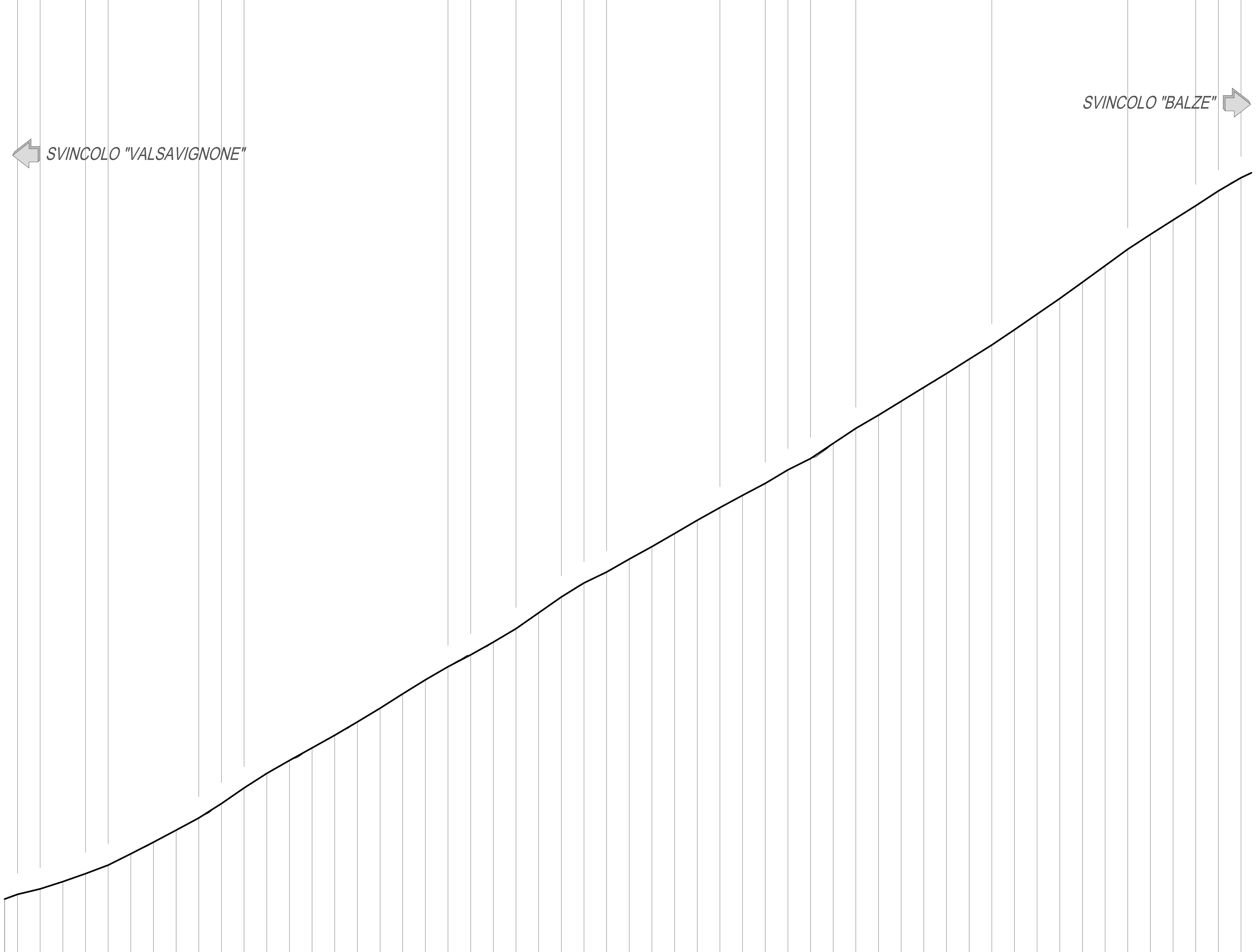
LIVELLETTE DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA																						
DIFF. DI QUOTA	h = 0,24	h = 0,67	h = 0,38	h = 2,08	h = 0,63	h = 0,69	h = 5,36	h = 0,52	h = 1,15	h = 1,40	h = 0,62	h = 0,48	h = 2,84	h = 1,07	h = 0,60	h = 0,50	h = 1,33	h = 3,67	h = 4,23	h = 1,92	h = 0,65	h = 0,58
DISTANZA	L = 10,00	L = 20,00	L = 10,00	L = 40,00	L = 10,00	L = 10,00	L = 90,00	L = 10,00	L = 20,00	L = 20,00	L = 10,00	L = 10,00	L = 50,00	L = 20,00	L = 10,00	L = 10,00	L = 20,00	L = 60,00	L = 60,00	L = 30,00	L = 10,00	L = 10,00
PENDENZA	i = 0,02	i = 0,03	i = 0,04	I = 0,05	i = 0,06	i = 0,07	I = 0,06	i = 0,05	I = 0,06	I = 0,07	i = 0,06	i = 0,05	I = 0,06	I = 0,05	i = 0,06	i = 0,05	I = 0,07	I = 0,06	I = 0,07	I = 0,06	i = 0,07	i = 0,06



