

## VERBALE DI VERIFICA DEL PROGETTO ESECUTIVO 1° LOTTO

**Oggetto:** Interventi di messa in sicurezza delle pareti laterali della spalla lato Castiglion Fiorentino sul Canale Maestro della Chiana lungo la SP27 di Castroncello-Brolio, nel Comune di Castiglion Fiorentino.

**CUP:** I27H23000470003.

**RUP:** Ing. Luca Pigolotti.

**Progettista:** Studio Tecnico Cappelletti Professionisti Associati (P.I.: 01913790513).

**Geologo:** Giovanni Capacci (C.F.: GNN65D06A390T, P.I.: 01584180515).

**Importo finanziato:** € 210.000,00.

Il sottoscritto Ing. Luca Pigolotti, in qualità di Responsabile Unico del Progetto dell'intervento in oggetto, in contraddittorio con i Progettisti Ing. Nicola Cappelletti e Arch. Lorenzo Cappelletti, in qualità di Legali Rappresentanti dello Studio Tecnico Cappelletti Professionisti Associati, e con il Geologo Giovanni Capacci, incaricati secondo le rispettive competenze della progettazione delle opere di cui trattasi, e accertata l'assenza di incompatibilità per lo svolgimento dell'attività di verificatore sul progetto in parola ai sensi dell'Allegato I.7, art. 34, comma 3, del D.Lgs 36/2023, ha eseguito la verifica del Progetto Esecutivo ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 36/2023, in forza dell'Allegato I.7, art. 34, comma 2, lett. d), del D.Lgs 36/2023, come di seguito riportato.

### 1ª PARTE - Premesse

- Il ponte al km 12+320 della S.P. 27 di Castroncello-Brolio sorge in attraversamento al corso d'acqua Canale Maestro della Chiana, che delimita il confine fra il Comune di Foiano della Chiana, in sinistra idraulica, ed il Comune di Castiglion Fiorentino, in destra idraulica.
- Gli interventi di messa in sicurezza delle pareti laterali della spalla lato Castiglion Fiorentino sul Canale Maestro della Chiana lungo la SP27 di Castroncello-Brolio, nel Comune di Castiglion Fiorentino, si inquadrano come un 1° lotto dei lavori da eseguirsi su detto ponte.
- Il completo ripristino del ponte sarà conseguito mediante il 2° lotto dei lavori che prevede il completamento dell'intervento di consolidamento delle pareti laterali delle spalle e dell'impalcato del ponte.
- La progettazione di fattibilità tecnica ed economica del 1° lotto e la conseguente progettazione esecutiva sono state affidate con Determina Dirigenziale n. 2235 del

28/12/2023 allo Studio Tecnico Cappelletti Professionisti Associati, mentre la redazione della relazione geologica è stata affidata con Determina Dirigenziale n. 910 del 23/05/2024 al Geol. Giovanni Capacci.

