

n. 715 del 14/04/2025

Settore Viabilità e Lavori Pubblici

Servizio Coordinamento Lavori Pubblici e PNRR

OGGETTO: FSC 2021/2027 Accordo per la Coesione – Delibera CIPESS 28/2024 e D.G.R.T. n. 940/2024 – Intervento di "Realizzazione Ponte definitivo e viabilità alternativa in sostituzione del Ponte storico a Buriano": Liquidazione contributo per le spese di istruttoria e di conservazione del progetto CUP I11B24000050006

Allegati: Si (1)

Riscontro di bilancio: Si

Atto soggetto a pubblicazione: Si

Servizi Interessati: Servizio Amministrativo S.T. Servizio Coord. LLPP PNRR Servizio Viabilità Settore Finanziario e Istruz. Settore Viabilità LL.PP.

Classifica/Fascicolo: 14.61.00 - 00000000039



n. 715 del 14/04/2025

#### IL DIRIGENTE

#### PREMESSO che

- con Decreto del Presidente n. 85 del 14/07/2022 è stato, tra l'altro, disposto di approvare in linea tecnica il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica per la "Realizzazione del ponte definitivo e viabilità alternativa in sostituzione del ponte storico Buriano", redatto da FHECOR INGENIEROS CONSULTORES S.A., incaricata giusta Determinazione Dirigenziale n. 1567 del 26/10/2021;
- con Decreto del Presidente n. 85 del 25/09/2024 è stato approvato in linea tecnica, il Progetto definitivo dei Lavori, per un importo di € 21.000.000,00, CUP I11B24000050006, in esito alla Determinazione Dirigenziale n. 1556 del 18/09/2024 con la quale è stato disposto di assumere, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 14-quater della Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii., la determinazione motivata di conclusione positiva della Conferenza di Servizi indetta per l'esame del progetto stesso;
- l'Intervento suddetto è stato inserito nell'Accordo per lo sviluppo e la coesione, sottoscritto tra Governo e Regione Toscana il 13 marzo 2024, con il quale sono stati individuati gli interventi e linee di intervento da finanziare a valere sulla dotazione aggiuntiva FSC 2021/2027;
- con Delibera CIPESS n. 28/2024 (pubblicata in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 169 del 20/07/2024) sono state assegnate alla Regione Toscana risorse FSC 2021-2027, ai sensi dell'articolo 1, comma 178, lettera e), della Legge n. 178 del 2020 e ss.mm.ii., approvando la rimodulazione delle risorse assegnate con la Delibera n. 79 del 2021, ai sensi del punto 2.6 della Delibera n. 16 del 2023;
- con Deliberazione di Giunta Regionale Toscana n. 940 del 5 agosto 2024, sono stati approvati gli indirizzi necessari ai fini dell'attuazione degli interventi ricompresi nell'Accordo per la coesione, tra i quali figura l'intervento di "Realizzazione ponte definitivo e viabilità alternativa in sostituzione del ponte storico a Buriano" (CUP I11B24000050006), soggetto beneficiario/attuatore Provincia di Arezzo, assistito da contributo FSC complessivo di € 21.000.000,00;
- con Decreto Dirigenziale Regione Toscana n. 20716 del 11/09/2024, è stato disposto: 1. di impegnare a favore di ARTEA per l'intervento "Realizzazione ponte definitivo e viabilità alternativa in sostituzione del ponte storico a Buriano", soggetto beneficiario / attuatore Provincia di Arezzo, la somma complessiva di euro 21.000.000,00, di cui euro 1.000.000,00 sull'anno 2025, euro 7.000.000,00 sull'anno 2026 a valere sugli stanziamenti del capitolo 53853 del bilancio di previsione 2024/2026 (stanziamento puro) che presenta la necessaria disponibilità nonché, mediante registrazione contabile, a valere sulle successive annualità fino a concorrenza dell'intero finanziamento FSC previsto dall'Accordo per la coesione euro 7.000.000,00 sul 2027, euro 6.000.000,00 sul 2028;
  - 2. di stabilire che, ai sensi di quanto previsto dalla D.G.R. n. 940/2024, i beneficiari sono tenuti a sottoscrivere entro 60 giorni dall'avvenuta comunicazione del presente Decreto l'atto d'obbligo di cui all'allegato A1 al presente atto, parte integrante e sostanziale; [...]
- con Determinazione Dirigenziale n. 1577 del 24/09/2024 è stato accertato suddetto contributo al cap. 1069 "CONTRIBUTO MIT - FSC 2021-2027 PER REALIZZAZIONE PONTE DEFINITIVO



