



PROVINCIA  
DI AREZZO

*Medaglia d'Oro al Valor Militare  
per attività partigiana*

## Determinazione Dirigenziale

n. **2184** del **23/12/2024**

Settore Pianificazione Trasporti Pari Opportunità Ambiente

Servizio Trasporto pubblico – Autoparco – Patrimonio

**OGGETTO: Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno – Sentiero della Bonifica – Convenzione per la manutenzione dei tratti esistenti – Soggetto Capofila Provincia di Arezzo – Contributo alle spese a carico della Regione e degli altri Enti firmatari, Anno 2024 – Accertamento contributo della Regione Toscana.**

Allegati: Si (1)

Riscontro di bilancio: Si

Atto soggetto a pubblicazione: Si

Servizi Interessati:

Servizio Finanze e Bilancio

Servizio Trasp. Autop. Patr.

Servizio Viabilità

Settore Viabilità LL.PP.

Classifica/Fascicolo: 12.19.00 - 00000000002



PROVINCIA  
DI AREZZO

Medaglia d'Oro al Valor Militare  
per attività partigiana

## Determinazione Dirigenziale

n. **2184** del **23/12/2024**

### IL DIRIGENTE DEL SETTORE PIANIFICAZIONE TRASPORTI, PARI OPPORTUNITA', AMBIENTE

**RICORDATO** che, con propria Deliberazione n. 71 del 30 novembre 2022, esecutiva ai sensi di legge, il Consiglio della Provincia di Arezzo ha stabilito, per le motivazioni riportate nelle premesse della stessa, di:

... () ...

**1. DI APPROVARE** lo Schema di Convenzione per la manutenzione dei tratti esistenti del Sistema Integrato - Ciclopista dell'Arno - Sentiero della Bonifica, da sottoscrivere fra la Regione Toscana, la Provincia di Arezzo, in qualità di Soggetto Capofila, la Provincia di Siena, i Comuni di Arezzo, Civitella in Val di Chiana, Monte San Savino, Marciano della Chiana, Castiglion Fiorentino, Cortona, Foiano della Chiana, Lucignano, Sinalunga, Torrita di Siena, Chiusi, Chianciano, Montepulciano, secondo lo schema allegato al presente atto per formarne parte integrante e sostanziale (Allegato n. 1), completo della Tabella - Cartina che riporta i tratti esistenti, articolati Comune per Comune, e per ogni Comune, le caratteristiche della Ciclopista, anch'essa allegata al presente atto per formarne parte integrante e sostanziale (Allegato n. 2);

**2. DI PRECISARE** che la Convenzione avrà validità fino alla data del 31 dicembre 2024, e che la Convenzione stessa prevede la costituzione di un Gruppo Tecnico di Coordinamento che avrà, tra le altre cose, anche il compito di monitorare l'attuazione degli impegni assunti con la sottoscrizione della Convenzione, approfondire le proposte per la prosecuzione della collaborazione, valutare la possibilità di attuare ulteriori azioni congiunte, oltre la manutenzione, per la valorizzazione del Sistema Integrato - Ciclopista dell'Arno - Sentiero della Bonifica, anche ai fini della sua attrattività turistica;

... () ...;

**RICORDATO** che tale Convenzione è stata sottoscritta in data 28 dicembre 2022;

**CONSIDERATO** che tale Convenzione, tra le altre cose, prevede l'individuazione della Provincia di Arezzo quale Soggetto Capofila, con il mandato di coordinare la manutenzione dei tratti del Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno - Sentiero della Bonifica, rientranti nei territori dei Comuni Sottoscrittori e che risultano attualmente esistenti. La Convenzione, ai fini della definizione della compartecipazione alle spese per gli interventi di manutenzione, dopo aver individuato i costi standard a carico della componente infrastrutturale relativa all'uso ciclistico, ha fissato i costi di manutenzione annui previsti, per tutti i tratti considerati, fino ad un massimo di Euro 138.490,00 per l'intera tratta oggetto della Convenzione. La stessa ha anche stabilito che la Regione Toscana si faccia carico di attribuire un contributo pari al 60% dei costi di manutenzione ordinaria effettivamente sostenuti, mentre il restante 40% resti a carico dei Comuni firmatari, e della Provincia di Siena, secondo la ripartizione che la Convenzione riporta;

**RICORDATO** quanto stabilito con la L.R.T. 6 giugno 2012, n. 27, "Interventi per favorire la mobilità ciclistica", in particolare quanto stabilito nell'Art. 9 - Gestione e manutenzione – nel testo modificato da ultimo con la L.R.T. 29 aprile 2022, n. 13, di seguito riportato:

(...)



PROVINCIA  
DI AREZZO

Medaglia d'Oro al Valor Militare  
per attività partigiana

## Determinazione Dirigenziale

n. **2184** del **23/12/2024**

*1. La manutenzione dei tracciati e dei percorsi ciclabili realizzati in attuazione dei piani di cui agli articoli 3 e 4, e la manutenzione dei percorsi e dei tracciati ciclabili preesistenti, è a carico degli enti proprietari nel cui territorio insiste il percorso. Gli accordi di programma che definiscono tracciati e percorsi che insistono sul territorio di più comuni devono prevedere anche la ripartizione dei costi di manutenzione, sia ordinaria che straordinaria.*

*1 bis. Comuni, province, Città metropolitana di Firenze, consorzi di bonifica e altri enti pubblici possono stipulare specifici accordi per l'esecuzione coordinata, da parte dei medesimi enti o consorzi che già svolgono attività di manutenzione nell'ambito dell'esercizio delle funzioni istituzionali nelle aree di competenza, di interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria per ciascun tracciato o percorso ciclabile. Ai fini dell'attuazione degli interventi, gli accordi di cui al periodo precedente individuano il soggetto che svolgerà la funzione di capofila. Nei casi di cui al comma 2 bis gli accordi sono stipulati previa adesione della Regione Toscana.*