- Con D.D. n. 820 del 10/05/2024 è stata affidata allo Studio Tecnico Cappelletti Professionisti Associati, mediante modifica contrattuale ai sensi dell'art. 120, comma 1, lett. a) del D.Lgs 36/2023, la progettazione di fattibilità tecnica ed economica anche del 2° lotto, al fine di pervenire quanto prima ad un progetto assentito che contempli l'intervento di messa in sicurezza globale del manufatto e definire così compiutamente anche le ulteriori risorse necessarie per attuare i lavori del 2° lotto.
- La Relazione Geologica è stata acquisita con mail del 26/09/2024.
- Il progetto di fattibilità tecnica ed economica è stato acquisito in prima emissione con Prot. n. 34477 del 31/12/2024 per il 1° lotto e con Prot. n. 961 del 14/01/2025 per il 2° lotto.
- Il progetto di fattibilità tecnica ed economica sviluppa così l'intervento in due lotti:
  - 1° lotto, per un importo complessivo di € 210.000,00 di cui € 118.950,97 in appalto, costituiti da € 102.495,00 per lavori soggetti a ribasso e € 16.455,97 per costi della sicurezza non soggetti a ribasso, ed € 91.049,03 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
  - 2° lotto, per un importo complessivo di € 240.000,00 di cui € 163.142,88 in appalto, costituiti da € 128.767,61 per lavori soggetti a ribasso e € 34.375,27 per costi della sicurezza non soggetti a ribasso, ed € 76.857,12 per somme a disposizione dell'Amministrazione.
- Sul progetto redatto, in relazione al regime vincolistico ed alle caratteristiche dell'intervento, l'Amministrazione ha ottenuto per entrambi i lotti le necessarie autorizzazioni dagli Enti competenti, ovvero:
  - autorizzazione idraulica di cui al Decreto n. 191 del 12/01/2026 rilasciata dal Genio Civile Valdarno Superiore della Regione Toscana (Pratica SiDIT n. 4426/2025);
  - autorizzazione paesaggistica ordinaria n.01 del 17/02/2026 rilasciata dal Comune di Foiano della Chiana, acclarata al prot. n. 4240 del 17.02.2026;
  - autorizzazione paesaggistica ordinaria n.15 del 04/05/2026 rilasciata dal Comune di Foiano della Chiana, acclarata al prot. n. 11789 del 05.05.2026;evidenziando al contempo che:
  - nell'ambito della verifica dell'interesse culturale del patrimonio pubblico ex art. 12 D.Lgs 42/2004, con Prot. n. 10805 del 15/04/2025 la Soprintendenza Archeologia belle Arti e Paesaggio per le Province di Siena, Grosseto ed Arezzo ha comunicato che il ponte in questione non presenta interesse artistico, storico,

- archeologico o etnoantropologico e che quindi non rientra tra i beni di cui all'articolo 10, comma 1, del D.Lgs. 42/2004 e ss.mm.ii., venendo meno, pertanto, gli obblighi che deriverebbero alla proprietà dalla sottoposizione del bene alla tutela del D.Lgs. 42/2004 e ss.mm.ii., parte seconda, ivi comprese le prescrizioni di cui all'art. 12 e all'art. 56 del decreto legislativo medesimo;
- il sito d'intervento è contiguo alla Zona di Protezione Speciale (ZPS) IT5180019 "Vasche dell'ex-Zuccherificio di Castiglion Fiorentino e Colmata di Brolio", appartenente alla rete ecologica europea Natura 2000 e che, al riguardo, l'intervento è inquadrabile come manutenzione di infrastruttura viaria ascrivibile alla lettera i) dell'Allegato A alla Delibera n. 1267 dell'11/08/2025, pertanto soggetto alla verifica di corrispondenza per interventi prealutati ai sensi del D.G.R. 1267/2025, allegato "A", parr. 2 e 3, come da istanza di VIncA trasmessa al Comune di Foiano della Chiana ed al Comune di Castiglion Fiorentino con prot. n. 12038 del 07.05.2026;
  - nei confronti della normativa sismica, trattandosi di intervento locale ai sensi del paragrafo 8 delle NTC2018, l'intervento si inquadra ai sensi dell'art. 94bis del D.P.R. n.380/2001 come di minore rilevanza ai fini della pubblica incolumità e, in applicazione dell'art. 42, comma 3, del D.Lgs 36/2023, la verifica con esito positivo assolve a tutti gli obblighi di deposito e di autorizzazione per le costruzioni in zone sismiche ed il progetto sarà depositato con modalità telematica interoperabile presso l'Archivio informatico nazionale delle opere pubbliche del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
  - nei confronti del titolo edilizio, l'intervento è inquadrabile come manutenzione straordinaria che interessa anche parti strutturali del manufatto e pertanto soggetto a SCIA ai sensi dell'art. 135, comma 2, lett. b) della L.R. n.64/2014;
  - l'esecuzione dell'intervento avviene mediante un cantiere stradale installato all'interno della sede stradale stessa e/o all'interno di aree demaniali, la cui occupazione temporanea è legittimata dall'autorizzazione idraulica rilasciata con Decreto n. 191 del 12/01/2026 .
- Il progetto di fattibilità tecnica ed economica è stato aggiornato in alcuni elaborati con prot. n. 31675 del 20/11/2025 nell'ambito dell'istanza di autorizzazione paesaggistica e con prot. n. 12002 del 07/05/2026 nell'ambito dell'istanza di VIncA.
  - L'importo dei lavori è stato determinato utilizzando in via principale il Prezzario dei Lavori Pubblici della Regione Toscana 2023/1 in quanto l'Amministrazione intende appaltare i lavori nell'ambito dell'Accordo Quadro – Lotto 3 (CIG 9860471E12) – per lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria del patrimonio stradale aggiudicato con D.D. n. 1882 del 13/11/2023, e successiva D.D. n. 290 del 20/02/2024 di intervenuta dichiarazione di efficacia.
  - L'importo complessivo di € 210.000,00 per l'attuazione dell'intervento relativo al 1° lotto è finanziato per intero con fondi propri della Provincia di Arezzo di cui al cap.

