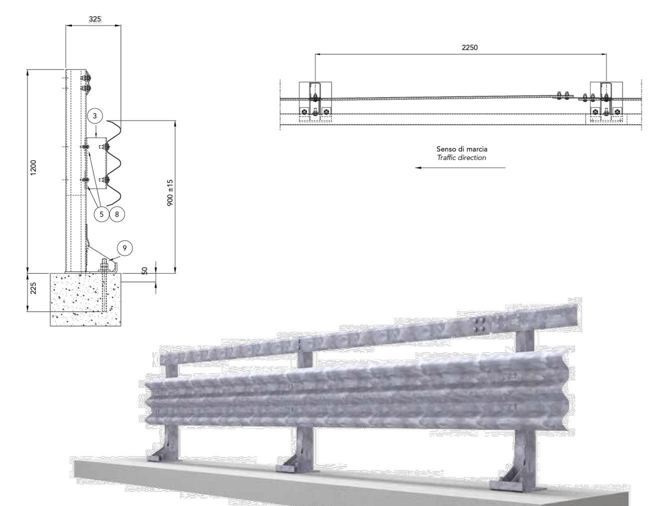
CLASSE H2 BORDO PONTE - BARRIERA 3 ONDE PER MANUFATTO W4

Class H2 Bridge side - 3-waves guardrail for bridge W4
3 Wellen Leitplanke auf Bauwerk, Aufhaltestufe H2, Wirkungsbereich W4
Classe H2 Bord pont - Glissière 3 ondes simple pour pont W4
Clase H2 Borde de puente - Barrera de triple onda simple para base puente W4



Caratteristiche Characteristics, Eigenschaften, Caractéristiques, Caracteristicas	
Altezza barriera Barrier height, Höhe Leitplanke, Hauteur glissière de sécurité, Altura barrera	1200 mm
Profondità d'infissione tirafondi Depth of anchor bolts penetration, Einschraubtiefe der Verankerungen, Prondeur de vissage des ancrages, Profundidad de anclaje varilla roscadaa	225 mm
Ingombro trasversale Overall width, Gesamtbreite, Grosseur hors tout, Anchura total	325 mm
Interasse pali Post spacing, Steherabstand, Distance entre poteaux, Distancia entre postes	2250 mm

Rapporti di prova Crash test reports, Testberichte, Comptes rendus d'essais, Relaciones de pruebas

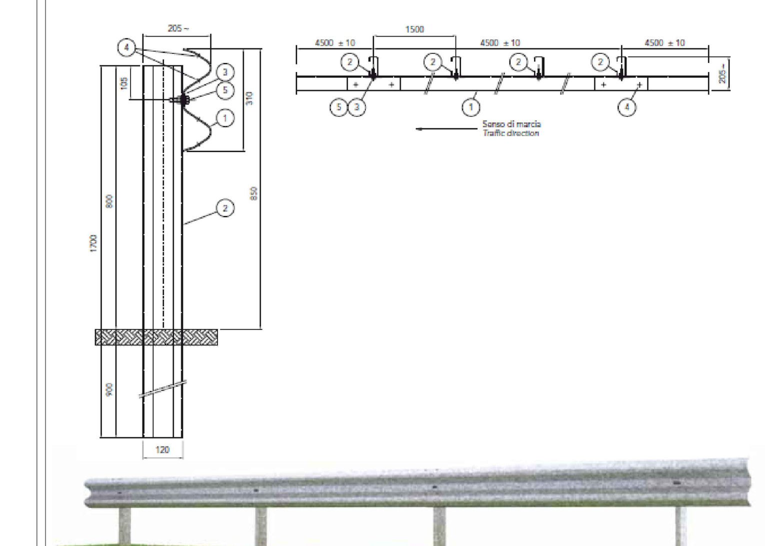
Test n.	Facility	Test	Type	Barrier length m	Mass kg	Speed km/h	ASI max 1.4	THIV max 33 km/h	D m	Vi m	W m
PROVA 2243	AISICO	TB51	Laterale 20°	58,5	13000	70			0,9	1,7=VI5	1,2=W4
PROVA 2244	AISICO	TB11	Laterale 20°	58,5	900	100	1,2 B	32	0,2		0,4=W1

