

## RELAZIONE PER DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE ININFLUENTE DI SPESA

**Oggetto: Lavori di manutenzione straordinaria di ripristino del ponte sulla S.P.540 Val d'Ambra, km. 17+394 località Le Muricce Bomboloni, Comune di Bucine – Progetto 22-V036, CUP I47H21003950001, CIG derivato B647912483. Concessione di proroga del termine di esecuzione dei lavori.**

PREMESSO che:

- nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2025-2027, annualità 2025, approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 27 del 27/09/2024, era incluso l'intervento «*Lavori di manutenzione straordinaria di ripristino del ponte sulla S.P.540 Val d'Ambra, km. 17+394 località Le Muricce Bomboloni, Comune di Bucine*» per l'importo di € 460.000,00;
- per il progetto in parola è stato acquisito il CUP I47H21003950001;
- al progetto è stato associato il codice 22-V036 secondo l'organizzazione interna del Servizio Viabilità;
- il Responsabile Unico del Procedimento per l'intervento in oggetto è l'Ing. Paolo Bracciali;

RICHIAMATI:

- la Determinazione Dirigenziale n. 986 del 14/07/2022 con cui è stato affidato il servizio tecnico di ingegneria e architettura per la progettazione definitiva ed esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, con opzione di affidamento della direzione lavori e del coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione dell'intervento in oggetto al Raggruppamento Temporaneo tra Professionisti costituito dall'associazione professionale « Studio Tecnico Ing. Gerardo Masiello - Ing. Francesco Del Viva » in qualità di capogruppo mandataria e Geol. Paola Baronci in qualità di mandante;
- la Determinazione Dirigenziale n. 1268 del 24/07/2024 con cui è stato affidato il servizio tecnico di ingegneria e architettura per la verifica della progettazione dell'intervento di cui trattasi alla società Alma Tecnica Srl;
- la Determinazione Dirigenziale n. 2174 del 20/12/2024 con cui sono state affidate le prestazioni opzionali di direzione dei lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione dell'intervento di cui trattasi, nonché ulteriori prestazioni supplementari, all'RTP Studio Tecnico Ing. Gerardo Masiello – Ing. Francesco Del Viva (mandatario) e Geol. Paola Baronci (Mandante);
- il Decreto del Presidente n. 21 del 07/03/2025 con il quale è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento, per un importo complessivo di € 460.000,00;

- la Determinazione Dirigenziale n.685 del 09/04/2025 di affidamento dei lavori mediante contratto attuativo nell'ambito di Accordo quadro per la manutenzione ordinaria e straordinaria del patrimonio stradale di proprietà e in gestione della Provincia di Arezzo - Lotto 2 (OdL 11) - CIG 98604561B5 - CIG derivato B647912483, al R.T.I tra C.A.B. S.r.l., (mandataria), ECOVIE S.r.l. e EMMEATRADE & SERVICE S.r.l. per l'importo di € 218.281,81 al netto del ribasso del 28,976, di cui € 50.069,19 per costi della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre ad € 48.022,00 per IVA al 22% e così per complessivi € 266.303,81;

RICORDATO che:

- il cronoprogramma dei lavori facente parte del progetto esecutivo approvato prevedeva una durata complessiva dell'intervento pari a 146 giorni naturali e consecutivi;
- con Determinazione Dirigenziale n. 2029 del 30/10/2025 è stata approvata la modifica ex art. 106, comma 2, del D.Lgs 50/2016 ai lavori di cui all'ODL 11, con l'emissione dell'atto integrativo ODL 11/a, ed è stata altresì concessa la proroga di 53 giorni naturali e consecutivi ai tempi contrattuali, rimodulando così la durata dei lavori a complessivi 199 giorni naturali e consecutivi;
- con Determinazione Dirigenziale n. 2449 del 19/12/2025 è stata concessa la proroga di 51 giorni naturali e consecutivi ai tempi contrattuali, rimodulando così la durata dei lavori a complessivi 250 giorni naturali e consecutivi;
- con Determinazione Dirigenziale n. 2029 del 30/10/2025 è stata approvata la modifica ex art. 106, comma 1, lettera b) del D.Lgs 50/2016 ai lavori di cui all'ODL 11, con l'emissione dell'atto integrativo ODL 11/b, ed è stata altresì concessa la proroga di 126 giorni naturali e consecutivi ai tempi contrattuali, rimodulando così la durata dei lavori a complessivi 376 giorni naturali e consecutivi;

ATTESO che, per effetto delle proroghe concesse e dei processi verbali di sospensione e ripresa dei lavori ad oggi intervenuti (agli atti), il contratto dei lavori è ancora in corso di esecuzione;

CONSIDERATO che con prot. n. 16453 del 22/06/2026 l'impresa mandataria CAB S.r.l. ha avanzato richiesta di proroga dei tempi contrattuali, per motivi riguardanti complicazioni sulla sovrastruttura per discrepanze rilevate in seguito alla demolizione delle strutture sovrastanti la soletta, attesa degli adeguati tempi di maturazione del calcestruzzo e inoperatività per condizioni meteorologiche avverse, delineando quindi la necessità di ulteriori 49 giorni naturali e consecutivi;

PRESO ATTO che il Direttore dei Lavori Ing. Gerardo Masiello ha espresso in data 23/06/2026 parere favorevole alla concessione della proroga richiesta (agli atti);

VISTA la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 6 del 06/03/2026 di approvazione del Bilancio di Previsione 2026/2028, esecutiva ai sensi di legge;

VISTO il Decreto del Presidente Motu Proprio n. 3 del 14/02/2025 con il quale è stata attribuita la titolarità del Settore Viabilità e Lavori Pubblici, al Dirigente Ing. Paolo Bracciali;

VISTA la Legge 241/1990 e ss. mm. e ii.; VISTO il D. Lgs. 18.08.00, n. 267 e ss. mm. e ii.;

VISTO il D.Lgs 50/2016 e ss.mm. e ii., applicabile ratione temporis;

ESPRESSO il proprio parere favorevole, in ordine alla regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 147 bis, del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267;

### QUESTO UFFICIO PROPONE

1. DI DARE ATTO che la premessa è parte integrante e sostanziale del presente atto e ne costituisce motivazione, ai sensi dell'art. 3 della legge n. 241/90 e ss.mm.ii.;
2. DI CONCEDERE la proroga di 49 giorni naturali e consecutivi dei tempi contrattuali di cui all'ordinativo di lavoro n.11 e successivi atti integrativi n.11/a e n.11/b, rimodulando così la durata dei lavori a complessivi 425 giorni naturali e consecutivi;
3. DI RENDERE NOTO che il Responsabile Unico del Procedimento per l'intervento in oggetto è l'Ing. Paolo Bracciali, in qualità di Dirigente del Settore Viabilità e Lavori Pubblici.
4. DI DARE ATTO che il presente provvedimento è rilevante ai fini della pubblicazione ai sensi del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33;
5. DI TRASMETTERE, per quanto di competenza, il presente atto ai seguenti uffici:
  - Servizio Amm.vo S.T.;
  - Servizio Viabilità.

Per tutto quanto detto si richiede l'emissione degli atti esecutivi.

Arezzo lì, 23/06/2026.

Il tecnico  
Ing. Luca Pigolotti  
*Ufficio sicurezza rete viaria e opere d'arte*