



PROVINCIA
DI AREZZO

Medaglia d'Oro al Valor Militare
per attività partigiana

Deliberazione del Consiglio Provinciale

n. 16

del 08/05/2026

Pagina 1

OGGETTO: Convenzione per la manutenzione dei tracciati delle ciclovie di interesse regionale per il triennio 2026 - 2028 - Tratto in Provincia di Arezzo del Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno - Sentiero della Bonifica - Approvazione Schema.

Presidente: Dott. Alessandro Polcri

Segretario Generale: Avv. Angelo Capalbo

Dei componenti :

- | | |
|-----------------------------|-------------------------------------|
| 1) POLCRI Alessandro | |
| 2) PALAZZO Simon Pietro | 8) SCANCARIELLO Lucia detta Luciana |
| 3) SPADACCIO Elena* | 9) LUCACCI Francesco |
| 4) VACCARI Valentina | 10) MANCIANTI Marta |
| 5) BORRI Carla | 11) BRANDI Paolo |
| 6) CORNACCHINI Meri Stella* | 12) CANACCINI Anna |
| 7) BASAGNI Lorenzo | 13) POLCRI Filippo |

*collegate da remoto

Sono assenti: PALAZZO Simon Pietro, BORRI Carla, BASAGNI Lorenzo, SCANCARIELLO Lucia detta Luciana

Settore Amministrativo - Servizio Trasporto pubblico – Autoparco – Patrimonio

Allegati: Si (5)

Immediatamente eseguibile: Si

Servizi Interessati:
Presidente Provincia
Segretario Generale
Servizio Finanze e Bilancio
Servizio Staff Presidente
Servizio Trasp. Autop. Patr.
Servizio Viabilità
Settore Viabilità LL.PP.

Classifica/Fascicolo: 12.19.00 - 00000000002



PROVINCIA
DI AREZZO

Medaglia d'Oro al Valor Militare
per attività partigiana

Deliberazione del Consiglio Provinciale

n. 16

del 08/05/2026

Pagina 2

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

PREMESSO:

CHE la Legge Regionale Toscana 6 giugno 2012, n. 27, *“Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica”*, come integrata e modificata con la L.R.T. 29 aprile 2022, n. 13, dispone la creazione di una rete, interconnessa, protetta e dedicata, di itinerari ciclabili e ciclopedonali, e, all'articolo 9, in merito alla gestione e manutenzione, recita:

“1. La manutenzione dei tracciati e dei percorsi ciclabili realizzati in attuazione dei piani di cui agli articoli 3 e 4, e la manutenzione dei percorsi e dei tracciati ciclabili preesistenti, è a carico degli enti proprietari nel cui territorio insiste il percorso. Gli accordi di programma che definiscono tracciati e percorsi che insistono sul territorio di più comuni devono prevedere anche la ripartizione dei costi di manutenzione, sia ordinaria che straordinaria.

1 bis. Comuni, province, Città metropolitana di Firenze, consorzi di bonifica e altri enti pubblici possono stipulare specifici accordi per l'esecuzione coordinata, da parte dei medesimi enti o consorzi che già svolgono attività di manutenzione nell'ambito dell'esercizio delle funzioni istituzionali nelle aree di competenza, di interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria per ciascun tracciato o percorso ciclabile. Ai fini dell'attuazione degli interventi, gli accordi di cui al periodo precedente individuano il soggetto che svolgerà la funzione di capofila. Nei casi di cui al comma 2 bis gli accordi sono stipulati previa adesione della Regione Toscana.

2. La Regione è autorizzata a concedere contributi per la manutenzione straordinaria dei tracciati e dei percorsi ciclabili di cui al comma 1.

2 bis. Per i tracciati o percorsi ciclabili di interesse regionale, la Regione è autorizzata a concedere contributi per la manutenzione ordinaria, fino ad un massimo del novanta per cento dei costi complessivi, nel caso in cui gli accordi di cui al comma 1 bis coinvolgano, all'interno di una singola provincia, della Città metropolitana di Firenze o di un'unione di comuni, la totalità dei comuni interessati dal tracciato.

2 ter. Con deliberazione della Giunta regionale sono definite le modalità di concessione, erogazione e rendicontazione dei contributi di cui ai commi 2 e 2 bis, nonché, in caso di mancata o incompleta esecuzione dei lavori, di revoca e restituzione degli stessi.”;

CHE il Piano Regionale Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità (PRIIM), approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale n. 18 del 12 febbraio 2014, in attuazione della Legge Regionale 4 novembre 2011, n. 55, e della Legge Regionale 6 giugno 2012, n. 27, individua il sistema ciclabile di scala regionale e, al suo interno, il Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno - Sentiero della Bonifica come intervento prioritario per la realizzazione ed il rafforzamento della rete delle piste ciclabili di interesse regionale, definendo specifiche azioni per la sua realizzazione, con i relativi criteri di finanziamento;

CHE, con Decreto Dirigenziale n. 21046 del 25 settembre 2025 è stato assunto l'impegno di spesa a favore della Provincia di Arezzo per la manutenzione del tratto in Provincia di Arezzo del Sistema integrato Ciclopista dell'Arno – Sentiero della Bonifica per l'annualità 2025;