96 Marcegaglia Buildtech

Classe H2 Bordo Laterale - Barriera 2 onde singola su rilevato W5

CE 300/2131/CPR/2013

Class H2 Roadside - 2-waves single sided guardrail W5
Aufhaltestufe H2 für rammfähige Böden - 2-welliges Rückhaltesystem W5
Classe H2 Bord latéral - Glissière 2 crosses simple sur remblai W6
Clase H2 Borde lateral - Barrera de doble onda simple sobre base terreno W5

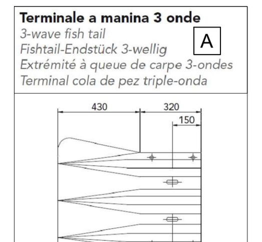


Caratteristiche Characteristics, Eigenschaften, Caractéristiques, Caracteristicas	
Altezza fuori terra Height above ground level, Höhe über Grundboden, Hauteur hors sol, Altura sobre el suelo	850 ± 30 mm
Profondità d'infissione Depth of penetration, Rammtiefe, Profondeur de piling du poteau, Longitud hincada	900 mm
Ingombro trasversale Overall width, Gesamtbreite, Grosseur hors tout, Anchura total	205 mm
Interasse pali Post spacing, Steherabstand, Distance entre poteaux, Distancia entre postes	1500 mm

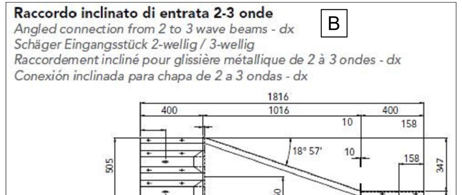
Rapporti di prova Crash test reports, Testberichte, Comptes rendus d'essais, Relaciones de pruebas

Test n.	Facility	Test	Type	Barrier lenght m	Mass kg	Speed km/h	ASI max 1.4	THIV max 33 km/h	D m	Vi m	W m
PROVA 952	AISICO	TB51	Laterale 20°	72	13000 (bus)	70	-	-	1,5	1,6	1,7=W5
PROVA 962	AISICO	TB11	Laterale 20°	72	900 (car)	100	1=A	28	0,4		0,7=W2

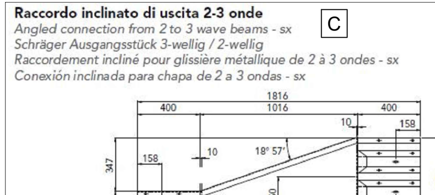
Terminale a manina 3 onde A
3-wave fish tail
Fishtail-Endstück 3-wellig
Extrémité à queue de carpe 3-ondes
Terminal cola de pez triple-onda



Raccordo inclinato di entrata 2-3 onde B
Angled connection from 2 to 3 wave beams - dx
Schäger Eingangsstück 2-wellig / 3-wellig
Raccordement incliné pour glissière métallique de 2 à 3 ondes - dx
Conexión inclinada para chapa de 2 a 3 ondas - dx

