



QUADRO DI RIFERIMENTO

LEGENDA:

- TRATTO DI STRADA OGGETTO DELLE LAVORAZIONI
- TOMBINI DA MANTENERE
- TOMBINI DA SOSTITUIRE
- INTERVENTI DI PROGETTO TIPO "A"
- INTERVENTI DI PROGETTO TIPO "B"
- INTERVENTI DI PROGETTO TIPO "C"
- SENDO UNICO ALTERNATO GESTITO DA IMPIANTO SEMAFORICO
- DOPPIO SENSO DI MARCIA
- N° 3 ALBERI DA ABBATTERE

LAVORAZIONI:

INTERVENTO TIPO A1: 104.0 m di cui 23.0 m in adeguamento.
INTERVENTO TIPO A2: 8.0 m TIPO A3 77.0 m.
INTERVENTO TIPO B1: 59.0 m.
INTERVENTO TIPO B2: 180.0 m.
INTERVENTO TIPO C1: 127.0 m.
INTERVENTO TIPO C2: 136.0 m.
INTERVENTO TIPO C3: 80.0 m.

Su ogni fase lavorativa vengono utilizzati n° 2 scarabili, 1 bagno chimico e bagnatura delle piste.

FASE B:

- Interruzione parziale della strada in direzione svincolo "Valsavignone";
- Scavo e demolizione pozzetto e tombino esistente corsia lato monte e posa del nuovo pozzetto prefabbricato in c.a. e tombino scatolare prefabbricato rettangolare in c.a. della semicarreggiata al km 0+305, parzializzando il traffico veicolare sulla corsia di valle;

FASE B2:

- Chiusura della corsia di sinistra e regolamentazione del traffico a senso unico alternato sulla corsia di destra gestito da impianto semaforico tra la Progr.0+300 alla Progr.0+700;
- Scarifica dello strato bituminoso esistente e scavo per la posa del nuovo pacchetto stradale;
- Posa degli elementi di drenaggio di margine della strada;
- Posa del pacchetto stradale a meno dello strato di usura e realizzazione dell'arginello per l'installazione delle barriere di sicurezza.

FASE B3:

- Chiusura della corsia di destra e regolamentazione del traffico a senso unico alternato sulla corsia di sinistra gestito da impianto semaforico tra la Progr.0+300 alla Progr.0+700;
- Abbattimento di alberature interferenti;
- Posa degli elementi di drenaggio di margine della strada;
- Realizzazione dei cordoli su pali per l'installazione delle barriere di sicurezza che saranno posate in una fase successiva per permettere la corretta maturazione del calcestruzzo; ai fini della sicurezza in adiacenza al cordolo sarà predisposto un new-jersey provvisorio;
- Scavo e demolizione tombino esistente corsia lato valle e posa del nuovo tombino scatolare prefabbricato rettangolare in c.a. della semicarreggiata al km 0+305, parzializzando il traffico veicolare sulla corsia di monte;
- Posa del pacchetto stradale a meno dello strato di usura e realizzazione dell'arginello per l'installazione delle barriere di sicurezza.

PROVINCIA DI AREZZO SETTORE VIABILITA' E LAVORI PUBBLICI
Servizio di Coordinamento Lavori Pubblici e PNRR

LAVORI DI RIPRISTINO DELLA FUNZIONALITA' DELLA VIABILITA' ALTERNATIVA ALL'ITINERARIO S.S.3 BIS TRA PIEVE S. STEFANO NORD E CANILLI lotto 1 stralcio 1 per l'esecuzione dei lavori sul tratto di 1,2 Km a nord di Valsavignone CUP I27H23000190001 CUI L80000610511202400013

PROGETTO ESECUTIVO

STAZIONE APPALTANTE: PROVINCIA DI AREZZO - Settore Viabilità e Lavori Pubblici

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. G. BONADIES
Dottore Ingegnere Provincia di Perugia n° 4820

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA
PINI PINI SWISS ENGINEERS SA
MANDANTE
PINI PINI SWISS ENGINEERS Srl
ITALIA
MANDANTE

IL GEOLOGO
Dott. Geol. S. PIAZZOLI

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. L. IOVINE

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. P. BRACCAU

PROTOCOLLO DATA:

SICUREZZA
PLANIMETRIA DELLE FASI DI CANTIERE
FASE B

CODICE UNICO DI PROGETTO (CUP)	T00_S100_SIC_PL02_B	REVISIONE	
PROGETTO	LIV. PROG. N. PROG.		
1	2	3	4
5	6	7	8
9	10	11	12
13	14	15	16
17	18	19	20
21	22	23	24
25	26	27	28
29	30	31	32
33	34	35	36
37	38	39	40
41	42	43	44
45	46	47	48
49	50	51	52
53	54	55	56
57	58	59	60
61	62	63	64
65	66	67	68
69	70	71	72
73	74	75	76
77	78	79	80
81	82	83	84
85	86	87	88
89	90	91	92
93	94	95	96
97	98	99	100

D

C

B

A

REV.

REVISIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA

PRIMA EMISSIONE

DESCRIZIONE

DIC 2024

GIUGNO 2024

DATA

PONZO

BENEIMO

REDDATO

ARCELLI

ARCELLI

VERIFICATO

BONADIES

BONADIES

APPROVATO