PROVINCIA
DI AREZZO

Medaglia d'Oro al Valor Militare
per attività partigiana

Deliberazione del Consiglio Provinciale

n. 16

del 08/05/2026

Pagina 3

CHE, con specifica Deliberazione della Giunta Regionale, in via di approvazione, verranno stabilite, tempestivamente, come previsto dall'art. 9, comma 2 ter della L.R.T. n. 27/2012, le modalità relative sia all'erogazione del contributo regionale per la manutenzione ordinaria, di cui all'art. 9, comma 2 bis, sia all'erogazione del contributo regionale per la manutenzione straordinaria, di cui all'art. 9, comma 2, della medesima Legge;

CHE, con la medesima Deliberazione, verranno approvate anche le modalità di erogazione del contributo regionale per la manutenzione ordinaria e straordinaria per le annualità 2026-2028, nel limite massimo del novanta per cento dei costi complessivi, ed i territori eligibili al finanziamento regionale che siano tratti realizzati, individuati nell'ambito del PRIIM quali ciclovie di interesse regionale e che rispondano ai seguenti requisiti:

- siano stati oggetto di finanziamento regionale per la manutenzione nel 2025 o siano stati realizzati in attuazione del PRIIM;
- siano stati beneficiari di un contributo regionale per la realizzazione dell'opera;
- abbiano caratteristiche di continuità ed interessino almeno due Comuni contigui;
- siano oggetto di apposito atto convenzionale per l'esecuzione coordinata di interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria per l'annualità 2025;

RICORDATO:

CHE la Regione Toscana, la Provincia di Arezzo, in qualità di soggetto capofila, la Provincia di Siena, i Comuni di Arezzo, Civitella in Val di Chiana, Monte San Savino, Marciano della Chiana, Castiglion Fiorentino, Cortona, Foiano della Chiana, Lucignano, Sinalunga, Torrita di Siena, Chianciano Terme e Montepulciano hanno sottoscritto, in data 27.12.2018, una prima Convenzione avente per oggetto la manutenzione dei tratti esistenti, ed in via di completamento, di rispettiva competenza, del Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno – Sentiero della Bonifica per il biennio 2018 – 2019;

CHE, successivamente alla stipula di tale Convenzione, è stato ultimato un ulteriore tratto del Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno – Sentiero della Bonifica all'interno del territorio appartenente al Comune di Arezzo;

CHE, alla fine dello anno 2021, una seconda Convenzione è stata stipulata fra i medesimi Enti, avente per oggetto la manutenzione dei tratti esistenti, ed in via di completamento, di rispettiva competenza, del Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno – Sentiero della Bonifica, per il solo anno 2021;

CHE, alla fine dell'anno 2022, una terza Convenzione è stata stipulata avente per oggetto la manutenzione dei tratti esistenti, ed in via di completamento, di rispettiva competenza, del Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno – Sentiero della Bonifica, per gli anni 2022, 2023 e 2024;



PROVINCIA
DI AREZZO

Medaglia d'Oro al Valor Militare
per attività partigiana

Deliberazione del Consiglio Provinciale

n. 16

del 08/05/2026

Pagina 4

CHE, successivamente alla stipula di tale ultima Convenzione, è stato ultimato, a cura della Provincia, un ulteriore tratto del Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno – Sentiero della Bonifica all'interno dei territori appartenenti al Comune di Arezzo, Civitella in Val di Chiana e Laterina Pergine Valdarno (cosiddetto Progetto di I° e III° Stralcio, da Ponte Buriano a Ponte Romito, e da Innesto su S.P. n. 2 al confine con il Comune di Montevarchi), finanziato da Regione Toscana e dai Comuni interessati;

CHE, da ultimo, in data 26 settembre 2025, è stata stipulata una nuova Convenzione fra la Regione Toscana, la Provincia di Arezzo, in qualità di Soggetto Capofila, i Comuni di Arezzo, Laterina Pergine Valdarno, Civitella in Val di Chiana, Monte San Savino, Marciano della Chiana, Castiglion Fiorentino, Cortona, Foiano della Chiana, Chiusi, Montepulciano per la manutenzione dei tratti esistenti, di rispettiva competenza, del Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno – Sentiero della Bonifica, per il solo anno 2025; tale Convenzione è scaduta lo scorso 31 dicembre 2025;