n. 715 del 14/04/2025

E VIABILITÀ ALTERNATIVA IN SOSTITUZIONE DEL PONTE STORICO A BURIANO - U 3968" del Bilancio provinciale, coerentemente alla tempistica del cronoprogramma delineato dall'Ente finanziatore:

con Decreto del Presidente n. 89 del 30/09/2024 è stato approvato "l'Atto d'obbligo del beneficiario ai fini della concessione del finanziamento da parte della regione Toscana a favore della Provincia di Arezzo mediante il Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2021/2027 previsto dall'Accordo per la Coesione sottoscritto tra Governo e Regione Toscana il 13 marzo 2024", trasmesso dalla Regione Toscana con PEC prot. n. 2024/0024491 del 17/09/2024, unitamente al Decreto Dirigenziale Regione Toscana n. 20716 del 11/09/2024, di cui costituisce allegato;

#### RICORDATO che

- con Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 27 del 27/09/2024, è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2025-2027 ed il Programma triennale dei Lavori Pubblici 2025-2027 elenco annuale 2025, in cui è stato incluso l'intervento di "Realizzazione Ponte definitivo e viabilità alternativa in sostituzione del Ponte storico a Buriano" CUPI11B24000050006, per un importo di € 21.000.000,00:
- con Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 28 del 27/09/2024 è stato approvato il Bilancio di previsione 2025-2027, stanziando le somme per l'attuazione dell'Opera, al capitolo di uscita 3968, con allocazione delle risorse nelle varie annualità in aderenza all'esigibilità prevista nel Decreto Dirigenziale RT n. 20716 del 11/09/2024;
- con Determinazione Dirigenziale n. 1759/2024 è stata prenotata/impegnata la spesa complessiva di € 21.000.000,00, come da seguente prospetto:
  - € 24.400,00 annualità 2024 cap. 3968/801 (quota anticipata con risorse dell'Ente);
  - ∘ € 975.600,00 annualità 2025 cap. 3968;
  - € 7.000.000,00 annualità 2026 cap. 3968;
  - ∘ € 7.000.000,00 annualità 2027 cap. 3968
  - ∘ €6.000.000,00 annualità 2028 cap. 3968;

#### **RICHIAMATA**

- la Determinazione Dirigenziale n. 1884 del 15/12/2022 con la quale è stato disposto l'affidamento della progettazione esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione dei "Lavori per la realizzazione del ponte definitivo e viabilità alternativa in sostituzione del Ponte storico "Buriano", in favore di FHECOR INGENIEROS CONSULTORES S.A., come modificata con determinazione Dirigenziale n. 1808 del 28/10/2024;
- la Determinazione Dirigenziale n. 145 del 24/01/2025, con la quale è stato disposto l'affidamento del servizio di verifica del progetto esecutivo, compreso il piano di sicurezza e di coordinamento in fase di progettazione, per la realizzazione dei lavori all'operatore economico PROGETTAZIONE STRADE AEROPORTI S.r.I., CIG B528A17BB0;

DATO ATTO che si rende necessario procedere al deposito del progetto presso l'Ufficio Settore Sismica sede di Arezzo della Regione Toscana, per il quale è previsto il contributo di istruttoria relativo alla Tipologia E (Nuove costruzioni a cui non si applica la tariffa per metro cubo, nonché interventi su costruzioni esistenti della medesima tipologia e della tipologia di cui alla lettera G) della Tabella Allegato A ai sensi dell'articolo 171 della L.R. 65/2014;



n. 715 del 14/04/2025

ATTESO che suddetto contributo ammonta ad € 3.000,00 calcolato secondo le tariffe della L.R. n. 77 del 23/12/2009 (Legge finanziaria per l'anno 2010 pubblicata sul Bollettino Ufficiale n. 55 parte prima del 31.12.2009) e modificate con decreto dirigenziale n. 4082 del 14/09/2015, che tiene conto della nuova procedura informatizzata PORTOS e della L.R. 65/2014, come da Schema di calcolo dei contributi asseverato dal progettista (Allegato A);