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 578,000

NUMERO SEZIONI	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO
47		460,00	580,70	580,70
48	10,0	470,00	580,94	580,94
49	10,0	480,00	581,27	581,26
50	10,0	490,00	581,61	581,61
51	10,0	500,00	582,00	581,99
52	10,0	510,00	582,49	582,49
53	10,0	520,00	583,00	583,00
54	10,0	530,00	583,54	583,54
55	10,0	540,00	584,07	584,07
56	10,0	550,00	584,71	584,71
57	10,0	560,00	585,41	585,40
58	10,0	570,00	586,04	586,04
59	10,0	580,00	586,61	586,61
60	10,0	590,00	587,17	587,17
61	10,0	600,00	587,73	587,73
62	10,0	610,00	588,31	588,31
63	10,0	620,00	588,92	588,92
64	10,0	630,00	589,56	589,56
65	10,0	640,00	590,17	590,17
66	10,0	650,00	590,75	590,75
67	10,0	660,00	591,28	591,28
68	10,0	670,00	591,84	591,84
69	10,0	680,00	592,43	592,43
70	10,0	690,00	593,13	593,13
71	10,0	700,00	593,84	593,84
72	10,0	710,00	594,45	594,46
73	10,0	720,00	594,94	594,94
74	10,0	730,00	595,51	595,51
75	10,0	740,00	596,06	596,06
76	10,0	750,00	596,64	596,64
77	10,0	760,00	597,22	597,22
78	10,0	770,00	597,78	597,78
79	10,0	780,00	598,32	598,32
80	10,0	790,00	598,85	598,85
81	10,0	800,00	599,46	599,45
82	10,0	810,00	599,95	599,95
83	10,0	820,00	600,62	600,62
84	10,0	830,00	601,28	601,28
85	10,0	840,00	601,87	601,87
86	10,0	850,00	602,48	602,48
87	10,0	860,00	603,09	603,09
88	10,0	870,00	603,70	603,70
89	10,0	880,00	604,34	604,34
90	10,0	890,00	604,96	604,96
91	10,0	900,00	605,64	605,64
92	10,0	910,00	606,33	606,33
93	10,0	920,00	607,02	607,02
94	10,0	930,00	607,74	607,74
95	10,0	940,00	608,47	608,47
96	10,0	950,00	609,19	609,19
97	10,0	960,00	609,85	609,84
98	10,0	970,00	610,49	610,49
99	10,0	980,00	611,12	611,12
100	10,0	990,00	611,78	611,77
101	10,0	1000,00	612,36	612,35

