



ENTE:
PROVINCIA DI AREZZO
Decorata di Medaglia d'Oro al V.M. per attività partigiana
SERVIZIO VIABILITA'
p.za della Libertà3, 52100 AREZZO – I Tel +39 0575 3921
URL: www.provincia.arezzo.it/viabilita

STRADA

STRADE PROVINCIALI e REGIONALI



PROGETTO

25-V003

TITOLO

Lavori di stesa di conglomerati bituminosi basaltici, rifacimento segnaletica orizzontale e verticale, oltre a sistemi di smaltimento acque meteoriche lungo le strade Provinciali seconda fase Reparti 1-2-3-4-5 anno 2025 – Progetto n. 25-V003 – Lotto 5, CUP: I27H24001160003

TECNICI

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Geom. Stefano Nocentini

PROGETTISTI

**Ing. Stefano Santo Ristagno
Geom. Stefano Nocentini**

COORDINATORE DELLA SICUREZZA

Geom. Stefano Nocentini

FASE:

PROGETTO ESECUTIVO

OGGETTO:

CONTENUTO:

RELAZIONE TECNICO ECONOMICA

TAVOLA

1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	ESEGUITO		
			RESP. PROC.		
			RESP. PROC.		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	ESEGUIT	VERIFIC.	APPROV.
0	EMISSIONE				INT

NOME FILE:

RELAZIONE

Oggetto: Approvazione Progetto esecutivo e Affidamento ODL 11

Lavori di stesa di conglomerati bituminosi basaltici, rifacimento segnaletica orizzontale e verticale, oltre a sistemi di smaltimento acque meteoriche lungo le strade Provinciali seconda fase Reparti 1-2-3-4-5 anno 2025 – CUP: I27H24001160003 – Prog. 25 V003 – Lotto 5, CIG derivato: **B644853A82** da effettuare nell'ambito dell'accordo quadro per la manutenzione ordinaria e straordinaria del patrimonio stradale di proprietà e in gestione della Provincia di Arezzo per il periodo di 48 mesi per l'importo complessivo massimo di € 5.000.000,00 Prog. 23 V005 relativo al lotto 5 CIG 9860514192.

RELAZIONE TECNICO ECONOMICA

Il progetto è finalizzato al miglioramento delle strade provinciali SP 208 della Verna, SP 60 di Chitignano, SP 62 Alto Corsalone, SP 310 del Bidente e SP 556 Londa Stia allo scopo di aumentare il livello di sicurezza degli utenti della strada, riqualificando, dal punto di vista ambientale e funzionale, il complesso del sistema viario.

Le strade sono ammalorate a seguito dell'usura provocata dal tempo, dai trattamenti antigelivi eseguiti nel periodo invernale, nonché dal transito di mezzi con carichi eccezionali e mezzi d'opera. Il degrado è accentuato soprattutto nelle strade oggetto di maggior traffico veicolare sia pesante che leggero.

Considerando inoltre che le strade provinciali non hanno adeguato sottofondo per supportare i carichi dei mezzi pesanti e che il relativo degrado è ulteriormente accentuato dalla struttura morfologica dei terreni (terreni argillosi e terreni con infiltrazioni di acqua), dall'andamento piano altimetrico delle strade nonché dai cicli continui di pioggia e siccità che provocano deformazione di parte della sede stradale e di parte delle sotto-strutture flessibili.

I deterioramenti a cui sono sottoposte le pavimentazioni stradali hanno ripercussioni molto gravi per la sicurezza dell'utenza stradale esponendo l'ente gestore a responsabilità oggettive, con un considerevole incremento delle richieste risarcitorie.

In funzione delle priorità registrate sul territorio, si sono individuati i tratti sui quali concentrare gli interventi riguardanti esclusivamente la sovrastruttura stradale, costituita da strati bituminosi a diversa miscela granulometrica mediante la parziale preventiva asportazione, ove necessaria degli strati disaggregati ed instabili mediante fresatura meccanica con successivo smaltimento del materiale di risulta. Gli interventi consisteranno, anche se non esclusivamente, nel risanamento parziale del pacchetto di conglomerato bituminoso, con una parziale fresatura dello strato superficiale per uno spessore medio di cm. 4 e la successiva stesa di tappeto di usura basaltico.

Successivamente, si provvederà al rifacimento della segnaletica orizzontale lungo tutti i tratti stradali interessati dagli interventi.

Dato atto che è stata effettuata una ricognizione dello stato manutentivo della rete viaria del territorio provinciale al fine di individuare i tratti maggiormente compromessi e degradati che necessitano di interventi volti al ripristino e/o miglioramento delle condizioni di sicurezza stradale. Sulla base di suddetta ricognizione e delle diversificate necessità e priorità di intervento, è stata ripartita la somma complessiva di € 2.305.595,81 (scheda MIT. 00504.24.AR annualità 2025) tra i vari comparti territoriali, con Decreto del Presidente n. 18 del 26/02/2025 come da seguente rappresentazione:

Lotto 1 Reparto Arezzo Valdichiana Ovest importo complessivo € 461.119,16.