3234/800 “AV INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PARETI LATERALI DELLA SPALLA LATO CASTIGLION FIORENTINO SUL CANALE MAESTRO DELLA CHIANA LUNGO LA SP27 DI CASTRONCELLO-BROLIO, NEL COMUNE DI CASTIGLION FIORENTINO”.

- L'Amministrazione intende demandare l'attuazione dell'intervento relativo al 2° lotto al successivo del reperimento della necessaria copertura finanziaria.
- Con Decreto del Presidente n. 54 del 25/05/2026 è stato approvato il Progetto di fattibilità tecnica ed economica del 1° lotto ed in linea tecnica del 2° lotto.
- Il Progetto Esecutivo del 1° lotto è stato acquisito in prima emissione con Prot. n. 14070 del 27/05/2026 e sviluppa l'intervento per un importo complessivo di € 210.000,00 di cui € 130.224,95 in appalto, costituiti da € 105.987,95 per lavori soggetti a ribasso e € 24.237,00 per costi della sicurezza non soggetti a ribasso, ed € 79.775,05 per somme a disposizione dell'Amministrazione.
- L'importo dei lavori del Progetto Esecutivo è stato determinato utilizzando in via principale il Prezzario dei Lavori Pubblici della Regione Toscana 2023/1.
- Il contratto di cui all'Accordo Quadro – Lotto 3 (CIG 9860471E12) – per lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria del patrimonio stradale, aggiudicato con D.D. n. 1882 del 13/11/2023, soggiace alla disciplina del D.Lgs 50/2016 e prevede l'emissione di un contratto attuativo (ODL) regolato dallo Schema di contratto e dal Capitolato speciale d'appalto – norme generali e norme tecniche – già facenti parte della documentazione contrattuale dell'Accordo Quadro stesso.
- Per la progettazione e la realizzazione dell'intervento:
  - non sono stati adottati metodi e strumenti di gestione informativa digitale delle costruzioni in quanto trattasi di manutenzione straordinaria su manufatto esistente che non è stato originariamente concepito con l'adozione dei suddetti metodi e strumenti di gestione informativa digitale;
  - non è stato applicato il Decreto 5 agosto 2024 del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica in quanto successivo all'aggiudicazione dell'Accordo Quadro dei lavori.