ETTOMETRICHE: 5 · 6 · 7 · 8 · 9 · 10

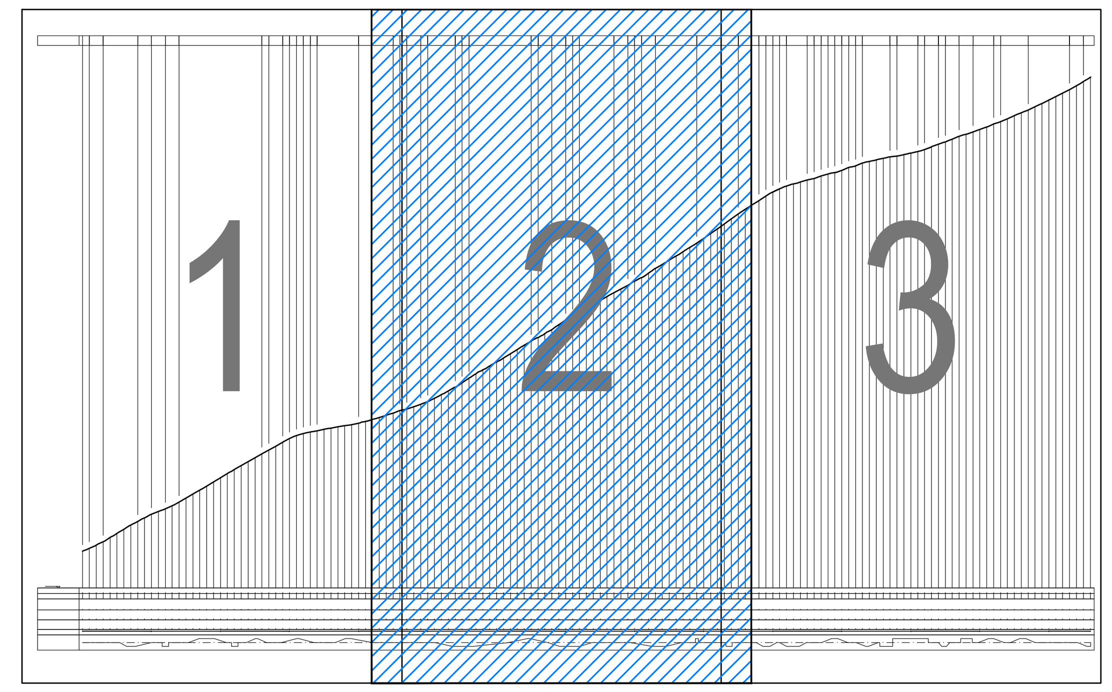
ANDAMENTO PLANIMETRICO:
L = 91,027 · A = 38,288 · 8 · R = 59,114 · A = 55,000 · A = 31,000 · R = 35,296 · 9 · A = 30,500 · A = 34,000 · 10 · R = 70,000 · A = 35,000 · L = 55,841 · A = 60,000 · 11 · R = 115,000 · A = 50,000 · L = 20,296 · R = 1000,000 · 12 · L = 17,797 · L = 22,038 · 13 · R = 1000,000 · L = 34,615 · A = 50,000 · 14 · R = 250,000 · A = 50,000

INTERVENTI DI PROGETTO

INTERVENTI "DI MONTE" (SINISTRA): A1 - L=33.0 m · A1 - L=22.0 m · C2 - L=52.0 m · C1 - L=70.0 m · C3 - L=16.0 m · C2 - L=27.0 m · C1 - L=5.0 m · CUNETTA CARRABILE · C1 - L=12.0 m · C2 - L=27.0 m · C3 - L=142.0 m · C2 - L=21.0 m · C3 - L=77.0 m

TRATTO IN ADEGUAMENTO DELLA SEDE STRADALE

INTERVENTI "DI VALLE" (DESTRA): B1 - L=17.0 m · B2 - L=52.0 m · A1 - L=13.0 m · B2 - L=57.0 M · A1 - L=35.0 m · A2 - L=41.0 m · B2 - L=13.0 m · A2 - L=23.0 m · A1 - L=40.0 m · A1 - L=152.0 m · A3 - L=117.0 m



