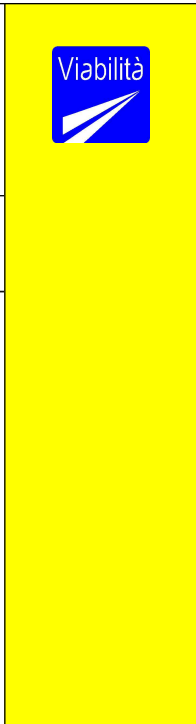




ENTE:
PROVINCIA DI AREZZO
 Decorata di Medaglia d'Oro al V.M. per attività partigiana
SERVIZIO VIABILITÀ
 Via spallanzani, 23 – Tel +39 0575 33541
 URL: www.provincia.arezzo.it/viabilità

STRADA
**REP. AREZZO
 VALDICHIANA OVEST**



PROGETTO
26 - V002

TITOLO
 Prog 26-V002: Lavori di stesa di conglomerati bituminosi basaltici, rifacimento segnaletica orizzontale e verticale, oltre a sistemi di smaltimento acque meteoriche lungo le strade Provinciali seconda fase Reparti 1-2-3-4-5 anno 2026 CUP I27H22003850001 - LOTTO 1 Reparto Arezzo-valdichiana Ovest, nell'ambito accordo quadro per la manutenzione ordinaria e straordinaria del patrimonio stradale di proprietà e in gestione della Provincia di Arezzo Lotto 1 CIG 98604436F9 - CIG derivato BBCE9A29D0

TECNICI

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 Geom. Stefano Nocentini

PROGETTISTA – C.S.P.
 Geom. Mario Maccarini

FASE:
PROGETTO ESECUTIVO

OGGETTO:

CONTENUTO:
RELAZIONE TECNICA ECONOMICA

TAVOLA
1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	ESEGUITO		
VPP	VERIFICA art. 26 DPR 50/2016		RESP. PROC.		
VP	VALIDAZIONE art. 26 DPR 50/2016		RESP. PROC.		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	ESEGUITO	VERIFIC.	APPROV.
0	EMISSIONE				INT

NOME FILE: ||UTP2000\viabilita\.....

RELAZIONE

Oggetto: Approvazione progetto esecutivo e Affidamento ODL 38

Prog 26-V002: Lavori di stesa di conglomerati bituminosi basaltici, rifacimento segnaletica orizzontale e verticale, oltre a sistemi di smaltimento acque meteoriche lungo le strade Provinciali seconda fase Reparti 1-2-3-4-5 anno 2026 CUP I27H22003850001 - LOTTO 1 Reparto Arezzo-valdichiana Ovest, nell'ambito accordo quadro per la manutenzione ordinaria e straordinaria del patrimonio stradale di proprietà e in gestione della Provincia di Arezzo Lotto 1 CIG 98604436F9 - CIG derivato BBCE9A29D0

RELAZIONE TECNICO ECONOMICA

Il progetto è finalizzato al miglioramento delle strade a servizio del territorio che afferiscono al Reparto Viabilità Arezzo Valdichiana Ovest, 1° e 4° zona, allo scopo di aumentare il livello di sicurezza degli utenti della strada, riqualificando, dal punto di vista ambientale e funzionale, il complesso del sistema viario.

Le strade sono ammalorate a seguito dell'usura provocata dal tempo, dai trattamenti anti-gelivi eseguiti nel periodo invernale, nonché dal transito di mezzi con carichi eccezionali e mezzi d'opera. Il degrado è accentuato soprattutto nelle strade oggetto di maggior traffico veicolare sia pesante che leggero.

Considerando inoltre che le strade provinciali non hanno adeguato sottofondo per sopportare i carichi dei mezzi pesanti e che il relativo degrado è ulteriormente accentuato, dalla struttura morfologica dei terreni (terreni argillosi e terreni con infiltrazioni di acqua), dall'andamento piano altimetrico delle strade nonché dai cicli continui di pioggia e siccità che provocano deformazione di parte della sede stradale e di parte delle sottostrutture flessibili.

I deterioramenti a cui sono sottoposte le pavimentazioni stradali hanno ripercussioni molto gravi per la sicurezza dell'utenza stradale esponendo l'ente gestore a responsabilità oggettive, con un considerevole incremento delle richieste risarcitorie.

