



PROVINCIA
DI AREZZO

*Medaglia d'Oro al Valor Militare
per attività partigiana*

Decreto del Presidente

n. **61**

del **29/06/2026**

Pagina 1

Settore Amministrativo

Servizio Trasporto pubblico – Autoparco – Patrimonio

OGGETTO: Procedimento per la Declassificazione e la Dismissione di aree costituenti Relitti Stradali, non più utilizzati, né utilizzabili, di Viabilità Provinciale, e di Tratti Stradali non più utilizzati, né utilizzabili, come Viabilità Provinciale, posti, rispettivamente, nei Comuni di Cortona e di Terranuova Bracciolini – Avvio – Determinazioni agli Uffici.

Allegati: Si (2)

Riscontro di bilancio: si

Servizi Interessati:

Segretario Generale

Servizio Avvocatura

Servizio Controllo Gestione

Servizio Finanze e Bilancio

Servizio Gare Appalti C.E.

Servizio Trasp. Autop. Patr.

Servizio Viabilità

Settore Viabilità LL.PP.

Classifica/Fascicolo: 14.B2.A0 - 00000000002



PROVINCIA
DI AREZZO

Medaglia d'Oro al Valor Militare
per attività partigiana

Decreto del Presidente

n. **61**

del **29/06/2026**

Pagina 2

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA

VISTE le disposizioni contenute nel Decreto Legislativo del 30/04/1992, n. 285, “Nuovo Codice della Strada”, e sue successive modifiche ed integrazioni;

VISTE le disposizioni contenute nel Decreto del Presidente della Repubblica del 16/12/1992, n. 495, “Regolamento di esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada”, e sue successive modifiche ed integrazioni, in particolare quanto stabilito all’art. 3;

VISTA la Legge della Regione Toscana del 10/12/1998, n. 88, Capo IV (Viabilità), e sue successive modifiche ed integrazioni, in particolare quanto stabilito all’art. 22;

VISTO il Regolamento Regionale approvato con D.P.G.R.T. n. 41/R in data 02/08/2004, e sue successive modifiche ed integrazioni;

VISTE le Relazioni Informative, predisposte a cura del Servizio Trasporto Pubblico Locale, Auto-parco, Patrimonio e del Servizio Viabilità, allegate al presente atto per formarne parte integrante e sostanziale, con le quali, per le motivazioni nelle stesse riportate, viene proposto di avviare:

1- il procedimento per la Declassificazione finalizzata alla Dismissione di alcune aree costituenti Relitti Stradali, non più utilizzati, né utilizzabili, di Strade Provinciali, nonché di Tratto Stradale non più utilizzato, né utilizzabile, come Viabilità Provinciale. In particolare, i Relitti Stradali, sopra detti, non rivestono più alcuna funzione stradale di pubblico interesse e la loro Dismissione non compromette la funzionalità della rete stradale pubblica locale; gli stessi hanno formato oggetto di richiesta di acquisto da parte di privati Cittadini, confinanti con tali beni immobili, come di seguito indicato:

- Declassificazione finalizzata alla Dismissione di “Relitti Stradali” e di “Tratto Stradale” a seguito di variante, della S.P. n. 35 “Val di Pierle”, posti nel Comune di Cortona - **Relazione Informativa** relativa alla Declassificazione finalizzata alla Dismissione di “Relitti Stradali” e di “Tratto Stradale” a seguito di variante, della S.P. n. 35 “Val di Pierle” - dal Km 0+183 al Km 0+305, Comune di Cortona, Località Torrino (Allegato n. 1);

2- il procedimento per la Declassificazione finalizzata alla Dismissione di Trattati Stradali non più utilizzati, né utilizzabili, come Viabilità Provinciale, come di seguito indicato:

- Declassificazione finalizzata alla Dismissione di “Tratti Stradali”, a seguito di variante della S.P. n. 11 “Lungo l’Arno”, posti nel Comune di Terranuova Bracciolini - **Relazione Informativa** relativa alla Dismissione di due tratti della S.P. n. 11 “Lungo l’Arno” non più utilizzati come viabilità provinciale a seguito dei lavori per la costruzione della variante alla S.R. n. 69 in riva destra dell’Arno, da Levane al confine di Provincia, con la realizzazione



PROVINCIA
DI AREZZO

Medaglia d'Oro al Valor Militare
per attività partigiana

Decreto del Presidente

n. **61**

del **29/06/2026**

Pagina 3

del nuovo Ponte sull'Arno e del Raccordo al Casello Autostradale della "A1" di Valdarno, in Comune di Terranuova Bracciolini (Allegato n. 2);

CONSIDERATO che, ai sensi dell'art. 18, comma 1, del Regolamento Regionale approvato con D.P.G.R.T. n. 41/R del 02/08/2004, il procedimento per la Declassificazione delle Strade Provinciali, ai fini della loro Dismissione, è di competenza della Regione Toscana;

RITENUTO di avviare le procedure di legge necessarie alla Declassificazione finalizzata alla Dismissione di aree costituenti Relitti Stradali, non più utilizzati, né utilizzabili, di Viabilità Provinciale, e di Tratti Stradali non più utilizzati, né utilizzabili, come Viabilità Provinciale, posti, rispettivamente, nei Comuni di Cortona, e di Terranuova Bracciolini, come sopra riportato;