QUADRO DI RIFERIMENTO

LEGENDA:
- INTERVENTO TIPO "A1": INSTALLAZIONE/SOSTITUZIONE BARRIERA SU ARGINELLO IN TERRA
- INTERVENTO TIPO "A2": INSTALLAZIONE/SOSTITUZIONE BARRIERA SU ARGINELLO IN MISTO STABILIZZATO
- INTERVENTO TIPO "A3": INSTALLAZIONE/SOSTITUZIONE BARRIERA IN CORRISPONDENZA OPERE D'ARTE
- INTERVENTO TIPO "B1": INSTALLAZIONE BARRIERA SU CORDOLO IN C.A. FONDATO SU PALI
- INTERVENTO TIPO "B2": INSTALLAZIONE BARRIERA SU CORDOLO IN C.A. FONDATO SU PALI IN CORRISPONDENZA MURI ESISTENTI
- INTERVENTO TIPO "C1": REALIZZAZIONE CANALETTA IN CLS
- INTERVENTO TIPO "C2": REALIZZAZIONE CANALETTA IN CLS IN CORRISPONDENZA MURI ESISTENTI
- INTERVENTO TIPO "C3": REALIZZAZIONE CUNETTONE IN C.A.
- TRATTO IN ADEGUAMENTO DELLA SEDE STRADALE ALLA SEZIONE MINIMA DI PROGETTO (3.25+3.25)

PROVINCIA DI AREZZO

SETTORE VIABILITA' E LAVORI PUBBLICI
Servizio di Coordinamento Lavori Pubblici e PNRR

Coordinamento Lavori Pubblici e PNRR

LAVORI DI RIPRISTINO DELLA FUNZIONALITA' DELLA VIABILITA' ALTERNATIVA ALL'ITINERARIO S.S.3 BIS TRA PIEVE S.STEFANO NORD E CANILI
lotto 1 stralcio 1 per l'esecuzione dei lavori
sul tratto di 1,2 Km a nord di Valsavignone
CUP I27H23000190001 CUI L80000610511202400013

PROGETTO ESECUTIVO

STAZIONE APPALTANTE: PROVINCIA DI AREZZO - Settore Viabilità e Lavori Pubblici

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. D. BONADIES
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° A829

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Ing. M. RASIMELLI
Ing. R. ALUIGI
Ing. S. PELLEGRINI
Ing. A. POLLI
Ing. M. MARELLI
Ing. A. LUCIA

IL GEOLOGO
Dott. Geol. S. PIAZZOLI

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. L. IOVINE

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. P. BRACCIALI

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
rpa — Str. del Colle, 1/a - Fraz. Fontana 06132 Perugia - Italia
UNI ISO 9001:2008 · UNI EN ISO 14001:2004
MANDATARIA

PINI SWISS ENGINEERS SA — Via Besso 7 - 6900 Lugano - Svizzera
MANDANTE

PINI SWISS ENGINEERS Srl — Via Cavour 2 - 22074 Lomazzo (CO) - Italia
MANDANTE

PROTOCOLLO | DATA:

PROGETTO STRADALE
PROFILO LONGITUDINALE
TAVOLA 2 DI 3

Firmato digitalmente da Dino Bonadies
CN = Bonadies Dino
O = Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia
T = Ingegnere
SerialNumber = TINIT-BNDDNI52M10F732M
C = IT

CODICE UNICO DI PROGETTO (CUP) I27H23000190001 — P00_PS00_TRA_FP02_A — REVISIONE

PROGETTO - - - - - - · LIV. PROG. - · N. PROG. - - - - · CODICE ELAB. P00 PS00 TRA FP02 · A · 1:1.000/100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	PRIMA EMISSIONE	GIUGNO 2024	BINAGLIA	ARCELLI	BONADIES