In funzione delle priorità registrate sul territorio, si sono individuati i tratti sui quali concentrare gli interventi riguardanti esclusivamente la sovrastruttura stradale, costituita da strati bituminosi a diversa miscela granulometrica mediante la parziale preventiva asportazione, ove necessaria degli strati disaggregati ed instabili mediante fresatura meccanica con successivo smaltimento del materiale di risulta. Gli interventi consisteranno, anche se non esclusivamente, nel risanamento parziale del pacchetto di conglomerato bituminoso, con una parziale fresatura dello strato superficiale per uno spessore medio di cm. 4 e la successiva stesa di tappeto di usura basaltico.

Successivamente, si provvederà al rifacimento della segnaletica orizzontale lungo tutti i tratti stradali interessati dagli interventi.

Dato atto che è stata effettuata una ricognizione dello stato manutentivo della rete viaria del territorio provinciale al fine di individuare i tratti maggiormente compromessi e degradati che necessitano di interventi volti al ripristino e/o miglioramento delle condizioni di sicurezza stradale.

Sulla base di suddetta ricognizione e delle diversificate necessità e priorità di intervento, è

stata ripartita la somma complessiva di € 2.137.916,00 (progetto finanziato all'interno del Decreto Ministeriale 09 maggio 2022 reg. n. 141 - Codice intervento 01811.R1.AR . Il progetto è inserito nel programma triennale dei lavori pubblici al n. 2026.12 , Codice Unico Intervento L80000610511202400012) tra i vari comparti territoriali, con Decreto del Presidente n. 18 del 19/02/2026 come da seguente rappresentazione:

Lotto 1 Reparto Arezzo Valdichiana Ovest importo complessivo € 427.583,20.

Lotto 2 Reparto Valdarno importo complessivo € 427.583,20.

Lotto 3 Reparto Arezzo Valdichiana Est importo complessivo € 427.583,20.

Lotto 4 Reparto Valtiberina importo complessivo € 427.583,20.

Lotto 5 Reparto Casentino importo complessivo € 427.583,20.

I lavori saranno effettuati sulle strade del Reparto Arezzo Valdichiana Ovest di Viabilità zona 1° e zona 4° e in particolare:

SP/SR. n°.	Denominazione strada	Tratti	Intervento	estensione	comune
SP 21	Di Pescaiola	dal km 5+500 al km 6+100	Fresature e stesa di conglomerato bituminoso	Tratti	Civitella in val di Chiana
SP 21	Di Pescaiola	dal km 2+750 al km 3+400	Fresature e stesa di conglomerato bituminoso	Tratti	Arezzo
SP 21	Setteponti	dal km 18+100 al km 19+000	Fresature e stesa di conglomerato bituminoso	Tratti	Arezzo
SP 22	Vecchia Senese	dal km 6+900 al km 7+080	Fresature e stesa di conglomerato bituminoso	Tratti	Civitella in Val di Chiana
SP 26	Dell'Esse	Dal km 8+962 al km 9+395	Fresature e stesa di conglomerato bituminoso	Tratti	Foiano della Chiana
SP 327	Di Foiano	Dal km 8+850 al km 9+480	Fresature e stesa di conglomerato bituminoso	Tratti	Monte San Savino
SP 327 VAR1	Di Foiano	Dal km 2+230 al km 2+760	Fresature e stesa di conglomerato bituminoso	Tratti	Foiano della Chiana

Il presente progetto, come previsto dalla Tav. 4 dell'Accordo quadro è stato redatto utilizzando il prezzario della Regione Toscana anno 2023_1, approvato con Delibera di Giunta regionale n. 491 del 8/5/2023 e per le voci mancanti dal listino prezzi ANAS 2023_Rev 1.

Tenuto conto che la mancata indizione della procedura di affidamento entro le strette tempistiche del DM comporterebbe la revoca del finanziamento procedendo un significativo danno economico all'Ente.

Considerato inoltre che:

Con Determina Dirigenziale n. 901 del 08/06/2023 è stato aggiudicato e avvenuta efficacia, ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs 50/2016 con DD 290 del 20/2/2024 il Lotto 1 (Arezzo-Valdichiana Ovest) dell'accordo quadro di durata 48 mesi per la manutenzione ordinaria e straordinaria del patrimonio stradale di proprietà ed in gestione della Provincia di Arezzo, e con variante approvata con d.d. 661 del 13/4/2026 che eleva l'importo massimo a € 7.440.243,55 = oltre IVA a norma di legge, all'operatore economico Matteini Strade s.r.l. (cod. fisc. 02202470510) in qualità di capogruppo mandataria, SIES STRADE S.R.L. in qualità di mandante, ENDIASFALTI S.P.A. in qualità di mandante, con un ribasso del 28,78% CIG 98604436F9;