VISTO il Bilancio di previsione per il triennio 2025/2027, approvato con Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 28 del 27/09/2024, esecutiva ai sensi di legge, come successivamente variato;

VISTA la Legge n. 241/1990 e ss. mm. e ii.; VISTO il D.Lgs. 18.8.00, n. 267 e ss. mm. e ii.; VISTO il Regolamento provinciale dei contratti;

RITENUTA la propria competenza, in forza del Decreto del Presidente n. 3 del 14/02/2025, con il quale è stata attribuita al sottoscritto la titolarità del "Settore Viabilità e Lavori Pubblici", della Provincia di Arezzo:

ESPRESSO il parere favorevole, in ordine alla regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267;

VISTO il parere favorevole del Responsabile del Settore Finanziario, in ordine alla regolarità contabile, ai sensi dell'art. 147 bis, del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267;

#### **DETERMINA**

- 1. DI DARE ATTO che la premessa è parte integrante e sostanziale del presente atto e ne costituisce motivazione, ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 241/90 e ss.mm.ii.;
- 2. DI IMPEGNARE la spesa di € 3.000,00, risultante dal modulo prodotto dal Progettista incaricato (Allegato A), a titolo di contributo per le spese di istruttoria e di conservazione del progetto dei Lavori di "Realizzazione Ponte definitivo e viabilità alternativa in sostituzione del Ponte storico a Buriano" CUP I11B24000050006, presso l'Ufficio Settore Sismica, sede di Arezzo della Regione Toscana, mediante imputazione all'impegno n. 2025/336, assunto al capitolo 3968 del Bilancio, Esercizio finanziario 2025;
- 3. DI LIQUIDARE ED EROGARE in favore dell'Ufficio Settore Sismica sede di Arezzo, la somma di € 3.000,00 mediante girofondi su Conto di Contabilità Speciale di Tesoreria Unica n. 30938 Sezione 311 con la seguente causale: "L.R. 65/2014 art. 171 "Contributo per le spese di istruttoria e di conservazione dei progetti" inerente il Progetto dei Lavori di "Realizzazione Ponte definitivo e viabilità alternativa in sostituzione del Ponte storico a Buriano" CUP I11B24000050006":
- DI DARE ATTO che il suddetto importo sarà da prevedersi alla voce B.6\_13.1 Spese per il rilascio visti e pareri nelle somme a disposizione del quadro economico dell'intervento;



n. 715 del 14/04/2025

- 5. DI DARE ATTO, inoltre, che ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs. n. 36/2023, tutti gli atti relativi alla procedura in oggetto saranno pubblicati e aggiornati sul Profilo del Committente, nella sezione "Amministrazione trasparente", con l'applicazione delle disposizioni di cui al D.Lgs. n. 33/2013;
- 6. DI RENDERE NOTO che il Responsabile Unico del Progetto per il servizio di cui trattasi è l'Ing. Paolo Bracciali, Dirigente del Settore Viabilità e Lavori Pubblici;
- 7. DI TRASMETTERE, per quanto di competenza, il presente atto ai seguenti uffici:
  - Ufficio Atti;
  - Servizio Finanze e Bilancio;
  - Servizio Viabilità
  - Servizio Amministrativo ST
  - Servizio Coord. LLPP PNRR

IL DIRIGENTE Ing. Paolo Bracciali



715 del 14/04/2025 n.

Esercizio	Codice	Piano	Capitolo	Importo	Tipo
	Bilancio	Finanziario			Movimento
2025	10.05.2	2.02.01.09.012	3968	3.000,00	Sub Impegno 2025/336
	CIG:			CUP:	I11B24000050006

 $\begin{array}{lll} \textbf{ALLEGATI} & \textbf{-A0-Schema calcolo contributi\_firmato-1.pdf} \\ & (impronta: 1CD248C6F14674D209D871259DCA6C1A408B7A40338B46E095389FBD6CDC04C6) \\ \end{array}$