



REGIONE TOSCANA

DIREZIONE MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO
LOCALE

SETTORE MOBILITA' CICLABILE E SOSTENIBILE - ATTUAZIONE PNRR E
ALTRI FONDI

Responsabile di settore Enrico BECATTINI

Incarico: DECR. DIRIG. CENTRO DIREZIONALE n. 18440 del 29-08-2023

Decreto soggetto a controllo di regolarità contabile ai sensi della DGR n. 521/2024

Numero adozione: 18351 - Data adozione: 07/08/2024

Oggetto: L.R. 6 giugno 2012, n. 27. Manutenzione dei tracciati delle ciclovie di interesse regionale. Criteri di individuazione dei beneficiari e di ripartizione dei finanziamenti. Assegnazione delle risorse per l'annualità 2024 di cui alla DGR n. 665/2024. Impegno di spesa a favore della Provincia di Arezzo.

Il presente atto è pubblicato sulla banca dati degli atti amministrativi della Giunta regionale ai sensi dell'art.18 della l.r. 23/2007.

Il presente atto è pubblicato in Amministrazione Trasparente ai sensi articolo 26 comma 2 Dlgs 33/2013

Data certificazione e pubblicazione in banca dati ai sensi L.R. 23/2007 e ss.mm.: 09/08/2024

Numero interno di proposta: 2024AD020474

IL DIRIGENTE

Vista la Legge Regionale 6 giugno 2012, n. 27 e ss.ii.mm. recante “Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica” che dispone la creazione di una rete, interconnessa, protetta e dedicata, di itinerari ciclabili e ciclopedonali e, all’art. 9 “Gestione e manutenzione”, prevede:

“1. La manutenzione dei tracciati e dei percorsi ciclabili realizzati in attuazione dei piani di cui agli articoli 3 e 4, e la manutenzione dei percorsi e dei tracciati ciclabili preesistenti, è a carico degli enti proprietari nel cui territorio insiste il percorso. Gli accordi di programma che definiscono tracciati e percorsi che insistono sul territorio di più comuni devono prevedere anche la ripartizione dei costi di manutenzione, sia ordinaria che straordinaria.

1 bis. Comuni, province, Città metropolitana di Firenze, consorzi di bonifica e altri enti pubblici possono stipulare specifici accordi per l’esecuzione coordinata, da parte dei medesimi enti o consorzi che già svolgono attività di manutenzione nell’ambito dell’esercizio delle funzioni istituzionali nelle aree di competenza, di interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria per ciascun tracciato o percorso ciclabile. Ai fini dell’attuazione degli interventi, gli accordi di cui al periodo precedente individuano il soggetto che svolgerà la funzione di capofila. Nei casi di cui al comma 2 bis gli accordi sono stipulati previa adesione della Regione Toscana.

2. La Regione è autorizzata a concedere contributi per la manutenzione straordinaria dei tracciati e dei percorsi ciclabili di cui al comma 1.

2 bis. Per i tracciati o percorsi ciclabili di interesse regionale, la Regione è autorizzata a concedere contributi per la manutenzione ordinaria, fino ad un massimo del novanta per cento dei costi complessivi, nel caso in cui gli accordi di cui al comma 1 bis coinvolgano, all’interno di una singola provincia, della Città metropolitana di Firenze o di un’unione di comuni, la totalità dei comuni interessati dal tracciato.

2 ter. Con deliberazione della Giunta regionale sono definite le modalità di concessione, erogazione e rendicontazione dei contributi di cui ai commi 2 e 2 bis, nonché, nei casi di mancata o incompleta esecuzione dei lavori, di revoca e restituzione degli stessi”;

Vista la DGR n. 989 del 10.09.2018 avente ad oggetto “L.R. 6 giugno 2012, n. 27. L.R. 27 dicembre 2017, n. 77. Manutenzione dei tracciati realizzati e in fase di realizzazione delle ciclovie di interesse regionale. Criteri per la definizione di uno schema di convenzione per il cofinanziamento Regione Enti Locali e per l’erogazione del finanziamento previsto per il 2018”;

Dato atto che con D. D. n. 23304 del 18.11.2022:

- è stato approvato lo schema di convenzione, concordato ai sensi della DGR n. 989 del 10.09.2018, tra Regione Toscana, la Provincia di Arezzo in qualità di capofila, la Provincia di Siena, i Comuni di Arezzo, Civitella in Val di Chiana, Monte San Savino, Marciano della Chiana, Castiglion Fiorentino, Cortona, Foiano della Chiana, Lucignano, Sinalunga, Torrita di Siena, Chiusi, Chianciano Terme, Montepulciano per la manutenzione dei tratti esistenti ed in via di completamento del Sistema integrato Ciclopista dell’Arno – Sentiero della Bonifica – triennio 2022-2024;

- contestualmente, è stata impegnata a favore della Provincia di Arezzo una somma comprensiva di euro 83.094,00 a titolo di contributo regionale per la manutenzione ordinaria nell’anno 2022;

Vista la DGR n. 907 del 31.07.2023, avente ad oggetto “L.R. 6 giugno 2012, n. 27. Manutenzione ordinaria dei tracciati realizzati ed in fase di ultimazione delle ciclovie di interesse regionale. Criteri aggiornati di determinazione dei costi e di ripartizione dei finanziamenti mediante stipula di convenzioni con gli Enti Locali competenti – anno 2023”, con cui, tra l’altro, sono stati individuati quali tratti eligibili al contributo regionale per la manutenzione ordinaria delle ciclovie di interesse regionale per l’anno 2023 alcuni tratti parte del tracciato del Sistema integrato della Ciclopista dell’Arno e Sentiero della bonifica, tra cui è ricompreso il tratto del “Sentiero della Bonifica”;

Dato atto che con D. D. n. 26375 del 01.12.2023, tra l’altro, è stata impegnata a favore della Provincia di Arezzo la somma di Euro 124.641,00, corrispondente alla quota di compartecipazione regionale pari al 90% per la manutenzione ordinaria nell’anno 2023;

Vista la DGR n. 665 del 03.06.2024, avente ad oggetto “L.R. 6 giugno 2012, n. 27. Manutenzione dei tracciati delle ciclovie di interesse regionale. Criteri di individuazione dei beneficiari e di ripartizione dei finanziamenti. Assegnazione delle risorse per l’annualità 2024”, con cui, tra l’altro, sono stati individuati i territori eligibili al finanziamento regionale per la manutenzione ordinaria e straordinaria nell’annualità 2024, tra cui è ricompreso il tratto “Sentiero della Bonifica” del Sistema integrato Ciclopista dell’Arno – Sentiero della Bonifica;

Dato atto che la citata DGR n. 665/2024 ha dato mandato al Settore competente, tra l’altro, di:

- di procedere con l’adozione degli atti necessari agli impegni di spesa e gli altri adempimenti conseguenti nei confronti dei soggetti indicati come capofila;
- considerare la Provincia di Arezzo capofila per il tratto “Sentiero della Bonifica” del Sistema integrato Ciclopista dell’Arno – Sentiero della Bonifica, in quanto oggetto della vigente Convenzione tra Regione Toscana, Provincia di Arezzo ed Enti Locali territorialmente interessati;
- attribuire, nell’eventualità che residuino economie derivanti dalla mancata adesione agli atti convenzionali non ancora sottoscritti con riferimento ad alcuni tratti, la somma corrispondente agli altri interventi sulla base delle specifiche esigenze;

Dato atto altresì che la citata DGR n. 665/2024 ha stabilito per la manutenzione nell’annualità 2025, tra l’altro, che:

- nel caso in cui il medesimo soggetto sia indicato come capofila sia nell’annualità 2024 che nell’annualità 2025, la quota corrispondente alle somme corrisposte per l’annualità 2024 ed eventualmente non rendicontate sarà scomputata dal contributo regionale assegnato per l’annualità 2025;
- nel caso in cui il soggetto indicato come capofila nell’annualità 2024 sia diverso da quello indicato come capofila nell’annualità 2025, si provvederà alla revoca della quota di finanziamento assegnata ma eventualmente non rendicontata;

Richiamata la nota trasmessa a mezzo pec prot. n. 0350126 del 20/06/2024 con cui, vista la vigente Convenzione tra Regione Toscana, Provincia di Arezzo ed Enti Locali territorialmente interessati per la manutenzione dei tratti esistenti e in via di completamento del Sistema integrato Ciclopista dell’Arno – Sentiero della Bonifica per il triennio 2022 – 2024, si comunica che la Provincia di Arezzo è considerata capofila per il tratto “Sentiero della Bonifica”, si trasmette la citata DGR n.

