

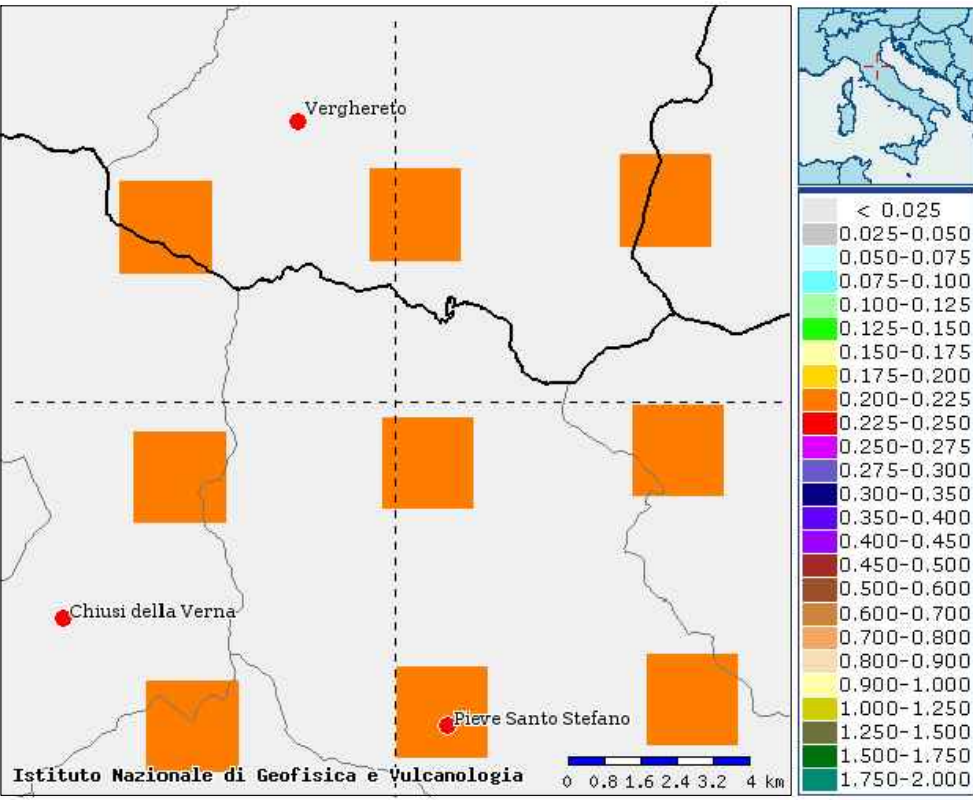
LEGENDA

- MASW1
-
- Stendimento sismico con tecnica MASW (2016)
- MASW8
-
- Stendimento sismico con tecnica MASW (2020)

Tab. 3.2.II – Categorie di sottosuolo che permettono l'utilizzo dell'approccio semplificato. (§3.2.2 - NTC 2018)

Categoria	Caratteristiche della superficie topografica
A	Ammassi rocciosi affioranti o terreni molto rigidi caratterizzati da valori di velocità delle onde di taglio superiori a 800 m/s, eventualmente comprendenti in superficie terreni di caratteristiche meccaniche più scadenti con spessore massimo pari a 3 m.
B	Rocce tenere e depositi di terreni a grana grossa molto adensati o terreni a grana fina molto consistenti, caratterizzati da un miglioramento delle proprietà meccaniche con la profondità e da valori di velocità equivalente compresi tra 360 m/s e 800 m/s.
C	Depositi di terreni a grana grossa mediamente adensati o terreni a grana fina mediamente consistenti con profondità del substrato superiori a 30 m, caratterizzati da un miglioramento delle proprietà meccaniche con la profondità e da valori di velocità equivalente compresi tra 180 m/s e 360 m/s.
D	Depositi di terreni a grana grossa scarsamente adensati o di terreni a grana fina scarsamente consistenti, con profondità del substrato superiori a 30 m, caratterizzati da un miglioramento delle proprietà meccaniche con la profondità e da valori di velocità equivalente compresi tra 100 e 180 m/s.
E	Terreni con caratteristiche e valori di velocità equivalente riconducibili a quelle definite per le categorie C o D, con profondità del substrato non superiore a 30 m.

Zona sismica	Accelerazione con probabilità di superamento pari al 10% in 50 anni (a _g)
1	a _g > 0,25
2	0,15 < a _g ≤ 0,25
3	0,05 < a _g ≤ 0,15
4	a _g ≤ 0,05



a_g = 0.200 - 0.225



PROVINCIA
DI AREZZO

SETTORE VIABILITA' E LAVORI PUBBLICI
Servizio di Coordinamento Lavori Pubblici e PNRR



LAVORI DI RIPRISTINO DELLA FUNZIONALITA' DELLA VIABILITA'
ALTERNATIVA ALL'ITINERARIO S.S.3 BIS
TRA PIEVE S.STEFANO NORD E CANILI
lotto 1 stralcio 1 per l'esecuzione dei lavori
sul tratto di 1,2 Km a nord di Valsavignone
CUP I27H23000190001 CUI L80000610511202400013

PROGETTO ESECUTIVO

STAZIONE APPALTANTE: PROVINCIA DI AREZZO - Settore Viabilità e Lavori Pubblici

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRATORE PRESTAZIONI
SPECIALISTICHE
Ing. D. BONADIES
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° 1829

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Ing. M. RASIMELLI
Ing. R. ALUIGI
Ing. S. PELLEGRINI
Ing. A. POLI
Ing. M. MARELLI
Ing. A. LUCIA

IL GEOLOGO

Dott. Geol. S. PIAZZOLI

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Ing. L. IOVINE

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO

Ing. P. BRACCIALI

PROTOCOLLO DATA:

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:



MANDATARIA



SWISS

MANDANTE



ITALIA

MANDANTE

SISMICA

PLANIMETRIA CON CLASSIFICAZIONE SISMICA DEL TERRITORIO

CODICE UNICO DI PROGETTO (CUP)		P00_GEO0_GEO_CS01_B		REVISIONE	
PROGETTO	UN. PROG.	N. PROG.			
- - - - -	-	- - - - -	CODICE ELAB.	P00GEO0GEOCS01	B
D					
C					
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	DICEMBRE 2024	PIAZZOLI	ARCELLI	BONADIES
A	PRIMA EMISSIONE	GIUGNO 2024	PIAZZOLI	ARCELLI	BONADIES
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

OPERE DI SOSTEGNO

- TIPOLOGIA B1.1
- PROG.54-55
- TIPOLOGIA B1.2
- PROG.39-43
- TIPOLOGIA B2.1
- PROG.14-15
- PROG.26-27
- PROG.31-32
- PROG.33-34
- PROG.36-38
- PROG.56-60
- PROG.62-67
- TIPOLOGIA B2.2
- PROG.43-46
- TIPOLOGIA B2.3
- PROG.75-76