*2. La Regione è autorizzata a concedere contributi per la manutenzione straordinaria dei tracciati e dei percorsi ciclabili di cui al comma 1.*

*2 bis. Per i tracciati o percorsi ciclabili di interesse regionale, la Regione è autorizzata a concedere contributi per la manutenzione ordinaria, fino ad un massimo del novanta per cento dei costi complessivi, nel caso in cui gli accordi di cui al comma 1 bis coinvolgano, all'interno di una singola provincia, della Città metropolitana di Firenze o di un'unione di comuni, la totalità dei comuni interessati dal tracciato.*

*2 ter. Con deliberazione della Giunta regionale sono definite le modalità di concessione, erogazione e rendicontazione dei contributi di cui ai commi 2 e 2 bis, nonché, nei casi di mancata o incompleta esecuzione dei lavori, di revoca e restituzione degli stessi.*

(...);

**CONSIDERATO** che la Regione Toscana, con proprio Decreto n. 18351 del 7 agosto 2024, Allegato al presente atto sotto la lettera "A", ha proceduto ad assumere, in attuazione di quanto stabilito dalla Convenzione sottoscritta in data 28 dicembre 2022, sopra richiamata, a favore della Provincia di Arezzo, l'impegno di spesa per la somma di € 124.641,00, corrispondente al 90%, come stabilito al comma 2 bis della L.R.T. n. 27/2012, dei costi massimi previsti da tale Convenzione per garantire la manutenzione ordinaria, nell'anno 2024, dei tratti del Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno - Sentiero della Bonifica, rientranti nei territori dei Comuni Sottoscrittori della Convenzione;

**RICORDATO** che il medesimo Decreto Regionale n. 18351/2024 stabilisce, secondo quanto disposto con la Deliberazione della Giunta Regionale 3 giugno 2024, n. 665, che nel caso in cui la Provincia di Arezzo fosse indicata come Capofila anche per l'annualità 2025, la quota corrispondente alle somme erogate per l'annualità 2024, ed eventualmente non rendicontate, sarà scomputata dal contributo regionale assegnato per l'annualità 2025, mentre, nel caso in cui per l'anno 2025 venisse individuato un soggetto Capofila diverso dalla Provincia di Arezzo, la Regione procederà alla revoca della quota assegnata eventualmente non rendicontata;

**RITENUTO** di dover procedere al necessario Accertamento nel Bilancio della Provincia del contributo stabilito dalla Regione con il Decreto n. 18351/2024;

**VISTA** la Legge 30 dicembre 2023, n. 206 recante "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2024 e bilancio pluriennale per il triennio 2024-2026";



PROVINCIA  
DI AREZZO

Medaglia d'Oro al Valor Militare  
per attività partigiana

## Determinazione Dirigenziale

n. **2184** del **23/12/2024**

**VISTO** il Bilancio finanziario di previsione per il triennio 2024/2026, annualità 2024, approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 73 del 22/12/2023, esecutiva ai sensi di legge;

**DATO ATTO** che verranno rispettate le disposizioni di cui al D.Lgs. n. 33/2013, in materia di trasparenza;

**RITENUTA** la propria competenza ai sensi del Decreto del Presidente della Provincia n. 17 del 30 settembre 2024 con il quale è stato prorogato al sottoscritto l'incarico di Responsabile del Settore Pianificazione Trasporti, Pari Opportunità, Ambiente della Provincia di Arezzo;

**ESPRESSO** il proprio parere favorevole, in ordine alla regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi dell'articolo 147 bis del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

**VISTO** il parere favorevole del Dirigente del Settore Finanziario, in ordine alla regolarità contabile, ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

**OSSERVATO** il giusto procedimento ex Legge 7 agosto 1990, n. 241;

### DETERMINA

**DI ACCERTARE**, per le motivazioni in premessa riportate, il contributo stabilito dalla Regione con il Decreto n. 18351/2024, Allegato al presente atto sotto la lettera "A" per formarne parte integrante, per la complessiva somma di € 124.641,00, corrispondente al 90%, come stabilito al comma 2 bis della L.R.T. n. 27/2012, dei costi massimi previsti dalla Convenzione sottoscritta in data 28 dicembre 2022, sopra riportata, per garantire la manutenzione ordinaria, nell'anno 2024, dei tratti del Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno - Sentiero della Bonifica, rientranti nei territori dei Comuni Sottoscrittori della medesima Convenzione, al Capitolo n. 569 del Bilancio Provinciale, denominato "DA REGIONE TOSCANA PER MANUTENZIONE SENTIERI CICLOPEDONALI - VEDI U. 171-178";

**DI RIMANDARE** ad atto successivo l'impegno di tali risorse, come pure l'accertamento delle somme dovute a titolo di compartecipazione alle spese di manutenzione della Ciclopista da parte della Provincia di Siena e dei Comuni sottoscrittori della Convenzione sottoscritta in data 28 dicembre 2022;

**DI PRECISARE** che responsabile del procedimento Amministrativo è il Dirigente del Settore, Pianificazione Trasporti, Pari Opportunità, Ambiente.

Il Dirigente  
Dott. Patrizio Lucci

**ALLEGATI** - Allegato A Decreto n.18351 del 07-08-2024.pdf  
(impronta: 70FB8204E2617BA5429C20016454BE7231D4014BB6429A5EEAAA36CA98B9ACEC)