



REGIONE TOSCANA

DIREZIONE MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO
LOCALE

SETTORE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE SU GOMMA - OSSERVATORIO
MOBILITA'

Responsabile di settore Anna VALORIANI

Incarico: DECR. DIRIG. CENTRO DIREZIONALE n. 8673 del 21-05-2021

Decreto soggetto a controllo di regolarità contabile ai sensi della D.G.R. n. 553/2016

Numero adozione: 22223 - Data adozione: 11/10/2023

Oggetto: DD 11529/2023. Assegnazione risorse alle Province, ai Comuni e alla città
Metropolitana di Firenze per le annualità dal 2026 al 2032.

Il presente atto è pubblicato integralmente sulla banca dati degli atti amministrativi della
Giunta regionale ai sensi dell'art.18 della l.r. 23/2007.

Il presente atto è pubblicato in Amministrazione Trasparente ai sensi articolo 26 comma 2
Dlgs 33/2013

Data certificazione e pubblicazione in banca dati ai sensi L.R. 23/2007 e ss.mm.: 19/10/2023

Numero interno di proposta: 2023AD024139

LA DIRIGENTE

Richiamato il Decreto Legislativo n. 422 del 14 gennaio 1997 “Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59”;

Visto l'articolo 14 comma 4 del Decreto Legislativo n. 422 del 14 gennaio 1997 che prevede “Per l'esercizio dei servizi pubblici di trasporto locale in territori a domanda debole, al fine di garantire comunque il soddisfacimento delle esigenze di mobilità nei territori stessi, le regioni, sentiti gli enti locali interessati e le associazioni nazionali di categoria del settore del trasporto di persone, possono individuare modalità particolari di espletamento dei servizi di linea, da affidare, attraverso procedure concorsuali, alle imprese che hanno i requisiti per esercitare autoservizi pubblici non di linea o servizi di trasporto di persone su strada. Nei comuni montani o nei territori in cui non vi è offerta dei servizi predetti possono essere utilizzati veicoli adibiti ad uso proprio, fermo restando l'obbligo del possesso dei requisiti professionali per l'esercizio del trasporto pubblico di persone”;

Richiamata la Legge Regionale n. 42 del 31 luglio 1998 "Norme per il trasporto pubblico locale " e successive modifiche ed integrazioni;

Dato atto che in data 10 agosto 2020 è stato sottoscritto il "Contratto per l'affidamento in concessione dei servizi di trasporto pubblico locale nell'Ambito territoriale della Regione Toscana" stipulato tra Regione Toscana e Autolinee Toscane S.p.A., registrato all'Agenzia delle Entrate, Ufficio Territoriale di Firenze, in data 13 agosto 2020 nel quale è previsto che l'avvio del servizio avverrà una volta acquisita da parte del nuovo Concessionario la disponibilità dei beni immobili, mobili e del personale;

Considerato che la gestione da parte di Autolinee Toscane del lotto unico regionale ha avuto avvio il 1 novembre 2021 per il periodo 1/11/2021 - 31/10/2032;

Considerato inoltre che il contratto di concessione, all'art. 4, prevede che a partire dal 25° mese dall'avvio del servizio (1 novembre 2021) la rete complessiva dei servizi sarà esercitata sulla base di una nuova e diversa programmazione (progetto rete razionalizzata - fase T2), oggetto di riprogettazione nell'arco dei primi due anni di vigenza contrattuale, e che pertanto tale riprogettazione produrrà una revisione complessiva anche dell'assetto dei servizi oggi eserciti, a partire dai perimetri indicati dalla più volte richiamata DGR 391/2014;

Rilevato che si è ritenuto necessario, nelle more dell'attuazione complessiva delle previsioni della DGR 391/2014 che andrà a realizzarsi a novembre 2023 in coincidenza con l'avvio della fase T2 che terrà conto delle evoluzioni della rete complessiva dei servizi attuata e in attuazione nella fase temporale precedente alla sua compiuta definizione, continuare a finanziare i servizi di TPL a domanda debole che risultavano fuori dal lotto unico regionale e affidati da Province, Città Metropolitana di Firenze e Comuni;

Richiamata pertanto la DGR n. 517 del 15.5.23 con la quale

- si è preso atto che i servizi TPL a domanda debole, al di fuori dell'attuale rete regionale dei servizi, sono finanziati dalla Regione Toscana quali servizi complementari ed aggiuntivi alla rete del lotto unico regionale;

- si sono quantificate le risorse necessarie per i servizi a domanda debole che risultano fuori dal lotto unico regionale e affidati da Province, Città metropolitana di Firenze e Comuni per tutta la durata del periodo contrattuale, ovvero fino all'ottobre 2032, come risulta dall'allegato 1 e dal riepilogo di cui all'allegato 2 ;

Richiamato inoltre il successivo decreto n.11529 del 26.5.23 con cui si è provveduto:

- a finanziare i servizi di TPL a domanda debole che risultano già fuori dal lotto unico regionale affidati a Province, Città Metropolitana di Firenze e Comuni come dettagliato all'allegato A al decreto medesimo per il periodo 2023 – 2025
- ad impegnare le risorse necessarie per i servizi nelle aree a domanda debole sulle annualità dal 2023 al 2025 del Bilancio finanziario gestionale 2023-2025 sul capitolo 32073 (stanziamento puro);

Vista la Legge regionale n. 25 del 3.7.2023 con cui si è provveduto ad integrare il comma 3 dell'art. 8 della L.R. 65/2010 permettendo quindi l'assegnazione delle risorse, relativamente ai servizi in area a domanda debole, anche per un arco temporale pluriennale entro il periodo di affidamento dei servizi riferiti all'ambito territoriale ottimale di cui all'art. 84 c. 1 della L.65/2010 medesima;

