

RELAZIONE PER DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

AI RUP
Ing. Paolo Bracciali

Oggetto: Lavori di messa in sicurezza movimento franoso in loc. Passo dei Mandrioli lungo la SR 71 Umbro Casentinese al km 199+400 in Comune di Poppi. Prog. 22-V101. CUP I37H22002880001 – CIG 9860514192 – CIG Derivato B3F2E52A4F. Concessione proroga termine esecuzione.

PREMESSO che:

- nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2024-2026, annualità 2024, approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 72 del 22/12/2023, come successivamente modificato ed integrato, è incluso l'intervento «*Lavori di messa in sicurezza movimento franoso in loc. Passo dei Mandrioli km 199+400 comune di Poppi*» - CUP I37H22002880001, per l'importo di € 382.216,09;
- al progetto è stato associato il codice 22-V101 secondo l'organizzazione interna del Servizio Viabilità;
- il Responsabile Unico del Procedimento per l'intervento in oggetto è l'Ing. Paolo Bracciali;

RICHIAMATI:

- la Determinazione Dirigenziale n.1146 del 12/07/2023 con cui è stato affidato il servizio tecnico di ingegneria e architettura per la Progettazione definitiva dell'intervento in oggetto, oltre che per la programmazione ed esecuzione dei rilievi, delle indagini e delle prove a supporto della progettazione stessa, alla società ICARIA Srl;
- la Determinazione Dirigenziale n.1294 del 29/07/2024 con cui sono state affidate, alla stessa società ICARIA Srl, le prestazioni opzionali, previste nei documenti di gara, per la redazione del Progetto Esecutivo, la Direzione dei lavori ed il Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione ed in fase di Esecuzione dell'intervento in oggetto;
- il Decreto del Presidente n. 100 del 23/10/2024 con il quale è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento, per un importo complessivo di € 382.216,09, composto da € 198.955,28 per lavori in appalto - di cui € 11.781,17 di costi della sicurezza non soggetti a ribasso - e da € 183.260,81 per somme a disposizione;
- la Determinazione Dirigenziale n. 1810 del 28/10/2024 di affidamento dei lavori in oggetto mediante contratto attuativo (OdL n.4), nell'ambito dell'*Quadro per la manutenzione ordinaria e straordinaria del patrimonio stradale di proprietà ed in*

gestione della Provincia di Arezzo, periodo 2024/2027, Progetto 23-V005 - Lotto 5 - CIG 9860514192 – CIG Derivato B3F2E52A4F, al R.T.I. tra BINDI S.p.A., (mandataria), ITALSCAVI S.r.l., FRANCUCCI S.r.l. e STRADE E AMBIENTE S.r.l. (mandanti), per un importo di € 198.955,28 al netto del ribasso, di cui € 11.781,17 per costi della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre ad € 43.770,16 per IVA al 22% e così per complessivi € 242.725,44;

RICORDATO che:

- il cronoprogramma dei lavori facente parte del progetto esecutivo approvato prevedeva una durata complessiva dell'intervento pari a 145 giorni naturali e consecutivi;
- i lavori sono stati consegnati dal Direttore dei Lavori Ing. Vladimiro Rotisciani a BINDI S.p.A. in qualità di Capogruppo Mandataria del R.T.I. con i mandanti ITALSCAVI S.r.l., FRANCUCCI S.r.l. e STRADE E AMBIENTE S.r.l. con verbale del 01/09/2025, fissando così il termine di ultimazione dei lavori al giorno 23/01/2026;
- con Determinazione Dirigenziale n. 94 del 21/01/2026 è stata concessa una proroga di 60 giorni naturali e consecutivi dei tempi contrattuali, rimodulando così il termine di ultimazione dei lavori al giorno 24/03/2026;
- con Determinazione Dirigenziale n. 499 del 20/03/2026 è stata approvata la modifica n.1, ai sensi dell'art. 106 comma 1 lettera c) del D.Lgs. n. 50/2016, al contratto (OdL 4) in essere con l'R.T.I. con BINDI S.p.A. mandataria per i lavori di cui trattasi, per l'incremento dell'importo contrattuale di € 44.484,07 al netto del ribasso del 32,788%, di cui € 6.567,54 per costi della sicurezza, oltre IVA per € 9.786,50 e così per complessivi € 54.270,57, emettendo allo scopo l'Ordine di Lavoro n.4/a e concedendo, per l'esecuzione dei lavori in variante, ulteriori 60 giorni naturali e consecutivi, stabilendo così la nuova durata dei lavori in complessivi 265 giorni naturali e consecutivi e posticipando la data di ultimazione al 23/05/2026;

CONSIDERATO che con prot. n. 12631 del 13/05/2026 l'impresa mandataria BINDI S.p.A. ha trasmesso richiesta di proroga dei tempi contrattuali di 45 giorni naturali e consecutivi, per motivi riguardanti le avverse condizioni meteorologiche;

PRESO ATTO che il Direttore dei Lavori Ing. Vladimiro Rotisciani ha espresso, in data 15/05/2026 (Prot. 13048 del 18/05/2026), parere favorevole alla concessione di una proroga di giorni 25, anche in considerazione degli ulteriori 28 giorni già stimati dallo stesso nell'ambito della seconda perizia di variante, attualmente in stato di valutazione;

QUESTO SERVIZIO PROPONE

DI CONCEDERE la proroga di n. 25 giorni naturali e consecutivi dei tempi contrattuali di cui all'OdL n. 4 relativo all'affidamento dei lavori con D.D. n. 1810 del 28/10/2024 e al successivo OdL n.4/a relativo alla modifica contrattuale n.1 di cui alla D.D. n. 499 del 20/03/2026, rimodulando così il termine di ultimazione dei lavori al giorno 17/06/2026;

DI RENDERE NOTO che il Responsabile Unico del Procedimento per l'intervento in oggetto è l'Ing. Paolo Bracciali, in qualità di Dirigente del Settore Viabilità e Lavori Pubblici.

Per tutto quanto detto si richiede l'emissione degli atti esecutivi.

Arezzo lì, 20/05/2026

Il tecnico

Ing. Paola Giani

Servizio Coordinamento Lavori Pubblici e PNRR

Allegato:

- Parere del DL