



ENTE:

PROVINCIA DI AREZZO

Decorata di Medaglia d'Oro al V.M. per attività partigiana

SERVIZIO VIABILITÀ

Via spallanzani, 23 – Tel +39 0575 33541

URL: www.provincia.arezzo.it/viabilita

STRADA

**SP02 – SP08 – SP09 – SP11 -
SP540****U.O. REP. VALDARNO**

PROGETTO

25-V003 LOTTO 2

TITOLO

ODL n°10 -

Lavori di stesa di conglomerati bituminosi basaltici, rifacimento segnaletica orizzontale e verticale, oltre a sistemi di smaltimento acque meteoriche lungo le strade Provinciali seconda fase Reparti 1-2-3-4-5 anno 2025 – CUP **I27H24001160003** – LOTTO 2 Reparto Valdarno
CIG derivato: B5E3234D24

TECNICI

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**Geom. Stefano Nocentini** _____**PROGETTISTA****Geom. Angelo Rota** _____**PROGETTISTA E COORD. PER LA SICUREZZA
IN FASE PROGETTUALE ED ESECUTIVA****Ing. Laura Porcellotti** _____

FASE:

PROGETTO ESECUTIVO

OGGETTO:

CONTENUTO:

Relazione Tecnico Economica

TAVOLA

1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	ESEGUITO		
VPP	VERIFICA ART. 26 D.LGS. 50/2016		RESP. PROC.		
VP	VALIDAZIONE ART. 26 D.L.GS. 50/2016		RESP. PROC.		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	ESEGUIT	VERIFIC.	APPROV.
0	EMISSIONE				INT

NOME FILE:

RELAZIONE

Oggetto: Approvazione Progetto Esecutivo ed Affidamento ODL n° 10

Prog. 25-V003: Lavori di stesa di conglomerati bituminosi basaltici, rifacimento segnaletica orizzontale e verticale, oltre a sistemi di smaltimento acque meteoriche lungo le strade Provinciali seconda fase Reparti 1-2-3-4-5 anno 2025 - CUP I27H24001160003 – LOTTO 2 Reparto Valdarno, nell'ambito accordo quadro per la manutenzione ordinaria e straordinaria del patrimonio stradale di proprietà e in gestione della Provincia di Arezzo Lotto 2 CIG 98604561B5 - CIG derivato B5E3234D24.

RELAZIONE TECNICO ECONOMICA

Il progetto è finalizzato al miglioramento delle strade a servizio del territorio che afferiscono al Reparto Viabilità Valdarno, 2° e 3° zona, allo scopo di aumentare il livello di sicurezza degli utenti della strada, riqualificando, dal punto di vista ambientale e funzionale, il complesso del sistema viario.

Le strade sono ammalorate a seguito dell'usura provocata dal tempo, dai trattamenti antigelivi eseguiti nel periodo invernale, nonché dal transito di mezzi con carichi eccezionali e mezzi d'opera; il degrado è accentuato soprattutto nelle strade oggetto di maggior traffico veicolare sia pesante che leggero.

Considerando inoltre che le strade provinciali non hanno adeguato sottofondo per sopportare i carichi dei mezzi pesanti e che il relativo degrado è ulteriormente accentuato, dalla struttura morfologica dei terreni (terreni argillosi e terreni con infiltrazioni di acqua), dall'andamento piano altimetrico delle strade nonché dai cicli continui di pioggia e siccità che provocano deformazione di parte della sede stradale e di parte delle sottostrutture flessibili.

I deterioramenti a cui sono sottoposte le pavimentazioni stradali hanno ripercussioni molto gravi per la sicurezza dell'utenza stradale esponendo l'ente gestore a responsabilità oggettive, con un considerevole incremento delle richieste risarcitorie.

In funzione delle priorità registrate, si sono individuati i tratti sui quali concentrare gli interventi riguardanti esclusivamente la sovrastruttura stradale, costituita da strati bituminosi a diversa miscela granulometrica mediante la parziale preventiva asportazione, ove necessaria, degli strati disaggregati ed instabili mediante fresatura meccanica con successivo smaltimento del materiale di risulta.

Gli interventi consisteranno, anche se non esclusivamente, nel risanamento parziale del pacchetto di conglomerato bituminoso, con una parziale fresatura dello strato

superficiale per uno spessore medio di cm. 4 e la successiva stesa di tappeto di usura basaltico.

Successivamente si provvederà al rifacimento della segnaletica orizzontale lungo tutti i tratti stradali interessati dagli interventi, oltre ad alcuni ulteriori tratti delle strade di competenza della U.O. Reparto Valdarno 2° 3° Zona.

Dato atto che è stata effettuata una ricognizione dello stato manutentivo della rete viaria del territorio provinciale al fine di individuare i tratti maggiormente compromessi e degradati che necessitano di interventi volti al ripristino e/o miglioramento delle condizioni di sicurezza stradale. Sulla base di suddetta ricognizione e delle diversificate necessità e priorità di intervento, è stata ripartita la somma complessiva di € 2.305.595,81 **di cui al Decreto MIMS 26/04/2022 reg. n. 101**, tra i vari comparti territoriali, con Decreto del Presidente n. 18 del 26/02/2025 come da seguente rappresentazione:

Lotto 1 Reparto Arezzo Valdichiana Ovest importo complessivo € 461.119,16.