## **2ª PARTE - Criteri generali di verifica**

Le verifiche sulla documentazione progettuale sono state condotte con riferimento ai seguenti aspetti:

- a) affidabilità:
  - la verifica dell'applicazione delle norme specifiche e delle regole tecniche di riferimento adottate per la redazione del progetto;
  - la verifica della coerenza delle ipotesi progettuali poste a base delle elaborazioni tecniche ambientali, cartografiche, architettoniche, strutturali, impiantistiche e di sicurezza;

b) completezza e adeguatezza:

- la verifica della corrispondenza dei nominativi dei progettisti a quelli titolari dell'affidamento e la verifica della sottoscrizione dei documenti per l'assunzione delle rispettive responsabilità;
- la verifica documentale mediante controllo dell'esistenza di tutti gli elaborati previsti per il livello del progetto da esaminare;
- la verifica dell'esaustività del progetto in funzione del quadro esigenziale;
- la verifica dell'esaustività delle informazioni tecniche e amministrative contenute nei singoli elaborati;
- la verifica dell'esaustività delle modifiche apportate al progetto a seguito di un suo precedente esame;
- la verifica dell'adempimento delle obbligazioni previste nel disciplinare di incarico di progettazione;

c) leggibilità, coerenza e ripercorribilità:

- la verifica della leggibilità degli elaborati con riguardo alla utilizzazione dei linguaggi convenzionali di elaborazione;
- la verifica della comprensibilità delle informazioni contenute negli elaborati e della ripercorribilità delle calcolazioni effettuate;
- la verifica della coerenza delle informazioni tra i diversi elaborati;

d) compatibilità:

- la rispondenza delle soluzioni progettuali ai requisiti espressi nello studio di fattibilità ovvero nel documento preliminare alla progettazione o negli elaborati progettuali prodotti nella fase precedente;
- la rispondenza della soluzione progettuale alle normative assunte a riferimento e alle eventuali prescrizioni, in relazione agli aspetti di seguito specificati:
  - inserimento ambientale;
  - impatto ambientale;
  - funzionalità e fruibilità;
  - stabilità delle strutture;
  - topografia e fotogrammetria;
  - sicurezza delle persone connessa agli impianti tecnologici;
  - igiene, salute e benessere delle persone;
  - superamento ed eliminazione delle barriere architettoniche;
  - sicurezza antincendio;
  - inquinamento;
  - durabilità e manutenibilità;
  - coerenza dei tempi e dei costi;
  - sicurezza e organizzazione del cantiere.

### **3ª PARTE – Verifica della documentazione**

Con riferimento agli aspetti del controllo precedentemente indicati si riportano nel seguito gli esiti delle verifiche effettuate sulla documentazione progettuale, composta dai seguenti elaborati:

1. ST-22-042 - E1 – Elenco elaborati
2. ST-22-042 - A01\_1 – Planimetria generale
3. ST-22-042 - A02\_1 – Progetto Architettonico – Tavola 1
4. ST-22-042 - A02\_1 – Progetto Architettonico – Tavola 2
5. ST-22-042 - A02\_1 – Progetto Architettonico – Tavola 3
6. ST-22-042 - A02\_1 – Progetto Architettonico – Tavola 4
7. ST-22-042 - A02\_1 – Progetto Architettonico – Tavola 5
8. ST-22-042 - A02\_1 – Progetto Architettonico – Tavola 6
9. ST-22-042 - A03\_1 – Relazione Generale
10. ST-22-042 - A04a\_1 – Relazione sui materiali di progetto
11. ST-22-042 - A04b\_1 – Relazione sui materiali rilevati
12. ST-22-042 - A05a\_1 – Relazione geologica
13. ST-22-042 - A05b\_1 – Scheda di sintesi
14. ST-22-042 - A08\_1 – Relazione di calcolo
15. ST-22-042 - A09\_1 – Fascicolo dei calcoli
16. ST-22-042 - A10\_1 – Progetto Strutturale – Tavola 1
17. ST-22-042 - A10\_1 – Progetto Strutturale – Tavola 2
18. ST-22-042 - A10\_1 – Progetto Strutturale – Tavola 3
19. ST-22-042 - A10\_1 – Progetto Strutturale – Tavola 4
20. ST-22-042 - A10\_1 – Progetto Strutturale – Tavola 5
21. ST-22-042 - A10\_1 – Progetto Strutturale – Tavola 6
22. ST-22-042 - A10\_1 – Progetto Strutturale – Tavola 7
23. ST-22-042 - A11\_1 – Relazione dei vincoli
24. ST-22-042 - A12 – Relazione sulla compatibilità idraulica
25. ST-22-042 - A13\_1 – Piano di manutenzione
26. ST-22-042 - A14\_1 – Capitolato Speciale d'Appalto – Parte II
27. ST-22-042 - A15\_1 – Relazione di sostenibilità dell'opera
28. ST-22-042 - C\_1\_1 – Computo Metrico Estimativo Lavori
29. ST-22-042 - C\_2\_1 – Elenco Prezzi Lavori
30. ST-22-042 - C\_3\_1 – Analisi dei Prezzi Lavori
31. ST-22-042 - C\_4\_1 – Quadro economico
32. ST-22-042 - C\_5\_1 – Stima incidenza manodopera
33. ST-22-042 - C\_7\_1 – Capitolato Speciale d'appalto integrativo – Norme generali
34. ST-22-042 - S\_1\_1 – Costi della sicurezza
35. ST-22-042 - S\_2\_1 – Elenco Prezzi Costi Sicurezza
36. ST-22-042 - S\_3\_1 – Analisi dei Prezzi - Costi Sicurezza
37. ST-22-042 - S\_4\_1 – Piano di sicurezza e coordinamento
38. ST-22-042 - S\_5\_1 – Layout di cantiere
39. ST-22-042 - S\_6\_1 – Cronoprogramma (Diagramma di Gantt)
40. ST-22-042 - S\_7\_1 – Fascicolo dell'opera
41. ST-22-042 - S\_8\_1 – Registro di cantiere
42. ST-22-042 – Schema OdL\_XX\_Lotto 3

43. ST-22-042 – All1\_1 – Verifica dell'interesse culturale  
 44. ST-22-042 – All2\_1 – Autorizzazione paesaggistica – Foiano della Chiana  
 45. ST-22-042 – All3\_1 – Autorizzazione paesaggistica – Castiglion Fiorentino  
 46. ST-22-042 – All4\_1 – Autorizzazione idraulica  
 47. ST-22-042 – Attestazione stato dei luoghi

<b>VERIFICHE DI CARATTERE GENERALE</b>		
<b>LEGENDA</b>		
<b>c</b> conforme <b>nc</b> non conforme <b>na</b> non applicabile		
<b>ASPETTO</b>	<b>ESITO</b>	<b>NOTE</b>
<b>a. AFFIDABILITA':</b>		
a.1. Verifica dell'applicazione delle norme specifiche e delle regole tecniche di riferimento adottate per la redazione del progetto	<input type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> hc <input type="checkbox"/> ha	
a.2. Verifica della coerenza delle ipotesi progettuali poste a base delle elaborazioni tecniche ambientali, cartografiche, architettoniche, strutturali, impiantistiche e di sicurezza	<input type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> hc <input type="checkbox"/> ha	
<b>b. COMPLETEZZA ED ADEGUATEZZA:</b>		
b.1. Verifica della corrispondenza dei nominativi dei progettisti a quelli titolari dell'affidamento e la verifica della sottoscrizione dei documenti per l'assunzione delle rispettive responsabilità	<input type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> hc <input type="checkbox"/> ha	
b.2. Verifica documentale mediante controllo dell'esistenza di tutti gli elaborati previsti per il livello del progetto da esaminare	<input type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> hc <input type="checkbox"/> ha	
b.3. Verifica dell'eshaustività del progetto in funzione del quadro esigenziale	<input type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> hc <input type="checkbox"/> ha	Richieste della S.A. (quadro esigenziale assente)
b.4. Verifica dell'eshaustività delle informazioni tecniche e amministrative contenute nei singoli elaborati	<input type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> hc <input type="checkbox"/> ha	
b.5. Verifica dell'eshaustività delle modifiche apportate al progetto a seguito di un suo precedente esame	<input type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> hc <input type="checkbox"/> ha	Verbale di verifica del PFTE
b.6. Verifica dell'adempimento delle obbligazioni previste nel disciplinare di incarico di progettazione	<input type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> hc <input type="checkbox"/> ha	
<b>c. LEGGIBILITA', COERENZA E RIPERCORRIBILITA'</b>		
c.1. Verifica della leggibilità degli elaborati con riguardo alla utilizzazione dei linguaggi convenzionali di elaborazione	<input type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> hc <input type="checkbox"/> ha	
c.2. Verifica della comprensibilità delle informazioni contenute negli elaborati e della ripercorribilità delle calcolazioni effettuate	<input type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> hc <input type="checkbox"/> ha	
c.3. Verifica della coerenza delle informazioni tra i diversi elaborati	<input type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> hc <input type="checkbox"/> ha	
<b>d. COMPATIBILITA'</b>		
d.1. Verifica della rispondenza delle soluzioni progettuali ai requisiti espressi nello studio di fattibilità ovvero nel documento preliminare alla progettazione o negli elaborati progettuali prodotti nella fase precedente	<input type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> hc <input type="checkbox"/> ha	Richieste della S.A. (DIP assente) e PFTE approvato
d.2. Verifica della rispondenza della soluzione progettuale alle normative assunte a riferimento e alle eventuali prescrizioni, in relazione agli aspetti di seguito specificati:		
d.2.1 inserimento ambientale	<input type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> hc <input type="checkbox"/> ha	
d.2.2 impatto ambientale	<input type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> hc <input type="checkbox"/> ha	