665/2024 e si quantificano le risorse per la manutenzione ordinaria e straordinaria nell'annualità 2024 in proporzione ai chilometri di ciclovia di interesse regionale ed in relazione ai costi standard;

Ritenuto, pertanto, opportuno, con riferimento alla manutenzione nell'anno 2024, in attuazione di quanto previsto dalla Convenzione approvata con D.D. n. 23304 del 18.11.2022 e dalla DGR n. 665/2024, procedere all'assunzione in favore della Provincia di Arezzo, soggetto capofila degli interventi, dell'impegno di spesa di Euro 124.641,00, secondo la seguente articolazione sull'annualità 2024 del bilancio finanziario gestionale 2024/2026:

- Euro 29.849 sul capitolo 32305 “manutenzione ordinaria ciclovie di interesse regionale - trasferimento agli Enti Locali - lr 27/2012 art. 9 comma 2Bis” (tipologia di stanziamento puro) a valere sulla prenotazione n. 2024968 assunta dalla DGR 665/2024 (codice piano dei conti di V° livello 1.04.01.02.002);
- Euro 94.792 sul capitolo 32123 “Spese di investimento nel settore della mobilità ciclabile e sostenibile” (tipologia di stanziamento puro) a valere sulla prenotazione n. 2024969 assunta dalla DGR 665/2024 (codice piano dei conti di V° livello 2.03.01.02.002);

Visti:

- il D.Lgs 118/2011 “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42”;

- la L.R. 1 del 7 gennaio 2015 “Disposizioni in materia di programmazione economica e finanziaria regionale e relative procedure contabili. Modifiche alla l.r. 20/2008”;

- il Regolamento di attuazione della Legge di Contabilità approvato con DPGR n. 61/R del 19/12/2001 e successive modifiche ed integrazioni in quanto compatibili con il D.Lgs. 118/2011;

- la Legge Regionale 28 dicembre 2023, n. 48 “Legge di stabilità per l'anno 2024”;

- la Legge Regionale n. 50 del 28 dicembre 2023 “Bilancio di previsione finanziario 2024 – 2026”;

- la DGR n. 2 del 08.01.2024, “Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento al Bilancio di Previsione 2024-2026 e del Bilancio Finanziario Gestionale 2024-2026”;

DECRETA

1. di assumere, in attuazione di quanto previsto dalla Convenzione approvata con D.D. n. 23304 del 18.11.2022 e dalla DGR n. 665/2024, a favore della Provincia di Arezzo, soggetto capofila degli interventi di manutenzione nell'annualità 2024 del tratto “Sentiero della Bonifica” del Sistema integrato Ciclopista dell'Arno – Sentiero della Bonifica, l'impegno di spesa di Euro 124.641,00, secondo la seguente articolazione sull'annualità 2024 del bilancio finanziario gestionale 2024/2026:

- Euro 29.849 sul capitolo 32305 “manutenzione ordinaria ciclovie di interesse regionale - trasferimento agli Enti Locali - lr 27/2012 art. 9 comma 2Bis” (tipologia di stanziamento puro) a valere sulla prenotazione n. 2024968 assunta dalla DGR 665/2024 (codice piano dei conti di V° livello 1.04.01.02.002);

- Euro 94.792 sul capitolo 32123 “Spese di investimento nel settore della mobilità ciclabile e sostenibile” (tipologia di stanziamento puro) a valere sulla prenotazione n. 2024969 assunta dalla DGR 665/2024 (codice piano dei conti di V° livello 2.03.01.02.002);

2. di rinviare a successivi atti l'erogazione del contributo regionale a favore della Provincia di Arezzo secondo le modalità previste dalla DGR n. 665/2024;

3. di dare atto che, secondo quanto disposto dalla DGR n. 665/2024, nel caso in cui per il tratto “Sentiero della Bonifica” del Sistema integrato Ciclopista dell'Arno – Sentiero della Bonifica, la Provincia di Arezzo sia indicata come capofila per la manutenzione anche nell'annualità 2025, la quota corrispondente alle somme corrisposte per l'annualità 2024 ed eventualmente non rendicontate sarà scomputata dal contributo regionale assegnato per l'annualità 2025 mentre, nel caso in cui il soggetto indicato come capofila nell'annualità 2025 sia diverso, si provvederà alla revoca della quota assegnata ma eventualmente non rendicontata;

4. di trasmettere il presente atto alla Provincia di Arezzo.

Avverso il presente provvedimento è ammesso il ricorso davanti all'Autorità Giudiziaria competente nei termini di legge.

IL DIRIGENTE

CONTROLLO DI REGOLARITA' CONTABILE
Positivo

CERTIFICAZIONE