

RELAZIONE PER DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

Oggetto: Ordine di Prestazione n. 1 – OPERATORE 4 – CIG 989591603A, CIG derivato BA88A55C68 – per l'esecuzione di indagini strutturali e geognostiche in sito e prove di laboratorio a supporto del Servizio di progettazione dell'intervento di manutenzione per la messa in sicurezza del Ponte sul Fiume Arno lungo la SR71 km 161+170 nei Comuni di Capolona e Subbiano - CUP I52C23000740002. Proposta di concessione di proroga dei tempi contrattuali.

PREMESSO che:

- nella modifica ed integrazione n.1 al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2025-2027, approvata con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 22 del 18/07/2025, era stato incluso il «*Servizio di progettazione dell'intervento di manutenzione per la messa in sicurezza del Ponte sul Fiume Arno lungo la SR71 km 161+170 nei Comuni di Capolona e Subbiano*» per l'importo di € 280.00,00;
- per il progetto in parola è stato acquisito il CUP I47H21003950001 ;
- il Responsabile Unico del Progetto è l'Ing. Paolo Bracciali, Dirigente del Settore Viabilità e lavori Pubblici ;

RICHIAMATA la Determinazione Dirigenziale n. 1374 del 25/07/2025 di affidamento del Servizio di progettazione dell'intervento di manutenzione per la messa in sicurezza del Ponte sul Fiume Arno lungo la SR71 km 161+170 nei Comuni di Capolona e Subbiano - CUP I52C23000740002 al R.T.P. tra L&S ENGINEERING SRL SOCIETÀ DI INGEGNERIA (mandatario), ARCH. PAOLA ANDREOTTI, ING. ANTONIO TENANI mediante emissione di contratto attuativo O.d.P. n. 5 nell'ambito dell'Accordo Quadro per di cui alla D.D. n. 1880/2023 (CIG Accordo Quadro 9880901972) – CIG derivato B7AB7CA2BE;

RICORDATO che detto R.T.P. tra L&S ENGINEERING SRL SOCIETÀ DI INGEGNERIA (mandatario), ARCH. PAOLA ANDREOTTI, ING. ANTONIO TENANI ha presentato il piano delle indagini strutturali e geognostiche da eseguirsi in sito, comprensive di prove di laboratorio sui campioni di materiali estratti, i cui risultati costituiranno il necessario supporto tecnico per lo sviluppo della progettazione;

RICHIAMATA, di conseguenza, la Determinazione Dirigenziale n.333 del 24/02/2026 di affidamento delle indagini mediante contratto attuativo O.d.P. n. 1 nell'ambito dell'Accordo Quadro di cui alla D.D. n. 1881/2023 (CIG Accordo Quadro 989591603A) - CIG derivato BA88A55C68, al raggruppamento temporaneo tra IN SITU S.r.l. (mandataria) e TECNO IN S.p.a.;

CONSIDERATO che:

- in data 03/03/2026 è stato emesso l'Ordine di Prestazione n. 1 con avvio delle prestazioni entro il 23/03/2026;
- la ditta IN SITU S.r.l. in qualità di Mandataria del raggruppamento con TECNO IN S.p.a. ha avanzato richiesta di proroga dei tempi contrattuali, acclarata al prot. n. 12818 del 14/05/2026, chiedendo una proroga di 40 giorni naturali e consecutivi per motivazioni riguardanti le avverse condizioni meteorologiche registrate;

RITENUTO di poter accogliere favorevolmente, per le motivazioni ivi riportate, la suddetta richiesta per complessivi 40 giorni naturali e consecutivi;

QUESTO UFFICIO PROPONE

- DI CONCEDERE la proroga di 40 giorni naturali e consecutivi dei tempi contrattuali di cui all'ordinativo di prestazione n.1 relativo all'affidamento delle indagini con Determinazione Dirigenziale n.333 del 24/02/2026;
- DI RENDERE NOTO che il Responsabile Unico del Procedimento per l'intervento in oggetto è l'Ing. Paolo Braccili, in qualità di Dirigente del Settore Viabilità e Lavori Pubblici.

Per tutto quanto detto si richiede l'emissione degli atti esecutivi.

Arezzo lì, 21/05/2026.

Il tecnico
Ing. Luca Pigolotti
Ufficio sicurezza rete viaria e opere d'arte