

- LEGENDA:**
- TRATTO DI STRADA OGGETTO DELLE LAVORAZIONI
  - TOMBINI DA MANTENERE
  - TOMBINI DA SOSTITUIRE
  - INTERVENTI DI PROGETTO TIPO "A"
  - INTERVENTI DI PROGETTO TIPO "B"
  - INTERVENTI DI PROGETTO TIPO "C"
  - SENSO UNICO ALTERNATO GESTITO DA IMPIANTO SEMAFORICO
  - DOPPIO SENSO DI MARCIA
  - N° 2 ALBERI DA ABBATTERE

**LAVORAZIONI:**

INTERVENTO TIPO A1: 104.0 m di cui 23.0 m in adeguamento.  
INTERVENTO TIPO A1: 137.0 m.  
INTERVENTO TIPO A2: 64.0 m.  
INTERVENTO TIPO B2: 13.0 m.  
INTERVENTO TIPO C1: 29.0 m.  
INTERVENTO TIPO C2: 48.0 m.  
INTERVENTO TIPO C3: 142.0 m.

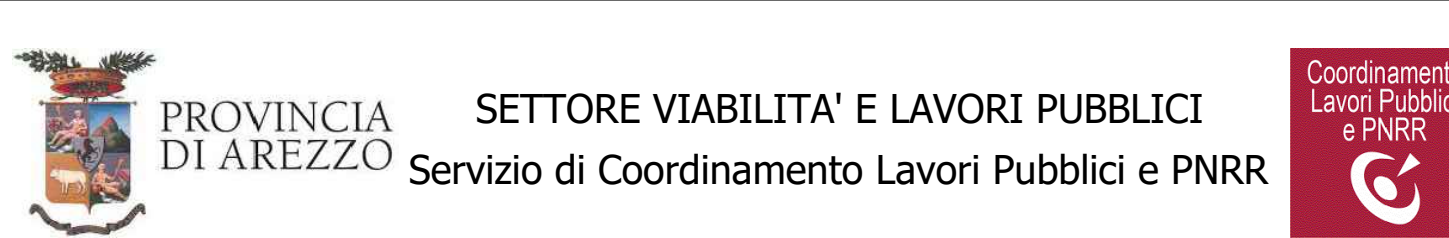
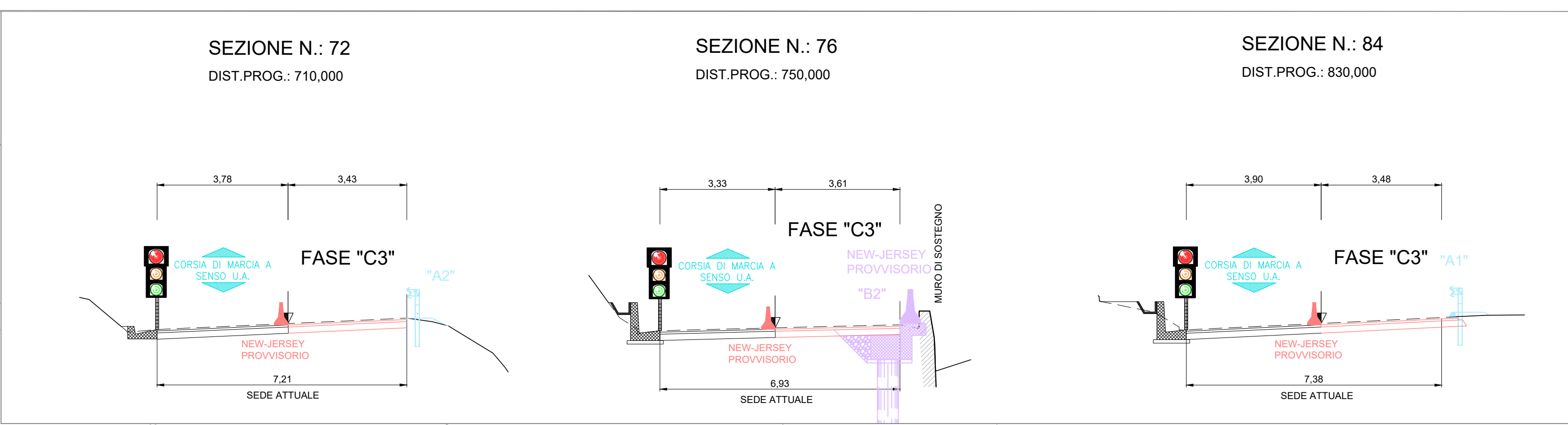
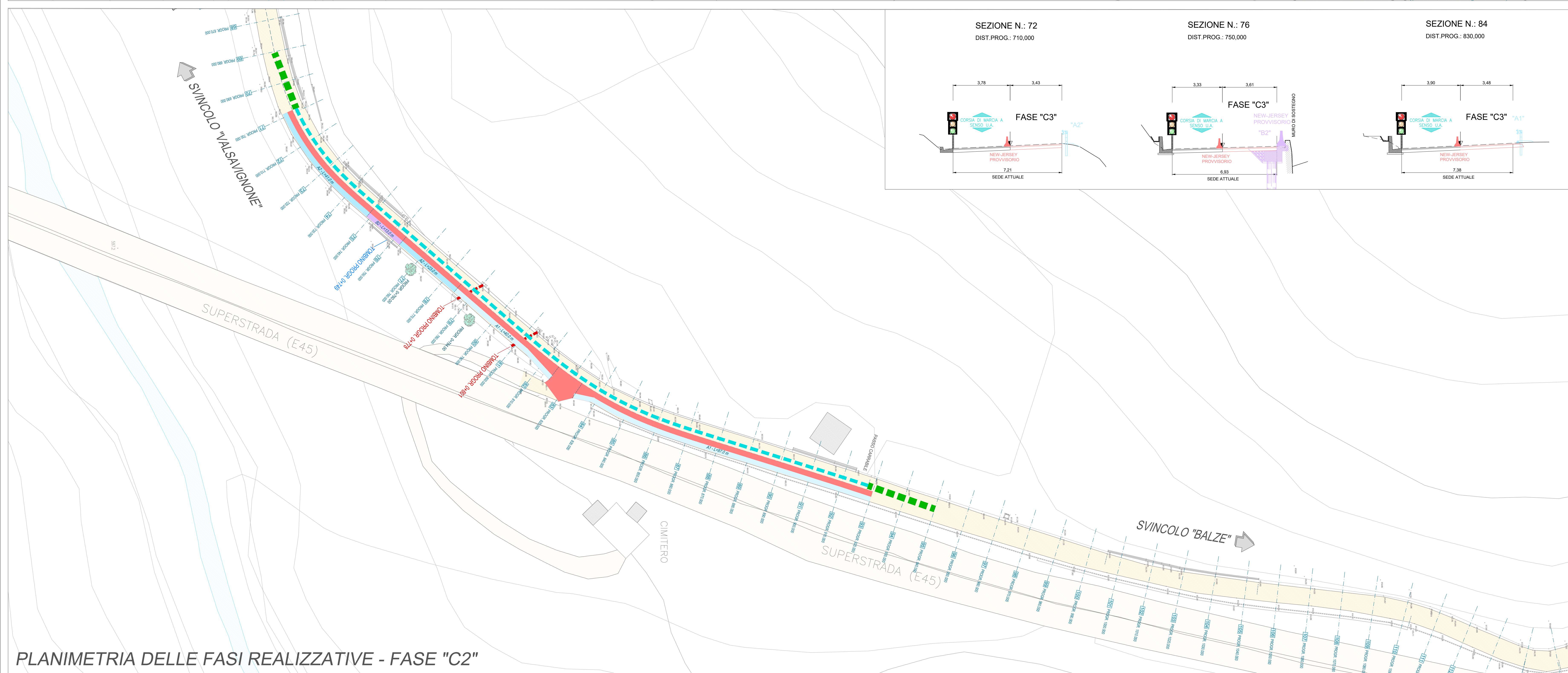
Su ogni fase lavorativa vengono utilizzati n° 2 scarraffi, 1 bagno chimico e bagnatura delle piste.