Lotto 2 Reparto Valdarno importo complessivo € 461.119,16.

Lotto 3 Reparto Arezzo Valdichiana est importo complessivo € 461.119,16.

Lotto 4 Reparto Valtiberina importo complessivo € 461.119,16.

Lotto 5 Reparto Casentino importo complessivo € 461.119,17.

Considerato che con lettera prot. 6239 del 04/03/2025 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha comunicato provvisoriamente una riduzione delle risorse originariamente previste allegando una bozza di rimodulazione del piano di riparto.

In via prudenziale, con D.D. n. 524 del 20/03/2025, tenendo conto del criterio di ripartizione individuato con Decreto del Presidente n. 18 del 26/02/2025 che prevedeva una uguale distribuzione fra i vari Reparti, le risorse sono state ripartite come di seguito:

Lotto 1 Reparto Arezzo Valdichiana Ovest importo complessivo € 427.583,22

Lotto 2 Reparto Valdarno importo complessivo € 427.583,22.

Lotto 3 Reparto Arezzo Valdichiana est importo complessivo € 427.583,22

Lotto 4 Reparto Valtiberina importo complessivo € 427.583,22

Lotto 5 Reparto Casentino importo complessivo € 427.583,23.

I lavori saranno effettuati sulle strade della U.O. 2° Reparto Valdarno del Servizio Viabilità, LOTTO 2 - Zone 2°-3°; i tratti di strada sono i seguenti:

Cod. strada	Denominazione strada	Tratti	Intervento	Estens.	Comune
SP 2	Vecchia Senese	Dal km 5+400 al km 6+000	Fresature e risanamenti, stesa di	Tratti vari	Laterina Pergine

			conglomerato bituminoso		Valdarno
SP 8	Di Botriolo	Dal km 3+970 al km 4+700	Fresature e risanamenti, stesa di conglomerato bituminoso	Tratti vari	Terranuova Bracciolini
SP 9	Fiorentina	Dal km 3+610 al km 4+600	Fresature e risanamenti, stesa di conglomerato bituminoso	Tratti vari	Castelfranco Piandiscò
SP 11	Lungo Arno	Dal km 9+950 al km 10+150	Fresature e risanamenti, stesa di conglomerato bituminoso	Tratti vari	Terranuova Bracciolini
SP 540	Val D'Ambra	Dal km 10+400 al km 15+700	Fresature e risanamenti, stesa di conglomerato bituminoso	Tratti vari	Bucine

Il presente Progetto, come previsto dalla Tav. 4 dell'Accordo Quadro, è stato redatto utilizzando il Prezzario della Regione Toscana anno 2023_1, approvato con Delibera di Giunta Regionale n. 491 del 08/05/2023 e, per le voci mancanti, il listino prezzi ANAS 2023_Rev. 1.

CONSIDERATO inoltre che:

- con **Determina Dirigenziale n. 1882 del 13/11/2023** è stato aggiudicato il Lotto 2 (Valdarno), avvenuta efficacia, ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs 50/2016 con con D.D. n. 290 del 20/02/2024 relativo all'Accordo Quadro di durata 48 mesi per la manutenzione ordinaria e straordinaria del patrimonio stradale di proprietà ed in gestione della Provincia di Arezzo, dell'importo massimo di € 5.000.00,00 oltre IVA, alla **A.T.I. tra "C.A.B. s.r.l." (cod. fisc. 00103910519) capogruppo - "ECOVIE s.r.l." - "EMMEA TRADE & SERVICE s.r.l."**, il quale ha ottenuto il punteggio complessivo di 94,651, con ribasso offerto pari al **28,976%**;
- come indicato nel contratto stipulato Repertorio 27 del 20/12/2023, il tempo di validità dell'Accordo Quadro è stabilito in 48 (quarantotto) mesi a decorrere dalla data di sottoscrizione dell'Accordo Quadro, o di consegna anticipata del primo Ordine di Lavori, e terminerà al raggiungimento del limite massimo di spesa;
- le lavorazioni previste nel presente Progetto rientrano fra quelle previste nell'Accordo Quadro Progetto 23-V005 Lotto 2 (categoria lavori **OG3**

“bitumature” per € 473.251,62 = pari a 99,06%, **OS10** “segnaletica orizzontale” per € 4.507,96 = pari al 0,94%);

- si ritiene di poter procedere all’approvazione del progetto esecutivo in oggetto ed affidare l’intervento, da comunicare poi alla ditta con le modalità di **Ordine di Lavoro n° 10**, come previsto dal suddetto Accordo Quadro, secondo il seguente quadro economico:

ORDINE DI LAVORO n° 10 PROGETTO 25-V003 - LOTTO2			
LAVORI			
a)	LAVORI A MISURA		€ 477.759,58
	Ribasso d'asta accordo quadro	28,976%	-€ 138.435,62
	LAVORI al netto del ribasso		€ 339.323,96
	COSTI DELLA SICUREZZA	€ 4.265,23	
b)	COSTI DELLA SICUREZZA complessivi		€ 4.265,23
	Importo affidamento ODL n°10 TOTALE (a+b)		€ 343.589,19
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
1)	IVA per Lavori	22,00%	€ 75.589,62
2)	SPESE PER ACCERTAMENTI DI LABORATORIO COMPRESO IVA E ARROTONDAMENTI		€ 631,00
3)	INCENTIVI FUNZIONI TECNICHE Art.113 Dlgs 50/2016 (sull'importo € 482.024,81)	1,60%	€ 7.712,40
3.1)	Incentivi funzione tecniche pari 80% da destinare al personale	€ 6.169,92	
3.2)	Incentivi funzione tecniche pari 20% da accantonare per progetto	€ 1.542,48	
4)	ACCANTONAMENTO PER ADEGUAMENTO PREZZI E IMPREVISTI		€ 61,01
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		83.994,03
	TOTALE PROGETTAZIONE DEFINITIVA		€ 427.583,22

Il presente progetto dell’importo complessivo di € 461.119,16 è all’interno del Decreto 26 aprile 2022 reg. n. 101: Codice intervento 00504.24.AR ed inserito nel programma triennale dei lavori pubblici al n. 2025.11 , Codice Unico Intervento L80000610511202500001, Codice interno 2025.11 ed è finanziato all’interno del capitolo **3286/1** “Interventi relativi a programmi straordinari della rete viaria di province e città metropolitane E.1060/1, annualità 2025.

Per le motivazioni suddette e vista l’urgenza si richiede atto immediatamente esecutivo:

- 1) approvazione del progetto per complessivi € 427.583,22= composto dagli elaborati sotto richiamati trovando copertura al Cap. 3286/1 Peg 2025;
- 2) di affidare alla A.T.I. tra "C.A.B. s.r.l." (cod. fisc. 00103910519) capogruppo - "ECOVIE s.r.l." - "EMMEA TRADE & SERVICE s.r.l.", al netto del ribasso 28,976%, l'Ordine di Lavoro n°10 per € 343.589,19 = oltre Iva 22% per € 75.589,62=, con importo complessivo di € 419.178,81 = al Cap. 3286/1 Imp. 612/2025;
- 3) di affidare alla A.T.I. tra "C.A.B. s.r.l." (cod. fisc. 00103910519) capogruppo - "ECOVIE s.r.l." - "EMMEA TRADE & SERVICE s.r.l.", per l'esecuzione del presente Ordine di Lavoro n° 10, n. 90 giorni naturali e consecutivi, comprensivi di lavoro notturno e festivo, decorrenti dalla data di consegna lavori;
- 4) di impegnare € 7.712,40 = per "incentivo funzioni tecniche" ;
- 5) di dare atto che, dopo l'assunzione del suddetto impegno, il residuo da impegnare alla A.T.I. tra "C.A.B. s.r.l." (cod. fisc. 00103910519) capogruppo - "ECOVIE s.r.l." - "EMMEA TRADE & SERVICE s.r.l.", è pari a € 3.151.135,72= come risulta dal riepilogo aggiornato:

IMPORTO TOTALE ACCORDO QUADRO	€ 5.000.000,00
Ordine di Lavoro n° 1 - CIG Derivato: B1150267F0	€ 368.848,67
Ordine di Lavoro n° 2 - CIG Derivato: B14204F374	€ 263.835,78
Ordine di Lavoro n° 3 - CIG Derivato: B1423FFE74	€ 67.623,49
Ordine di Lavoro n° 4 - CIG Derivato: B252396A1E	€ 79.261,04
Ordine di Lavoro n° 5 - CIG Derivato: B2AC9BE209	€ 305.170,17
Ordine di Lavoro n° 6 - CIG Derivato: B4234140C2	€ 133.137,54
Ordine di Lavoro n° 7 - CIG Derivato: B45B124B3D	€ 21.686,50
Ordine di Lavoro n° 8 - CIG Derivato: B4A7ADFC76	€ 118.178,23
Ordine di Lavoro n° 9 - CIG Derivato: B5E2F4D801	€ 147.533,67
Ordine di Lavoro n°10 - CIG Derivato: B5E3234D24	€ 343.589,19
Totale impegnato	€ 1.848.864,28

BUDGET RESIDUO	€ 3.151.135,72
-----------------------	-----------------------

Il Progetto si compone del presente documento (Tav. 1 - Relazione Generale) e dei seguenti allegati:

1. Tav. 2 - Elenco Prezzi;
2. Tav. 3 - Computo Metrico Estimativo ;
3. Tav. 4 - Computo Costi Sicurezza;
4. Tav. 5 - Computo Incidenza Manodopera;
5. Tav. 6 - PSC;
6. Accordo Quadro (*non materialmente allegato al progetto*);
7. Offerta Economica della ditta relativa all'accordo quadro (*non materialmente allegata al progetto*).

Arezzo lì, 26/03/2025

Il Tecnico Progettista
Geom. Angelo ROTA

Il Responsabile del Procedimento
Geom. Stefano NOCENTINI