VISTO il parere favorevole del Dirigente del Settore proponente, in ordine alla regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;

DATO ATTO che il Dirigente del Settore Finanziario ha apposto il visto di regolarità contabile, ai sensi dell'art. 147 bis, del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;

DECRETA

DI PRENDERE ATTO, per le motivazioni citate in premessa, dei contenuti delle Relazioni Informative, predisposte a cura del Servizio Trasporto Pubblico Locale, Autoparco, Patrimonio e del Servizio Viabilità, allegate al presente atto per formarne parte integrante e sostanziale, con le quali, per le motivazioni nelle stesse riportate, viene proposto di avviare:

1- il procedimento per la Declassificazione finalizzata alla Dismissione di alcune aree costituenti Relitti Stradali, non più utilizzati, né utilizzabili, di Strade Provinciali, nonché di Tratto Stradale non più utilizzato, né utilizzabile, come Viabilità Provinciale. In particolare, i Relitti Stradali, sopra detti, non rivestono più alcuna funzione stradale di pubblico interesse e la loro Dismissione non compromette la funzionalità della rete stradale pubblica locale; gli stessi hanno formato oggetto di richiesta di acquisto da parte di privati Cittadini, confinanti con tali beni immobili, come di seguito indicato:

- Declassificazione finalizzata alla Dismissione di "Relitti Stradali" e di "Tratto Stradale" a seguito di variante, della S.P. n. 35 "Val di Pierle", posti nel Comune di Cortona - **Relazione Informativa** relativa alla Declassificazione finalizzata alla Dismissione di "Relitti Stradali" e di "Tratto Stradale" a seguito di variante, della S.P. n. 35 "Val di Pierle" - dal Km 0+183 al Km 0+305, Comune di Cortona, Località Torrino (Allegato n. 1);

2- il procedimento per la Declassificazione finalizzata alla Dismissione di Tratti Stradali non più utilizzati, né utilizzabili, come Viabilità Provinciale, come di seguito indicato:



PROVINCIA
DI AREZZO

Medaglia d'Oro al Valor Militare
per attività partigiana

Decreto del Presidente

n. **61**

del **29/06/2026**

Pagina 4

- Declassificazione finalizzata alla Dismissione di “Tratti Stradali”, a seguito di variante della S.P. n. 11 “Lungo l’Arno”, posti nel Comune di Terranuova Bracciolini - **Relazione Informativa** relativa alla Dismissione di due tratti della S.P. n. 11 “Lungo l’Arno” non più utilizzati come viabilità provinciale a seguito dei lavori per la costruzione della variante alla S.R. n. 69 in riva destra dell’Arno, da Levane al confine di Provincia, con la realizzazione del nuovo Ponte sull’Arno e del Raccordo al Casello Autostradale della “A1” di Valdarno, in Comune di Terranuova Bracciolini (Allegato n. 2);

DI APPROVARE, per quanto sopra esposto, l’avvio del procedimento di Declassificazione finalizzato alla Dismissione di alcune aree costituenti Relitti Stradali e Tratti Dismessi di Strade Provinciali, come di seguito precisato:

- Relitti Stradali e Tratto Stradale dismesso della S.P. n. 35 “Val di Pierle”, posti in Loc. Torino, Comune di Cortona, in destra dell’attuale sede stradale, compresi tra le progressive Km 0+183 e Km 0+305;
- Tratti Stradali Dismessi della S.P. n. 11 “Lungo l’Arno”, posti nel Comune di Terranuova Bracciolini, in sinistra dell’originale sede stradale, primo tratto compreso tra le progressive Km 5+570 e Km 5+665, e secondo tratto compreso tra le progressive Km 10+290 e Km 10+400;

DI DARE MANDATO al Servizio Trasporto Pubblico Locale, Autoparco, Patrimonio, di avviare il procedimento di Declassificazione e Dismissione di tali Relitti Stradali e dei Tratti Stradali Dismessi di Strade Provinciali presso il competente Ufficio della Regione Toscana;

DI PRECISARE che, a seguito e con riferimento agli esiti del procedimento regionale di Declassificazione e di Dismissione, si procederà alla adozione degli ulteriori atti amministrativi inerenti la destinazione finale di tali aree;

DI PRECISARE che il Responsabile del Procedimento, ai sensi della Legge n. 241/1990, e sue successive modifiche ed integrazioni, è il Dott. Patrizio Lucci, Dirigente del Settore Amministrativo, nel quale risulta incardinato il Servizio Trasporto Pubblico Locale, Autoparco, Patrimonio.

Il Presidente
Dott. Alessandro Polcri

ALLEGATI - **Allegato n. 1.pdf**
(impronta: 58CF91C911A465720EE6FC26DDA420A2C3D4C2B12DCA0764FC03DC195B73CFDE)
- **Allegato n. 2.pdf**
(impronta: 5577ADBE1091F1C9510857FBC78395B3AEE85BDC9D32792A2E71B071C845E0FF)