d.2.3 funzionalità e fruibilità	<input type="checkbox"/> c	<input type="checkbox"/> hc	<input type="checkbox"/> ha
d.2.4 stabilità delle strutture	<input type="checkbox"/> c	<input type="checkbox"/> hc	<input type="checkbox"/> ha
d.2.5 topografia e fotogrammetria	<input type="checkbox"/> c	<input type="checkbox"/> hc	<input type="checkbox"/> ha
d.2.6 sicurezza delle persone connessa agli impianti tecnologici	<input type="checkbox"/> c	<input type="checkbox"/> hc	<input type="checkbox"/> ha
d.2.7 igiene, salute e benessere delle persone	<input type="checkbox"/> c	<input type="checkbox"/> hc	<input type="checkbox"/> ha
d.2.8 superamento ed eliminazione delle barriere architettoniche	<input type="checkbox"/> c	<input type="checkbox"/> hc	<input type="checkbox"/> ha
d.2.9 sicurezza antincendio	<input type="checkbox"/> c	<input type="checkbox"/> hc	<input type="checkbox"/> ha
d.2.10 inquinamento	<input type="checkbox"/> c	<input type="checkbox"/> hc	<input type="checkbox"/> ha
d.2.11 durabilità e manutenibilità	<input type="checkbox"/> c	<input type="checkbox"/> hc	<input type="checkbox"/> ha
d.2.12 coerenza dei tempi e dei costi	<input type="checkbox"/> c	<input type="checkbox"/> hc	<input type="checkbox"/> ha
d.2.13 sicurezza e organizzazione del cantiere	<input type="checkbox"/> c	<input type="checkbox"/> hc	<input type="checkbox"/> ha