Rilevato pertanto necessario procedere ad impegnare le risorse per servizi in aree a domanda debole sulle annualità dal 2026 al 2032 del Bilancio finanziario gestionale 2023-2025 sul capitolo 32073 (stanziamento puro), avvalendosi delle relative prenotazioni di spesa istituite con DGR 517 del 15.5.2023 come dettagliato nell'allegato A al presente decreto:

per l'annualità 2026:

- €. 3.878.678,15 prenotazione n. 20231314
- €. 263.267,04 prenotazione n. 20231317

per l'annualità 2027

- €. 3.938.021,93 prenotazione n. 20231314
- €. 267.295,02 prenotazione n. 20231317

per l'annualità 2028

- €. 3.998.273,66 prenotazione n. 20231314
- €. 271.384,64 prenotazione n. 20231317

per l'annualità 2029

- €. 4.059.447,25 prenotazione n. 20231314
- €. 275.536,82 prenotazione n. 20231317

per l'annualità 2030

- €.4.121.556,79 prenotazione n. 20231314
- €. 279.752,54 prenotazione n. 20231317

per l'annualità 2031

- €.4.184.616,61 prenotazione n. 20231314
- €. 284.032,75 prenotazione n. 20231317

per l'annualità 2032

- €. 3.540.534,37 prenotazione n. 20231314
- €. 240.315,38 prenotazione n. 20231317;

Vista la L.R. del 29/12/2022 n° 46 “Bilancio di previsione finanziario 2023/2025”;

Vista la deliberazione della Giunta Regionale n° 2 del 09/1/2023 avente ad oggetto “Approvazione del documento tecnico di accompagnamento al Bilancio di previsione 2023/2025 e del Bilancio finanziario gestionale 2023/25;

DECRETA

1) di impegnare le risorse per servizi in aree a domanda debole sulle l'annualità dal 2026 al 2032 del Bilancio finanziario gestionale 2023-2025 sul capitolo 32073 (stanziamento puro), avvalendosi delle relative prenotazioni di spesa istituite con DGR 517 del 15.5.2023 come segue e come dettagliato nell'Allegato A parte integrante del presente atto:

per l'annualità 2026:

- €. 3.878.678,15 prenotazione n. 20231314 per finanziare i servizi di TPL a domanda debole che risultano fuori dal lotto unico regionale e affidati da Province, Città Metropolitana di Firenze e Comuni;
- €. 263.267,04 prenotazione n. 20231317 in favore dei servizi in area a domanda debole Città Metropolitana di Firenze;

per l'annualità 2027

- €. 3.938.021,93 prenotazione n. 20231314 prenotazione n. 20231314 per finanziare i servizi di TPL a domanda debole che risultano fuori dal lotto unico regionale e affidati da Province, Città Metropolitana di Firenze e Comuni;
- €. 267.295,02 prenotazione n. 20231317 in favore dei servizi in area a domanda debole Città Metropolitana di Firenze;

per l'annualità 2028

- €. 3.998.273,66 prenotazione n. 20231314 per finanziare i servizi di TPL a domanda debole che risultano fuori dal lotto unico regionale e affidati da Province, Città Metropolitana di Firenze e Comuni;
- €. 271.384,64 prenotazione n. 20231317 in favore dei servizi in area a domanda debole Città Metropolitana di Firenze;

per l'annualità 2029

- €. 4.059.447,25 prenotazione n. 20231314 per finanziare i servizi di TPL a domanda debole che risultano fuori dal lotto unico regionale e affidati da Province, Città Metropolitana di Firenze e Comuni;
- €. 275.536,82 prenotazione n. 20231317 in favore dei servizi in area a domanda debole Città Metropolitana di Firenze;

per l'annualità 2030

- €.4.121.556,79 prenotazione n. 20231314 per finanziare i servizi di TPL a domanda debole che risultano fuori dal lotto unico regionale e affidati da Province, Città Metropolitana di Firenze e Comuni;
- €. 279.752,54 prenotazione n. 20231317 in favore dei servizi in area a domanda debole Città Metropolitana di Firenze;

per l'annualità 2031

- €.4.184.616,61 prenotazione n. 20231314 per finanziare i servizi di TPL a domanda debole che risultano fuori dal lotto unico regionale e affidati da Province, Città Metropolitana di Firenze e Comuni;
- €. 284.032,75 prenotazione n. 20231317 in favore dei servizi in area a domanda debole Città Metropolitana di Firenze;

per l'annualità 2032

- €. 3.540.534,37 prenotazione n. 20231314 per finanziare i servizi di TPL a domanda debole che risultano fuori dal lotto unico regionale e affidati da Province, Città Metropolitana di Firenze e Comuni;
- €. 240.315,38 prenotazione n. 20231317 in favore dei servizi in area a domanda debole Città Metropolitana di Firenze;

3) di dare atto che l'erogazione delle risorse di cui al presente decreto seguirà le modalità stabilite con il DD 11529/2023;

4) di dare atto che l'impegno delle risorse finanziarie è comunque subordinato al rispetto dei vincoli derivanti dalle norme in materia di equilibrio di bilancio delle regioni, nonché delle disposizioni operative eventualmente stabilite dalla Giunta Regionale in materia.

Il presente atto è pubblicato integralmente sulla banca dati degli atti amministrativi della Giunta Regionale ai sensi dell'art. 18 della LR 23/2007.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso alla competente Autorità giudiziaria nei modi e forme stabilite dalla legge.

LA DIRIGENTE

Allegati n. 1

A

Ripartizione 2026-2032

3a133af9554e67b97611de4eb7a914070d82670d1892a7308391a9897da394be

CONTROLLO DI REGOLARITA' CONTABILE
Positivo

CERTIFICAZIONE