Lotto 2 Reparto Valdarno importo complessivo € 461.119,16.

Lotto 3 Reparto Arezzo Valdichiana est importo complessivo € 461.119,16.

Lotto 4 Reparto Valtiberina importo complessivo € 461.119,16.

Lotto 5 Reparto Casentino importo complessivo € 461.119,16.

Considerato che con lettera prot. 6239 del 04/03/2025 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha comunicato provvisoriamente una riduzione delle risorse originariamente previste allegando una bozza di rimodulazione del piano di riparto.

In via prudenziale, con D.D. n. 524 del 20/03/2025, tenendo conto del criterio di ripartizione individuato con Decreto del Presidente n. 18 del 26/02/2025 che prevedeva una uguale distribuzione fra i vari Reparti, le risorse sono state ripartite come di seguito:

Lotto 1 Reparto Arezzo Valdichiana Ovest importo complessivo € 427.583,22.

Lotto 2 Reparto Valdarno importo complessivo € 427.583,22.

Lotto 3 Reparto Arezzo Valdichiana est importo complessivo € 427.583,22.

Lotto 4 Reparto Valtiberina importo complessivo € 427.583,22.

Lotto 5 Reparto Casentino importo complessivo € 427.583,23.

I lavori sono effettuati sulle strade del Reparto Casentino di Viabilità zona 9° e zona 10° e in particolare:

SP/SR. n°.	Denominazio- ne strada	Tratti	Intervento	estensione	comune
SP 208	della Verna	dal km 6+200 al km 6+445	Fresature e stesa di con- glomerato bi- tuminoso	Tratti per 245 ml	Bibbiena
SP 60	di Chitignano	dal km 6+700 al km 6+900	Fresature e stesa di con- glomerato bi- tuminoso	Tratti per 200 ml	Chitignano
SP 60	di Chitignano	dal km 7+300 al km 7+530	Fresature e stesa di con- glomerato bi-	Tratti per 230 ml	Chitignano

			tuminoso		
SP 60	di Chitignano	dal km 7+530 al km 7+670	Fresature e stesa di con- glomerato bi- tuminoso	Tratti per 140 ml	Chitignano/ Chiusi della Verna
SP 60	di Chitignano	dal km 13+900 al km 14+600	Fresature e stesa di con- glomerato bi- tuminoso	Tratti per 700 ml	Chiusi della Verna
SP 62	Alto Corsalone	dal km 18+500 al km 18+700	Fresature e stesa di con- glomerato bi- tuminoso	Tratti per 200 ml	Bibbiena
SP 310	del Bidente	dal km 2+000 al km 2+940	Fresature e stesa di con- glomerato bi- tuminoso	Tratti per 940 ml	Poppi
SP 556	Londa Stia	dal km 29+630 al km 30+500	Fresature e stesa di con- glomerato bi- tuminoso	Tratti per 870 ml	Pratovecchio - Stia
SP 63	Val di Corezzo	dal km 7+800 al km 7+870	Fresature e stesa di con- glomerato bi- tuminoso	Barriere stradali per 70 ml	Chiusi della Verna

Il presente progetto, come previsto dalla Tav. 4 dell'Accordo quadro è stato redatto utilizzando il prezzo della Regione Toscana anno 2023_1, approvato con Delibera di Giunta Regionale n. 491 del 8/5/2023 e per le voci mancanti dal listino prezzi ANAS 2023_Rev 1.

Considerato inoltre che:

Con determinazione n. 1882/2023 è stato aggiudicato il lotto 5 (Casentino), avvenuta efficacia, ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs 50/2016 con DD 453 del 12/03/2024 relativo all'accordo quadro di durata 48 mesi per la manutenzione ordinaria e straordinaria del patrimonio stradale di proprietà ed in gestione della Provincia di Arezzo, dell'importo massimo di € 5.000.00,00 oltre IVA, a RTI BINDI SPA-ITALSCAVI SRL-FRANCUCCI SRL - STRADE E AMBIENTE SRL la cui Mandataria è BINDI SPA C.F./P.I.-VA 00167570514 il quale ha ottenuto il punteggio complessivo di 98,743, con ribasso offerto pari al 32,788;

Come indicato nel contratto stipulato Repertorio 25 del 20/12/2023, il tempo di validità dell'accordo quadro è stabilito in 48 (quarantotto) mesi a decorrere dalla data di sot-

toscrizione dell'accordo quadro o di consegna anticipata del primo ordine di lavori, e terminerà al raggiungimento del limite massimo di spesa;

Le lavorazioni previste nel presente progetto rientrano fra quelle previste nell'accordo quadro Progetto 23-V005 lotto 5 (categoria lavori OG 3 per € 481.148,46 pari al 95,512%, Cat OS 10 per € 14.350,00 pari al 2,849% e categoria lavori OS 12 per € 8.260,00 pari al 1,640%);

Si ritiene di poter procedere all'approvazione del progetto esecutivo in oggetto ed affidare l'intervento, da comunicare poi alla ditta con le modalità di Ordini di Lavoro, come previsto dal suddetto accordo quadro, secondo il seguente quadro economico:

ORDINE DI LAVORO n° 11				
LAVORI				
a)	LAVORI A MISURA			€ 503.758,46
	Ribasso d'asta accordo quadro 32,788%			-€ 165.172,32
	LAVORI al netto del ribasso			€ 338.586,14
b)	COSTI DELLA SICUREZZA			€ 4.173,70
	Importo affidamento Odl n° 11 TOTALE (a+b)			€ 342.759,84
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE				
1)	IVA per Lavori		22,00%	€ 75.407,16
2)	SPESE PER ACCERTAMENTI DI LABORATORIO COMPRESO IVA E ARROTONDAMENTI			€ 631,00
3)	ACCANTONAMENTO PER ADEGUAMENTO PREZZI E IMPREVISTI			€ 658,32
4)	INCENTIVI FUNZIONI TECNICHE Art.113 Dlgs 50/2016 (sull'importo € 507.932,16 A+B)		1,60%	€ 8.126,91
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE			€ 84.823,39
	TOTALE PROGETTAZIONE Esecutiva			€ 427.583,23

Il presente Progetto dell'importo complessivo di € 427.583,23 e il relativo ordine di lavoro n° 11 è finanziato all'interno del Decreto 26 aprile 2022 reg. n. 101: Codice intervento 00504.24.AR ed inserito nel programma triennale dei lavori pubblici al n. 2025.11, Codice Unico Intervento L80000610511202500001;

Per le motivazioni suddette e vista l'urgenza si richiede atto immediatamente esecutivo di:

- 1) approvazione del progetto per complessivi € 427.583,23 composto dagli elaborati sotto richiamati trovando copertura al cap. 3286 peg 2025;
- 2) affidare a RTI Bindi spa - Italscavi srl - Francucci srl – Strade e Ambiente srl la cui Mandataria è Bindi spa C.F./P.IVA 00167570514 al netto del ribasso 32,788% l'ordine di lavoro n. 11 per l'importo di € 342.759,84= oltre iva al 22% nella forma di legge per € 75.407,16=, per un importo complessivo dell'affidamento pari a € 418.167,00= con le somme presenti al Cap. 3286 Imp. _____ /2025;
- 3) affidare al RTI Bindi spa - Italscavi srl - Francucci srl – Strade e Ambiente srl la cui Mandataria è Bindi spa per l'esecuzione del presente ordine di lavoro n. 11, n. 90 giorni naturali e consecutivi, comprensivi di lavoro notturno e festivo, decorrenti dalla data di consegna lavori;
- 4) impegnare € 6.501,53 pari all'80% destinato a finanziare gli incentivi a favore dei dipendenti, e il restante € 1.625,38 pari al 20% in quanto finanziamento a destinazione vincolata da accantonare per il progetto;
- 5) dare atto che dopo l'assunzione del suddetto impegno il residuo da impegnare a RTI Bindi spa - Italscavi srl - Francucci srl – Strade e Ambiente srl è pari a € **2.784.012,56** come risulta dal riepilogo aggiornato:

VALORE ACCORDO QUADRO, al netto di eventuali opzioni	€ 5.000.000,00
Ordine di lavoro n. 1 CIG Derivato B0FA409DA0	€ 368.336,36
Ordine di lavoro n. 2 CIG Derivato B0F6F74943	€ 295.574,04
Ordine di lavoro n. 3 CIG Derivato B2567B6212	€ 47.415,43
Ordine di lavoro n. 4 CIG Derivato B3F2E52A4F	€ 198.955,28
Ordine di lavoro n. 5 CIG Derivato B423C9ECB0	€ 122.104,11
Ordine di lavoro n. 6 CIG Derivato B4A2E6A452	€ 118.048,40
Ordine di lavoro n. 7 CIG Derivato B4BD3BD462	€ 150.973,32
Ordine di lavoro n. 8 CIG Derivato B5E2B8E09F	€ 147.852,29
Ordine di lavoro n. 9 CIG Derivato B5F041A3DA	€ 340.166,02

Ordine di lavoro n. 10 CIG Derivato B62DEA1F84	€ 83.802,35
Ordine di lavoro n. 11 CIG Derivato B644853A82	€ 342.759,84
Totale impegnato	€ 2.215.987,44
Budget residuo	€ 2.784.012,56

Il Progetto si compone del presente documento (Tav. 1 Relazione Generale) e dei seguenti allegati:

1. Tav. 2 Elenco Prezzi;
2. Tav. 3 Computo metrico estimativo;
3. Tav. 4 Computo costi sicurezza
4. Tav. 5 Incidenza della manodopera
5. Tav. 6 PSC;
6. Accordo quadro (non materialmente allegato al progetto);
7. Offerta economica della ditta relativa all'accordo quadro (non materialmente allegata al progetto).

Arezzo lì, 27/03/2025

I Progettisti

Ing. Stefano Santo Ristagno
Geom. Stefano Nocentini

Il Rup
Geom. Stefano Nocentini