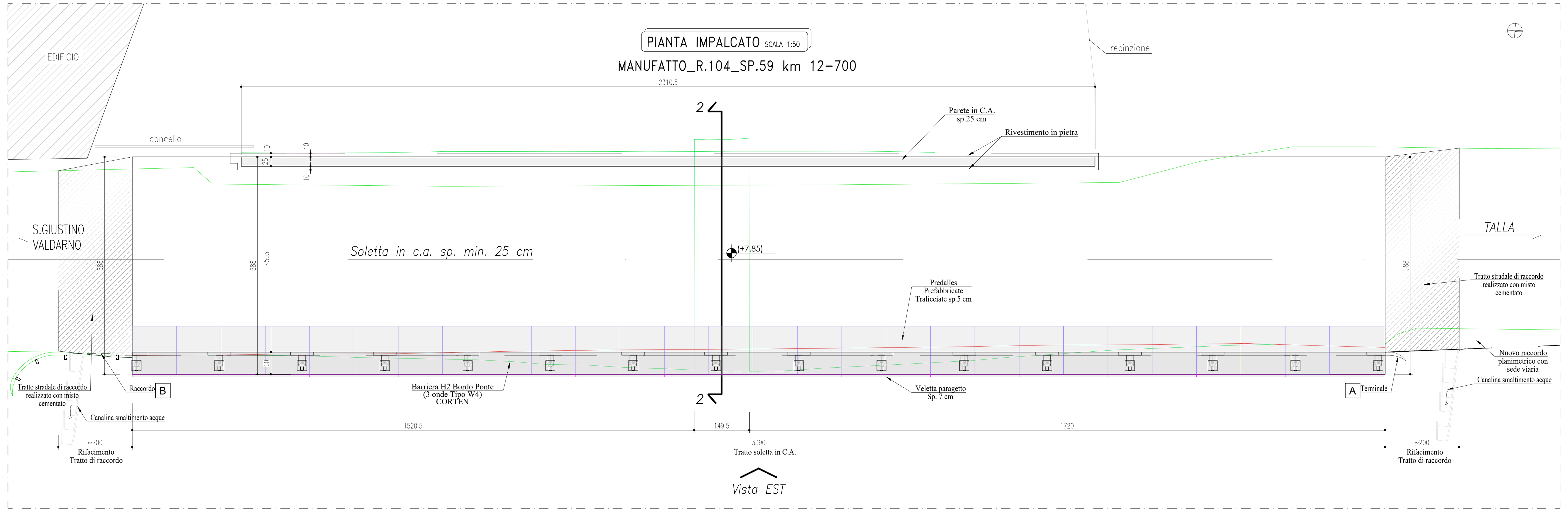


Raccordo inclinato di uscita 2-3 onde C
Angled connection from 2 to 3 wave beams - sx
Schräger Ausgangsstück 3-wellig / 2-wellig
Raccordement incliné pour glissière métallique de 2 à 3 ondes - sx
Conexión inclinada para chapa de 2 a 3 ondas - sx



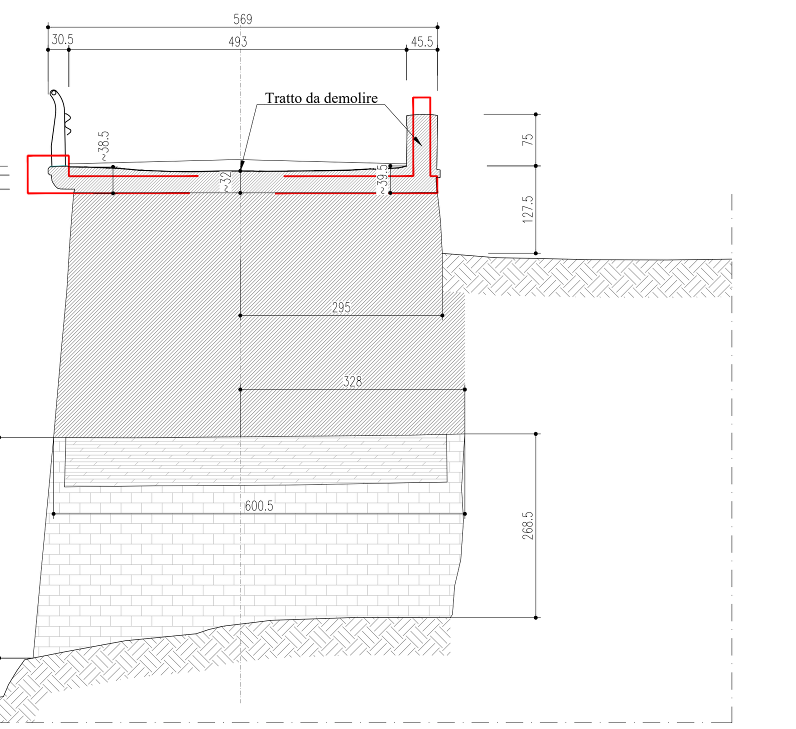
Caratteristiche barriere stradali, raccordo e terminale