<b>VERIFICA DELLA DOCUMENTAZIONE</b>		
<b>ELABORATO</b>	<b>ESITO</b>	<b>NOTE</b>
<b>RELAZIONE TECNICA GENERALE</b>		
Verifica che i contenuti siano coerenti con la loro descrizione capitolare e grafica, nonché con i requisiti definiti nello studio di fattibilità ovvero nel documento preliminare alla progettazione e con i contenuti delle documentazioni di autorizzazione e approvazione facenti riferimento alla fase progettuale precedente	<input type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> hc <input type="checkbox"/> ha	
<b>RELAZIONI DI CALCOLO</b>		
Verifica che: 1) le ipotesi e i criteri assunti alla base dei calcoli siano coerenti con la destinazione dell'opera e con la corretta applicazione delle disposizioni normative e regolamentari pertinenti al caso in esame; 2) il dimensionamento dell'opera, con riferimento ai diversi componenti, sia stato svolto completamente, in relazione al livello di progettazione da verificare, e che i metodi di calcolo utilizzati siano esplicitati in maniera tale da risultare leggibili, chiari e interpretabili; 3) la congruenza dei risultati con il contenuto delle elaborazioni grafiche e delle prescrizioni prestazionali e capitolari; 4) la correttezza del dimensionamento per gli elementi ritenuti più critici, che devono essere desumibili anche dalla descrizione illustrativa della relazione di calcolo stessa; 5) le scelte progettuali costituiscano una soluzione idonea in relazione alla durabilità dell'opera nelle condizioni d'uso e manutenzione previste.	<input type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> hc <input type="checkbox"/> ha	
<b>RELAZIONI SPECIALISTICHE</b>		
Verifica che i contenuti presenti siano coerenti con: 1) le specifiche esplicitate dal committente; 2) le norme cogenti; 3) le norme tecniche applicabili, anche in relazione alla completezza della documentazione progettuale; 4) le regole di progettazione.	<input type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> hc <input type="checkbox"/> ha	
<b>ELABORATI GRAFICI</b>		
Verifica che ogni elemento, identificabile sui grafici, sia descritto in termini geometrici e che, ove non dichiarate le sue caratteristiche, esso sia identificato univocamente attraverso un codice ovvero attraverso altro sistema di identificazione che possa porlo in riferimento alla descrizione di altri elaborati, ivi	<input type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> hc <input type="checkbox"/> ha	

compresi documenti prestazionali e capitolari		
<b>CAPITOLATI, DOCUMENTI PRESTAZIONALI E SCHEMA DI CONTRATTO</b>		
Per i capitolati, i documenti prestazionali, e lo schema di contratto, verifica che ogni elemento, identificabile sugli elaborati grafici, sia adeguatamente qualificato all'interno della documentazione prestazionale e capitolare; verificare inoltre il coordinamento tra le prescrizioni del progetto e le clausole dello schema di contratto, del capitolato speciale d'appalto e del piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti.	<input type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> hc <input type="checkbox"/> ha	Capitolato riferito al D.Lgs 50/2016 in quanto appalto lavori su A.Q. in essere mediante emissione di Ordine di lavoro.
<b>DOCUMENTAZIONE DI STIMA ECONOMICA</b>		
Verifica che: 1) i costi parametrici assunti alla base del calcolo sommario della spesa siano coerenti con la qualità dell'opera prevista e la complessità delle necessarie lavorazioni; 2) i prezzi unitari assunti come riferimento siano dedotti dai vigenti prezzari della stazione appaltante o dai listini ufficiali vigenti nell'area interessata; 3) siano state sviluppate le analisi per i prezzi di tutte le voci per le quali non sia disponibile un dato nei prezzari; 4) i prezzi unitari assunti a base del computo metrico estimativo siano coerenti con le analisi dei prezzi e con i prezzi unitari assunti come riferimento; 5) gli elementi di computo metrico estimativo comprendano tutte le opere previste nella documentazione prestazionale e capitolare e corrispondano agli elaborati grafici e descrittivi; 6) i metodi di misura delle opere siano usuali o standard; 7) le misure delle opere computate siano corrette, operando anche a campione o per categorie prevalenti; 8) i totali calcolati siano corretti; 9) il computo metrico estimativo e lo schema di contratto individuino la categoria prevalente, le categorie scorporabili e subappaltabili a scelta dell'affidatario, le categorie con obbligo di qualificazione e le categorie per le quali sono necessari lavori o componenti di notevole contenuto tecnologico o di rilevante complessità tecnica, quali strutture, impianti e opere speciali, e qualora una o più di tali opere superi in valore il 10 per cento dell'importo totale dei lavori; 10) le stime economiche relative a piani di gestione e manutenzione siano riferibili a opere simili di cui si ha evidenza dal mercato o che i calcoli siano fondati su metodologie accettabili dalla scienza in uso e raggiungano l'obiettivo richiesto dal committente; 11) i piani economici e finanziari siano tali da assicurare il perseguimento dell'equilibrio economico e finanziario.	<input type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> hc <input type="checkbox"/> ha  <input type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> hc <input type="checkbox"/> ha  <input type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> hc <input type="checkbox"/> ha  <input type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> hc <input type="checkbox"/> ha  <input type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> hc <input type="checkbox"/> ha  <input type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> hc <input type="checkbox"/> ha  <input type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> hc <input type="checkbox"/> ha  <input type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> hc <input type="checkbox"/> ha  <input type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> hc <input type="checkbox"/> ha	Utilizzati i prezzari a base dell'A.Q. lavori in essere.
<b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b>		
Verifica che il PSC che sia redatto per tutte le tipologie di lavorazioni da porre in essere durante la realizzazione dell'opera e in conformità dei relativi magisteri; verificare, inoltre, che siano stati esaminati tutti gli aspetti che possono avere un impatto diretto e indiretto sui costi e sull'effettiva cantierabilità dell'opera, coerentemente con quanto previsto nell'allegato XV al decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81.	<input type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> hc <input type="checkbox"/> ha	
<b>QUADRO ECONOMICO</b>		
Verifica che sia stato redatto conformemente a quanto previsto dall'articolo 17.	<input type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> hc <input type="checkbox"/> ha	Quadro economico conforme al modello adottato dalla S.A.
<b>AUTORIZZAZIONI E NULLA OSTA</b>		