**FASE C:**

FASE C1:  
Interruzione parziale della strada in direzione svincolo "Balze":  
- Scavo e demolizione pozzetto e tombino esistente corsia lato monte e posa del nuovo pozzetto prefabbricato in c.a. e tombino scatolare prefabbricato rettangolare in c.a. della semicarreggiata al km 0+778, km 0+801 parzializzando il traffico veicolare sulla corsia di valle;  
- Posa del pacchetto stradale a meno dello strato di usura.

FASE C2:  
- Chiusura della corsia di sinistra e regolamentazione del traffico a senso unico alternato sulla corsia di destra gestito da impianto semaforico tra la Progr.0+700 alla Progr.0+920;  
- Scarifica dello strato bituminoso esistente e scavo per la posa del nuovo pacchetto stradale;  
- Posa degli elementi di drenaggio di margine della strada;  
- Posa del pacchetto stradale a meno dello strato di usura.

FASE C3:  
- Chiusura della corsia di destra e regolamentazione del traffico a senso unico alternato sulla corsia di sinistra gestito da impianto semaforico tra la Progr.0+700 alla Progr.0+920;  
- Abbatimento di alberature interferenti;  
- Realizzazione dei cordoli su pali per l'installazione delle barriere di sicurezza che saranno posate in una fase successiva per permettere la corretta maturazione del calcestruzzo; ai fini della sicurezza in adiacenza al cordolo sarà predisposto un new-jersey provvisorio;  
- Scavo e demolizione tombino esistente corsia lato valle e posa del nuovo tombino scatolare prefabbricato rettangolare in c.a. della semicarreggiata al km 0+778, km 0+801 parzializzando il traffico veicolare sulla corsia di monte;  
- Posa del pacchetto stradale a meno dello strato di usura e realizzazione dell'argine per l'installazione delle barriere di sicurezza.



**LAVORI DI RIPRISTINO DELLA FUNZIONALITA' DELLA VIABILITA' ALTERNATIVA ALL'ITINERARIO S.S.3 BIS TRA PIEVE S. STEFANO NORD E CANILI**  
lotto 1 stralcio 1 per l'esecuzione dei lavori sul tratto di 1,2 Km a nord di Valsavignone  
CUP I27H23000190001 CUI L80000610511202400013

PROGETTO ESECUTIVO			
STAZIONE APPALTANTE: PROVINCIA DI AREZZO - Settore Viabilit� e Lavori Pubblici			
PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. D. BONADES Ordine Ingegneri Provincia di Perugia - n� 4020			
GRUPPO DI PROGETTAZIONE Ing. M. RASINELLI Ing. R. ALIQU� Ing. S. PELLERINI Ing. A. FOLLI Ing. M. MARELLI Ing. A. LUCCA			
IL GEODOLLO Dott. S. PIAZZOLI			
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. L. IOVINE			
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Ing. P. BRACCIALI			
PROTOCOLLO	DATA:		

SICUREZZA			
PLANIMETRIA DELLE FASI DI CANTIERE			
FASE C			
CODICE UNICO DI PROGETTO (CUP)	I27H23000190001	T00_S100_SIC_PL03_B	REVISIONE
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	
1	1	1	1
CODICE ELAB.	T00S100SICPL03	B	1:500
D			
C			
B			
A			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO VERIFICATO APPROVATO