01
St-P-Es-01



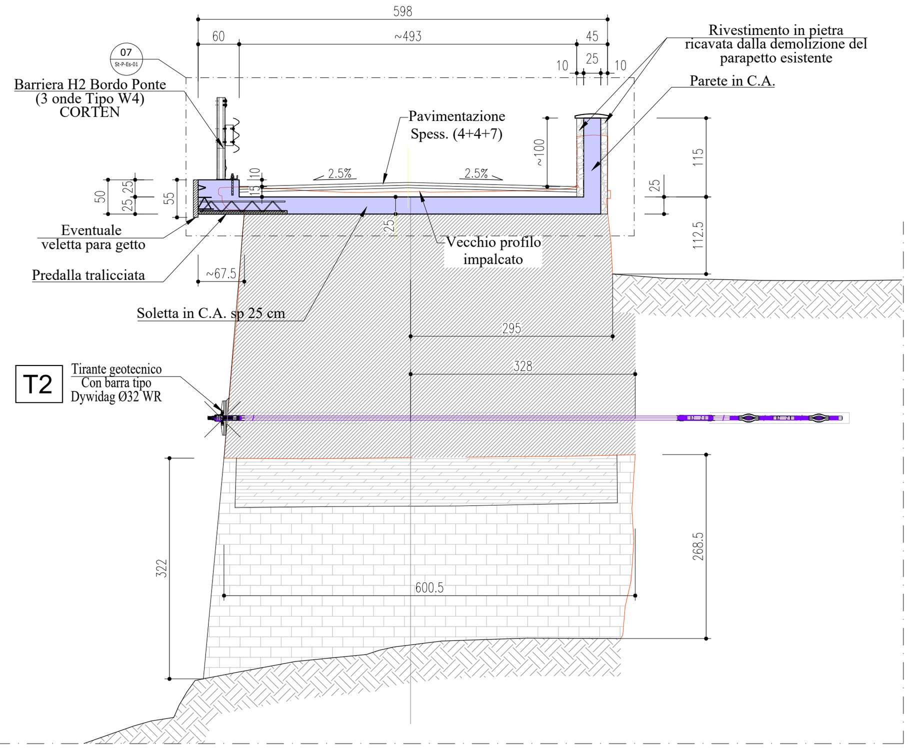
Pianta - Post Operam - Rapp. 1:50

03
St-P-Es-01



Sezione - Ante Operam - Rapp. 1:50

05
St-P-Es-01



Sezione - Post Operam - Rapp. 1:50

06
St-P-Es-01

LEGENDA/NOTE:

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO (ambiente XF1)

Classe di resistenza (secondo UNI EN206-1)		=	C32/40
Resistenza caratteristica a compressione cilindrica	fck	>=	32 N/mm²
Resistenza caratteristica a compressione cubica	Rck	≈	40 N/mm²
Diametro max. nominale degli aggregati	D_{max}	=	25 mm
Classe di consistenza		=	S4

ACCIAIO (Per armatura lenta)

Barre e rotoli: -Tipo B450C	fyk	>=	450 N/mm² (fratt. 5%)
	ftk	>=	540 N/mm² (fratt. 5%)
Reti elettrosaldate -Tipo B450A	fyk	>=	450 N/mm² (fratt. 5%)
	ftk	>=	540 N/mm² (fratt. 5%)

BARRIERA TIPO MARCEGAGLIA BORDO PONTE H2 3 ONDE TIPO W4
Acciaio CORTEN
D =0,90 m - Vi =1,70 m - W =1,20 m

NOTA: Le barriere bordo ponte e le velette paragetto installate dovranno essere effetto corten

Firmato digitalmente da

Luciano Baccarelli

O = Ordine degli Ingegneri della Provincia di Terni
T = Ingegnere
SerialNumber = TINIT-BCCLCN67L15L117B
C = IT
Data e ora della firma: 13/12/2024 11:27:56

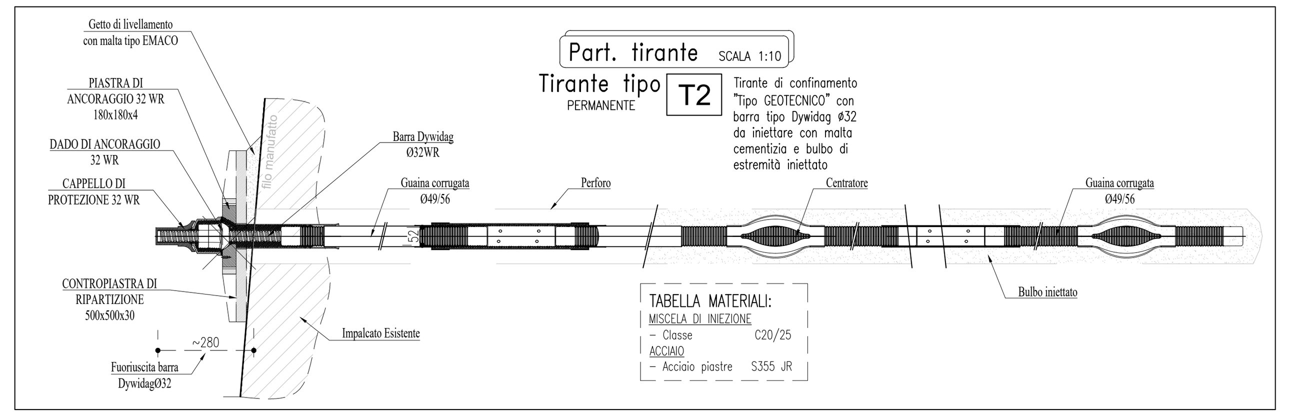
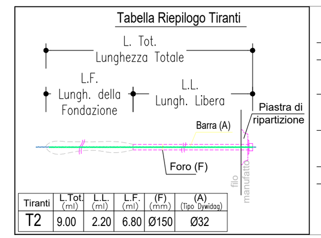