RICORDATO, altresì, che la Regione Toscana, in accordo con la Provincia di Arezzo, ha attivato, fin dai primi mesi dell'anno corrente, un Tavolo di Lavoro fra tutte le Amministrazioni interessate, in esito al quale è stato concordato di procedere alla stipula di una nuova, specifica, Convenzione, con validità triennale, fra la Regione Toscana, la Provincia di Arezzo, in qualità di Soggetto Capofila, i Comuni di Arezzo, Laterina Pergine Valdarno, Civitella in Val di Chiana, Monte San Savino, Marciano della Chiana, Castiglion Fiorentino, Cortona, Foiano della Chiana, Chiusi, Montepulciano, secondo uno Schema concordato, che si allega al presente atto per formarne parte integrante e sostanziale (Allegato n. 1), e che disciplina i rispettivi impegni per la manutenzione dei tratti esistenti del Sistema Integrato - Ciclopista dell'Arno - Sentiero della Bonifica rientranti nei territori dei Comuni sopra elencati, come rappresentati nelle Tabelle – Cartine, anch'esse allegate, che riportano i tratti esistenti, articolati Comune per Comune, e per ogni Comune, le caratteristiche della Ciclopista; allo Schema di Convenzione vengono anche allegati n. 2 Schede funzionali alla rendicontazione;

RITENUTO, pertanto, di dover procedere alla approvazione dello Schema di Convenzione, per la manutenzione dei tratti esistenti del Sistema Integrato - Ciclopista dell'Arno - Sentiero della Bonifica da sottoscrivere fra la Regione Toscana, la Provincia di Arezzo, in qualità di Soggetto Capofila, i Comuni di Arezzo, Laterina Pergine Valdarno, Civitella in Val di Chiana, Monte San Savino, Marciano della Chiana, Castiglion Fiorentino, Cortona, Foiano della Chiana, Chiusi, Montepulciano, secondo lo Schema allegato al presente atto per formarne parte integrante e sostanziale (Allegato n. 1), completo della Tabella - Cartina che riporta i tratti esistenti, articolati Comune per Comune, e per ogni Comune, le caratteristiche della Ciclopista, nonché di n. 2 Schede funzionali alla rendicontazione (Tabelle e Schede allegate);

PRESO ATTO del parere favorevole ai sensi dell'art. 49, del D.Lgs. n. 267/2000, espresso dal Dirigente del Settore Amministrativo, in ordine alla regolarità tecnica;



PROVINCIA
DI AREZZO

Medaglia d'Oro al Valor Militare
per attività partigiana

Deliberazione del Consiglio Provinciale

n. 16

del 08/05/2026

Pagina 5

PRESO ATTO del parere favorevole ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267/2000, espresso dal Dirigente del Settore Finanziario, in ordine alla regolarità contabile;

durante l'illustrazione del punto esce dall'aula il consigliere Simon Pietro Palazzo;

Con voti favorevoli n. 9 su n. 9 Consiglieri presenti e votanti;

DELIBERA

1. DI APPROVARE lo Schema di Convenzione per la manutenzione dei tratti esistenti del Sistema Integrato - Ciclopista dell'Arno - Sentiero della Bonifica da sottoscrivere fra la Regione Toscana, la Provincia di Arezzo, in qualità di Soggetto Capofila, i Comuni di Arezzo, Laterina Pergine Valdarno, Civitella in Val di Chiana, Monte San Savino, Marciano della Chiana, Castiglion Fiorentino, Cortona, Foiano della Chiana, Chiusi, Montepulciano, secondo lo Schema allegato al presente atto per formarne parte integrante e sostanziale (Allegato n. 1), completo della Tabella - Cartina che riporta i tratti esistenti, articolati Comune per Comune, e per ogni Comune, le caratteristiche della Ciclopista, nonché di n. 2 Schede funzionali alla rendicontazione (Tabelle e Schede allegate);

2. DI PRECISARE che la Convenzione avrà validità fino al 31 dicembre 2028, e che la Convenzione stessa prevede la costituzione di un Gruppo Tecnico di Coordinamento che avrà, tra le altre cose, anche il compito di monitorare l'attuazione degli impegni assunti con la sottoscrizione della Convenzione;

3. DI STABILIRE che i competenti Settori della Provincia curino gli adempimenti e le procedure amministrative per l'attuazione di quanto sopra deliberato.

Stante l'urgenza, connessa alla necessità di completare la sottoscrizione della Convenzione approvata e, con essa garantire la sua piena efficacia, con separata votazione, la presente Deliberazione viene dichiarata immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000, con voti favorevoli n. 9 su n. 9 Consiglieri presenti e votanti.

ALLEGATI - **Allegato n. 1_Schema_Convenzione_Manutenzione_Prov_Arezzo_Apr_2026.pdf**
(impronta: B425306F006D48BEAD1444934BFF5DED464F5F6962DF55331539D7E1FF550C63)
- **allegato 1-1.pdf**
(impronta: 3CF222A241DE3498F2D8DB6FB54430E7DA0D3B749F7CDCCFEFB4E80BD0042A32)
- **Allegato2_A_Modello_Manutenzione_ordinaria.pdf**
(impronta: 4996EB837E8EE71DFA3176237013E2CAA4C79E6345A7FE390A5D3A9069D4682E)
- **Allegato2_B_Modello_Manutenzione_straordinaria.pdf**
(impronta: 87F5E6649D88BFDCEA6282F5652050D1E4DFAFD8D0F8CFB133D8AFF573BBD6E8)
- **allegato 3.pdf**
(impronta: BF815EA5931C4AA8A4807A23A3B443DFA88B26AFEBE93FB1EE4FE4A6D7C54664)