Come indicato nel contratto stipulato Repertorio 29 del 24/1/2024, il tempo di validità dell'accordo quadro è stabilito in 48 (quarantotto) mesi a decorrere dalla data di sottoscrizione dell'accordo quadro o di consegna anticipata del primo ordine di lavori, e terminerà al raggiungimento del limite massimo di spesa;

Le lavorazioni previste nel presente progetto rientrano fra quelle previste nell'accordo quadro Progetto 23-V005 lotto 1 (categoria lavori OG 3 per € 331.804,62 pari al 97,72.%, Cat OS 10 per € 7.741,66 pari al 2,28 %);

Si ritiene di poter procedere all'approvazione del progetto esecutivo in oggetto ed affidare l'intervento, da comunicare poi alla ditta con le modalità di Ordini di Lavoro, come previsto dal suddetto accordo quadro, secondo il seguente quadro economico:

ORDINE DI LAVORO n° 38				
LAVORI				
a)	LAVORI A MISURA			€ 476.756,92
	Ribasso d'asta accordo quadro 28,78%			-€ 137.210,64
a1)	Lavori a misura			€ 339.546,28
b)	COSTI DELLA SICUREZZA			€ 2.075,83
	Importo affidamento ODL 38 TOTALE (a1+b)			€ 341.622,11
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE				
1)	IVA 22% su valori e altre imposte(iva su lavori+IRAP)			€ 75.682,88



1.1)	IVA su lavori	22%	€ 75.156,86	
1.2)	Irap		€ 526,02	
2)	Spese per accertamenti e prove di laboratorio affidati alla Ditta IGETECMA con d.d. n. 2325 del 09.12.2025			€ 552,82
3)	Accantonamenti per adeguamento prezzi ed imprevisti			€ 148,73
4)	INCENTIVI FUNZIONI TECNICHE (Art.113 Dlgs 50/2016 (sull'importo € 478.832,75 A+B)			€ 9.576,66
4.1)	Incentivi funzioni tecniche pari 80% da destinare al personale		€ 7.661,33	
4.2)	Incentivi funzioni tecniche pari 20% da accantonare per progetto		€ 1.915,33	
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE			€ 85.961,09
	TOTALE PROGETTAZIONE ESECUTIVA			€ 427.583,20

Il presente progetto dell'importo complessivo di **€ 427.583,20** e il relativo ordine di lavoro n° 38 è finanziato all'interno del Decreto 9 maggio 2022 reg. n. 141, ed inserito nel programma triennale dei lavori pubblici al n. 2026.12, Codice Unico Intervento I27H22003850001 all'interno del capitolo di bilancio 3287 Peg 2026 per € 427.030,38 e per € 552,82 cap. 3286/1 imp. 2026/168 peg 2026 con d.d.2325/2025

Per le motivazioni suddette e vista l'urgenza si richiede atto immediatamente esecutivo:

- 1) approvazione del progetto per complessivi **€ 427.583,20** composto dagli elaborati sotto richiamati trovando copertura per € 427.030,40 al cap. **3287** e per € 552,82 al cap. 3286/1 imp. 2026/168 Peg 2026.
- 2) di affidare a Matteini Strade s.r.l. (c.f./p.iva 02202470510) in qualità di capogruppo mandataria, SIES STRADE S.R.L. (c.f /p.iva 01380130524) in qualità di mandante, ENDIASFALTI S.P.A. (cf/p.iva 00902140474), in qualità di mandante, al netto del ribasso 28,78% l'ordine di lavoro n.38 per € **341.622,11** oltre iva al 22% per € 75.156,86= per un importo complessivo di **€ 416.778,97** al cap. **3287** imp.....sub_____/2026;
- 3) di affidare alla Matteini Strade s.r.l. (cod. fisc. 02202470510) in qualità di capogruppo mandataria, SIES STRADE S.R.L. in qualità di mandante, ENDIASFALTI S.P.A. in qualità di mandante, con un ribasso del 28,78%, per l'esecuzione del presente Ordine di Lavoro n°38, n. 60 giorni naturali e consecutivi, comprensivi di lavoro notturno e festivo, decorrenti dalla data di consegna lavori;
- 4) di impegnare € 7.661,33 pari all'80% destinato a finanziare gli incentivi a favore dei dipendenti, il restante € 1.915,33 pari al 20% in quanto finanziamento a destinazione vincolata da accantonare per il progetto ed € 526,02 per IRAP;

5) di dare atto che dopo l'assunzione del suddetto impegno il residuo da impegnare a Matteini Strade s.r.l. (cod. fisc. 02202470510) in qualità di capogruppo mandataria, SIES STRADE S.R.L. in qualità di mandante, ENDIASFALTI S.P.A è pari a € **2.380.901,18** come risulta dal riepilogo aggiornato:

VALORE ACCORDO QUADRO, al netto di eventuali opzioni	€ 7.440.243,55
Ordine di lavoro n.1 cig. Derivato B10A31BB3E	€ 372.875,14
Ordine di lavoro n.2 cig Derivato B10A992101	€ 96.792,73
Ordine di lavoro n.3 cig Derivato B10AB8D364	€ 27.857,33
Ordine di lavoro n.4 cig Derivato B1BF2D6D21	€ 20.297,47
Ordine di lavoro n.5 cig Derivato B1ECE28E4F	€ 9.352,43
Ordine di lavoro n.6 cig derivato B205716FCD	€ 45.435,64
Ordine di lavoro n.7 cig derivato B293412CA4	€ 95.236,72
Ordine di lavoro n.8 cig derivato B2A74E2AD0	€ 35.301,20
Ordine di lavoro n.9 cig derivato B35C60CB8F	€ 66.940,24
Ordine di lavoro n.10 cig derivato B3693FEF20	€ 18.607,16
Ordine di lavoro n.11 cig derivato B416DFFA5B	€ 192.496,26
Ordine di lavoro n.12 cig derivato B4B0F63B8F	€ 84.927,85
Ordine di lavoro n.13 cig derivato B4B19D92A9	€ 119.078,36
Ordine di lavoro n.14 CIG derivato B4BB4C77A3	€ 22.453,24
Ordine di lavoro n.15 CIG derivato B4D72642F6	€ 263.646,42
Ordine di lavoro n.16 CIG derivato B4D7830B96	€ 678.340,72
Ordine di lavoro n.17 CIG derivato B5C317B074	€ 39.466,33
Ordine di lavoro n.18 CIG derivato B5E34E55BB	€ 148.148,05
Ordine di lavoro n.19 CIG derivato B64494A658	€ 343.612,06
Ordine di lavoro n.20 cig derivato B6D4C6588F	€ 156.053,47
Ordine di lavoro n. 9/a cif derivato B35C60CB8F	€ 9.402,41
Ordine di lavoro n.15/a CIG derivato B4D72642F6	€ 9.747,45
Ordine di lavoro n.21 cig derivato B80BC658FD	€ 4.987,03



Ordine di lavoro n.22 cig derivato B5D4C6588F	€ 10.035,16
Ordine di lavoro n. 23 cig derivato B8BF1CC3A8	€ 129.596,48
Ordine di lavoro n.24 cig derivato B8D54CFAAC	€ 135.009,20
Ordine di lavoro n.25 cig derivato B91EF6CA05	€ 103.493,11
Ordine di lavoro n.16/a CIG derivato B4D7830B96	€ 32.458,67
Ordine di lavoro n.26 cig derivato B94D105957	€ 10.597,65
Ordine di lavoro n. 27 CIG derivato B962883EC4	€ 119.856,22
Ordine di lavoro n.28 cig derivato B9A2A4AE51	€ 3.565,86
Ordine di lavoro n.29 cig derivato B9AE58938B	€ 31.019,64
Ordine di lavoro n.30 cig derivato BA76FF781E	€ 6.483,61
Ordine di lavoro n.31 cig derivato BA783F081	€ 81.967,21
Ordine di lavoro n.32 cig derivato BA8F6BC145	€ 6.695,97
Ordine di lavoro n.33 cig derivato BACB8B7B37	€ 341.656,29
Ordine di lavoro n.34 cig derivato BAD8B52749	€ 367.366,37
Ordine di lavori n.35 cig derivato BAD989481A	367.366,37
Ordine di lavori n.36 cig derivato BB59878126	€ 6.695,97
Ordine di lavori n.37 cig derivato BBC415DD8B	€ 102.800,77
Ordine di lavori n.38 cig derivato BBCE9A29D0	€ 341.622,11
Totale affidamenti	€ 5.059.342,37
Totale residuo	€ 2.380.901,18

Il Progetto si compone del presente documento (Tav. 1 Relazione Generale) e dei seguenti allegati:

Tav. 2 Elenco Prezzi;

Tav. 3 Computo metrico estimativo;

Tav. 4 Computo costi sicurezza

Tav. 5 Incidenza della manodopera

Tav. 6 PSC;



Tav. 7 Cronoprogramma

Accordo quadro (non materialmente allegato al progetto);

Offerta economica della ditta relativa all'accordo quadro (non materialmente allegata al progetto).

Arezzo lì, 26-5-2026

Il Progettista

Geom. Mario Maccarini

Il Rup

Geom. Stefano Nocentini