Accertata l'acquisizione di tutte le approvazioni e autorizzazioni di legge previste per il livello di progettazione.	<input type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> hc <input type="checkbox"/> ha	Progetto soggetto a deposito su AINOP
---	--	---------------------------------------

<b>ESITO DELLA VERIFICA</b>	
<input type="checkbox"/> Positivo	<input type="checkbox"/> Necessarie modifiche/integrazioni

Sulla base delle risultanze delle attività di verifica svolte in contraddittorio con i Progettisti Ing. Nicola Cappelletti e Arch. Lorenzo Cappelletti e con il Geologo Giovanni Capacci, il sottoscritto Ing. Luca Pigolotti, Responsabile Unico del Procedimento ;

ACCERTATA:

- ai sensi dell'art. 42, comma 2, del D.Lgs 36/2023, la coerenza del progetto nelle sue diverse fasi con quanto richiesto dalla Stazione Appaltante;
- ai sensi dell'art. 42, comma 3, del D.Lgs 36/2023, la conformità del progetto alle prescrizioni eventualmente impartite dalle amministrazioni competenti;
- ai sensi dell'Allegato I.7, art. 34, comma 1, del D.Lgs 36/2023, la conformità della soluzione progettuale prescelta alle specifiche disposizioni funzionali, prestazionali, normative e tecniche richieste dalla Stazione Appaltante;

FORNISCE una valutazione positiva circa la conformità della documentazione progettuale e ACCONSENTE al proseguimento della fase successiva di validazione del Progetto Esecutivo.

Arezzo lì, 29/05/2026.

Il RUP  
**Ing. Luca Pigolotti**  
*Responsabile Ufficio sicurezza rete viaria e opere d'arte*

PER PRESA VISIONE E ACCETTAZIONE

Il Progettista strutturale  
**Ing. Nicola Cappelletti**

---

Il Progettista architettonico e Coordinatore  
della sicurezza in fase di progettazione  
**Arch. Lorenzo Cappelletti**

Il Geologo  
**Geol. Giovanni Capacci**