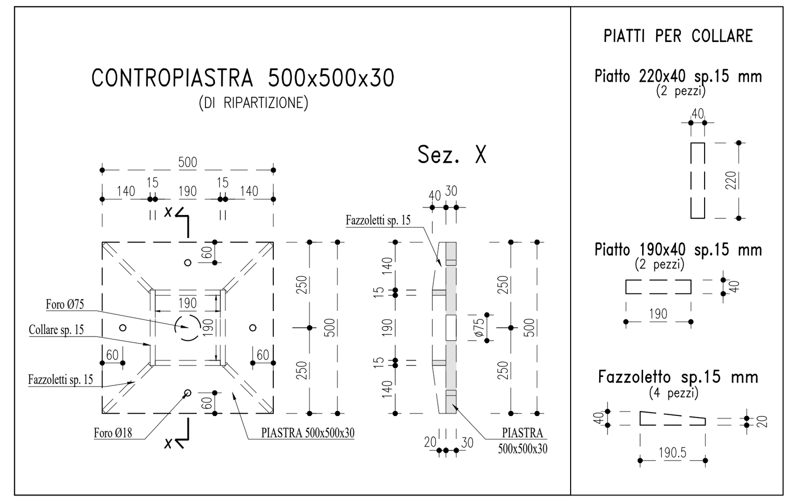
Tabella Riepilogo Tiranti



Tiranti	L.Tot. (ml)	L.L. (ml)	L.F. (ml)	(F) (mm)	(A) (Tipo Dywidag)
T2	9.00	2.20	6.80	Ø150	Ø32

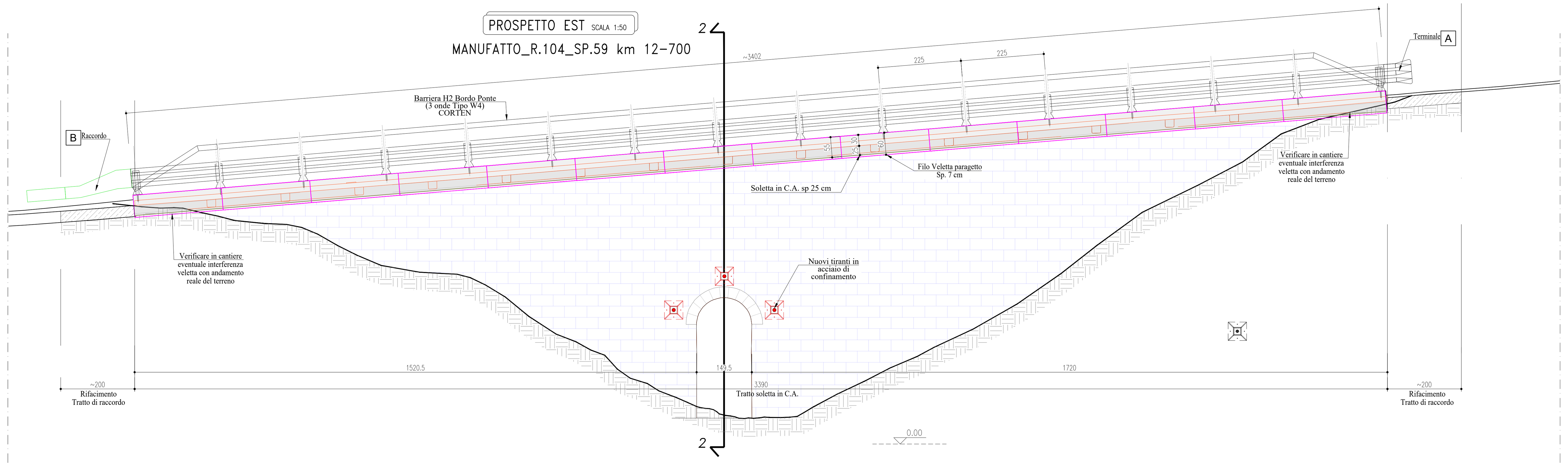
FASI ESECUTIVE TIRANTI

- Perforazioni secondo le geometrie di progetto;
- Posa in opera del tirante dotato di distanziatori e canne per la successiva iniezione del bulbo di ancoraggio;
- Iniezione della miscela cementizia per la formazione del bulbo di ancoraggio della lunghezza prevista in progetto (L.F.);
- Iniezione di cementazione secondaria nella parte libera del tirante tra guaina e parete del foro (L.L.);
- Serraggio e fissaggio del tirante;
- Prima di procedere al fissaggio della testa, sarà necessario attendere la completa maturazione della miscela iniettata per la realizzazione del bulbo di ancoraggio (almeno 72 ore)



