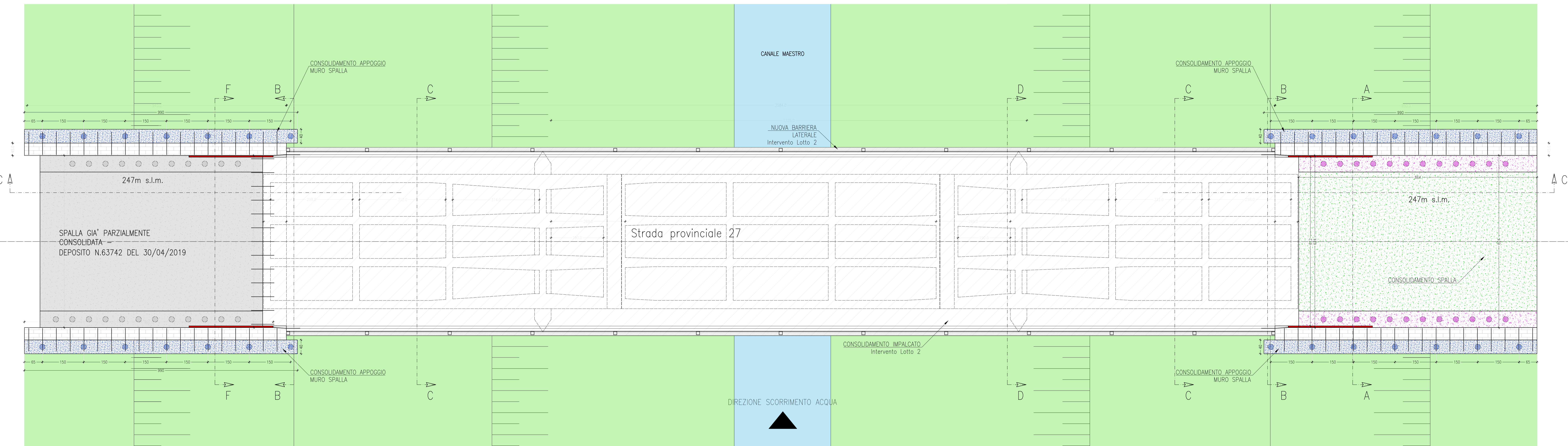


PROSPETTO LATERALE DELL'OPERA  
SCALA 1:50



PLANIMETRIA GENERALE DELL'OPERA - QUOTA STRADALE  
SCALA 1:50

**PART.1 - RIPROFILATURA MEDIANTE RIPRISTINO MONOLITICO DI SEZIONI IN C.A. CON TRATTAMENTO DELLE ARMATURE CON MALTA MINERALE STRUTTURALE TIXOTROPICA CERTIFICATA EN 1504**

- VALIDA MECCANICA O MANUALE DELLE SUPERFICIE RIPROFILATE IN C.A. FINO AL TRATTAMENTO DELLA SUPERFICIE SANATA E COMPATTA.
- PREPARAZIONE DEL SUBSTRATO: BRUCIATURA DEL SUBSTRATO IN CALCESTRUZZO MASSETO DI ALMENO 5 cm MEDIANTE SCARIFICA MECCANICA O IDROBLASTING, ASPERITÀ IN PROFONDITÀ DELL'EVENTUALE CALCESTRUZZO ANIMALGATO FINO AL RAGGIUNGIMENTO DELLO STRATO DI CALCESTRUZZO CON CARATTERISTICHE DI BUONA SOLIDITÀ.
- REMOZIONE DELLA RUGGINE DA FERRO D'ARMATURA (USARE SPALMATORE MANUALE O MECCANICO) O SABBATURA. PULIZIA DEL SUBSTRATO PER ELIMINARE ALTRE SOSTANZE CONTAMINANTI CON ARIA COMPRESA O CON UNO DEI METODI A SOSTA FREDDA. OTTENERE UN SUBSTRATO SECCO, MA PRIVO DI ACQUA LIQUIDA IN SUPERFICIE, APPLICAZIONE DI ANTICORROSIONE MONOCOMPONENTE ALCANTAZZANTE DURA IN MINIMO DUE MANI.
- RIPROFILATURA/RIPRISTINO MONOLITICO DEL COPRIFERRO E TRATTAMENTO DEI FERRO DI ARMATURA: APPLICAZIONE DELLA MALTA TIXOTROPICA TIPO M1504 O EQUIVALENTE PER UNA SPESORE MINIMO PARI A 30mm, UTILIZZATA SU PER LA PROTEZIONE DEL FERRO, SU PER IL RIPRISTINO VOLUMETRICO DEL CALCESTRUZZO MARCANTE CHE PER LA RISPARMIA FINALE LA RICOSTRUZIONE DEL CALCESTRUZZO PUÒ AVVENIRE MANOMANENTE (A CALCESTRUZZO O MEDIANTE FONDA MANOMANENTE) SULLA FONDA SALVO UN PRIMO DI RAGGIUNGIMENTO DELLO STRATO DI CALCESTRUZZO CON CARATTERISTICHE DI BUONA SOLIDITÀ.
- APPLICAZIONE DI MALTA MINERALE PRERINFORCATA MONOCOMPONENTE, TIXOTROPICA POLIMERI MODIFICATA CON FERRO ARTEFICIALE PER SPESORE MINIMO 30mm SU SUPERFICIE RIPRISTINATE. APPLICAZIONE INTERRA PROTETTIVA FINALE MONOCOMPONENTE ACILICA, IMPERMEABILIZZANTE, TRASPIRANTE, ANTICORROSIONE DURA IN DUE MANI (TIPO 'GEOFIT' MICROFIBRATO O EQUIVALENTE).

<b>MATERIALI:</b> CALCESTRUZZO MICROFAL: C=30/37; Dmax=5mm; Classe cona=50; Cat. espos.=XC2-XC3; Classe cont.clorur.=0,40; CALCESTRUZZO IMPALMATO E GOMMATE: C=30/37; Dmax=10mm; Classe cona=54; Cat. espos.=XC4; Classe cont.clorur.=0,40; CALCESTRUZZO PARETI SPALLA: C=25/30; Dmax=30mm; Classe cona=54; Cat. espos.=XC2; Classe cont.clorur.=0,40; ACCIAIO MICROFAL: S355 ACCIAIO ARMATIVO; B 450 C (barre #38) B 450 A (barre #28 e reti) COPRIFERRO: 35mm (compreso TOLLERANZA 5mm) (SULLE PAREI ASSICURATI DESTACABILI) RESINA anisotropica: Resina H63-RE 5004	<b>MATERIALI:</b> MALTA STRUTTURALE M15
---	--

**PROVINCIA DI AREZZO**

OGGETTO  
CONSOLIDAMENTO DELLE SPALLE DEL PONTE SUL CANALE MAESTRO DELLA CHIANA LUNGO LA S.P. 27 DI CASTRONCELLO-BROLIO

ARCHITETTONICO - PROGETTO ESECUTIVO - PRIMO LOTTO  
CONTINUTO TAVOLA  
**PIANTA E PROSPETTO**

ALLEGATO  
**A02\_1**

ARCHIVO ST-22-042	COMITENTE Provincia di Arezzo Servizio Viabilità	PROPRIETARIO Provincia di Arezzo Servizio Viabilità	DATA 27/05/2026
STATO PROGETTO	UNITA' DI MISURA CM	SCALA 1:50	REVISIONI - - -
ELABORATO N° <b>3</b>			