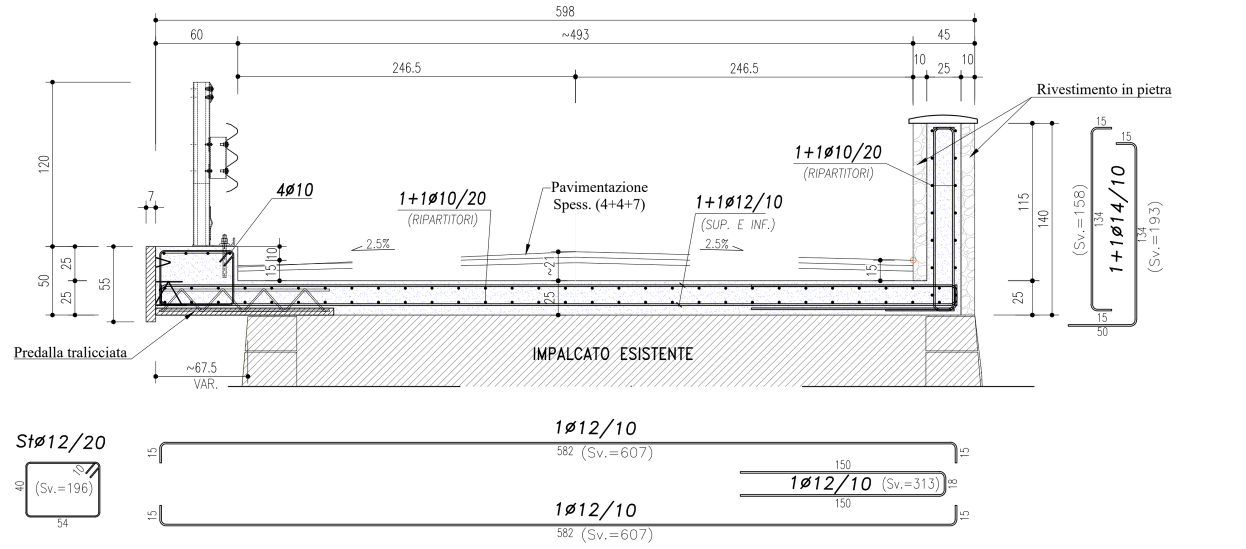
Dettaglio - Tirante Rapp. 1:10
Dettaglio - Contropiastra Rapp. 1:10

02
St-P-Es-01



Prospetto Est - Post Operam - Rapp. 1:50

04
St-P-Es-01



Dettaglio Sezione - Post Operam - Rapp. 1:25

07
St-P-Es-01

ALEANDRI Project & Consulting S.r.l.
Viale Giuseppe Mazzini n. 117 - 00195 - Roma
Phone +39 065818999 - Fax +39 0697747054
Website: www.aleandri.net - E-mail: info@aleandri.net

PROGETTISTI: Ing. Luciano Baccarelli
CONSULENTI ESTERNI:
COLLABORATORI:

PROVINCIA DI AREZZO

Provincia di Arezzo
Piazza della Libertà n.3 - 52100 Arezzo (AR)

Ponte Valdarno
Strada Provinciale SP 59 Valdarno Casentino
km 12 + 700
52029 - Castiglion Fibocchi (AR)

Progetto Definitivo/Esecutivo

REV.	DATA	DESCRIZIONE
02	17/09/2024	Aggiornamento elaborato
01	08/07/2024	Prima emissione

FILE NAME: 22-038-St-P-Es-M(Ponte SP59)-Rev02.dwg — COD. PROG.: 22-038
DISEGNATO: LB — VERIFICATO: LB — APPROVATO: LB

CONTENUTO ELABORATO:
Caratteristiche tecniche barriere stradali; Dettagli
Pianta e Prospetto Post Operam
Sezioni Ante e Post Operam

SCALA VARIE — TAVOLA: St-P-Es-01