

 PROVINCIA DI AREZZO	Servizi : <i>Viabilità e Protezione Civile</i>	PIANO DI EMERGENZA PER IL RISCHIO NEVE ANNO <u>2026-2027</u>
--	---	---

ALLEGATO B) - AL DECRETO DEL PRESIDENTE n. _____ del _____

		Servizi Viabilità e Protezione civile
 PROVINCIA DI AREZZO	PIANO DI EMERGENZA PER IL RISCHIO NEVE ANNO 2026-2027	

LA PROVINCIA DI AREZZO ED I SUOI COMUNI

	Servizi : Viabilità e Protezione Civile	PIANO DI EMERGENZA PER IL RISCHIO NEVE ANNO 2026-2027
--	---	--

I Comuni:

<i>n.</i>	<i>Comune</i>	<i>Vallate e/o zone</i>	<i>Superficie Kmq</i>	<i>Abitanti</i>	<i>Densità/ kmq</i>
1	Arezzo	Zona aretina	384,75	96.426	255
2	Montevarchi	Val d'Arno	56,66	23.890	422
3	Cortona	Val di Chiana	342,73	21.580	63
4	San Giovanni Valdarno	Val d'Arno	21,45	16.800	783
5	Sansepolcro	Val Tiberina	91,19	15.521	170
6	Castiglion Fiorentino	Val di Chiana	111,43	13.091	117
7	Terranuova Bracciolini	Val d'Arno	85,88	12.198	142
8	Bibbiena	Casentino	86,51	11.849	137
9	Bucine	Val d'Arno	131,62	9.877	75
10	Castelfranco Piandiscò	Val d'Arno	55,99	9.922	177
11	Cavriglia	Val d'Arno	60,87	9.501	156
12	Foiano della Chiana	Val di Chiana	40,78	9.364	230
13	Civitella in Val di Chiana	Val di Chiana	100,33	8.925	89
14	Monte San Savino	Val di Chiana	89,81	8.729	97
15	Laterina Pergine Valdarno	Val d'Arno	70,54	6.581	93
16	Subbiano	Casentino	77,84	6.375	82
17	Poppi	Casentino	97,08	6.089	63
18	Loro Ciuffenna	Val d'Arno	86,52	5.864	68
19	Pratovecchio Stia	Casentino	138,23	5.582	40
20	Anghiari	Val Tiberina	130,92	5.484	42
21	Capolona	Casentino	47,56	5.363	113
22	Lucignano	Val di Chiana	44,93	3.455	77
23	Marciano della Chiana	Val di Chiana	23,69	3.403	144
24	Pieve Santo Stefano	Val Tiberina	156,09	3.075	20
25	Castel Focognano	Casentino	56,63	3.014	53
26	Castel San Niccolò	Casentino	83,27	2.612	31
27	Castiglion Fibocchi	Val d'Arno	25,46	2.114	83
28	Chiusi della Verna	Casentino	102,32	1.936	19
29	Monterchi	Val Tiberina	29,42	1.721	59
30	Caprese Michelangelo	Val Tiberina	66,53	1.401	21
31	Sestino	Val Tiberina	80,23	1.249	16
32	Badia Tedalda	Val Tiberina	118,72	1.035	8,72
33	Talla	Casentino	59,89	999	17
34	Chitignano	Casentino	14,89	907	61
35	Ortignano Raggiolo	Casentino	36,30	876	24
36	Montemignaio	Casentino	25,94	535	21

Tab. 1 – I numeri dei Comuni della Provincia.

	Servizi : Viabilità e Protezione Civile	PIANO DI EMERGENZA PER IL RISCHIO NEVE ANNO 2026-2027
--	---	--

INDICE

0. INTRODUZIONE.....	4
1. INQUADRAMENTO TERRITORIALE PROVINCIALE.....	4
1.1. Clima.....	5
1.2. Vie di comunicazione e rischio traffico.....	5
2. ORGANIZZAZIONE E RISORSE A LIVELLO PROVINCIALE.....	6
2.1. La Protezione Civile in provincia di Arezzo.....	6
2.2. Il Centro Situazioni del Servizio Protezione Civile e la Sala Operativa Provinciale.....	7
2.3. Servizio Viabilità della Provincia di Arezzo.....	8
2.3.1 Condizioni operative del Servizio.....	10
2.3.2 Dislocazione delle risorse.....	22
2.3.3 Servizio di pronto intervento interno.....	29
2.3.4 Servizio Viabilità su strade di competenza provinciale particolari impegni su zone di interesse straordinario – Pronto Soccorso e/o Ospedali.....	29
2.3.5 Convenzioni ditte esterne al Servizio Viabilità su strade di competenza...30	
3. PROCEDURE OPERATIVE.....	39
3.1. Procedura di “segnalazione” (Allerta meteo).....	39
3.2. Informazione preventiva alla popolazione.....	40
3.3. Piani di emergenza neve collegati.....	40
3.4. Altri interventi collegati.....	40
3.5. Procedura relativa all’attività di supporto ai Comuni/Centri Intercomunali....	43

	Servizi : <i>Viabilità e Protezione Civile</i>	PIANO DI EMERGENZA PER IL RISCHIO NEVE ANNO <u>2026-2027</u>
--	---	---

0. INTRODUZIONE

Con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. **5 del 19/02/2025** è stato approvato il “Piano Provinciale di Protezione Civile” elaborato ai sensi della normativa vigente in un’ottica di sinergia tra tutti i soggetti facenti parte del Sistema provinciale composto da Enti e Forze Operative, prima tra tutti la Prefettura. A partire dall’analisi del territorio e della normativa vigente, il Piano ha contemplato la valutazione dei rischi presenti, definendo apposite procedure operative d’intervento per quelle situazioni di pericolo che possono danneggiare elementi di fragilità presenti sul nostro territorio (abitanti, infrastrutture, etc.), dando luogo ad emergenze di scala provinciale. Nel 2017 è stata approvato l'aggiornamento del predetto Piano tenendo conte delle modifiche normative ed organizzative dell'intero Sistema Provinciale Integrato.

In previsione di fenomeni nevosi e gelivi critici e con la finalità di potenziare il sistema degli EE. LL. della Provincia, non solo in condizioni di criticità, la Provincia di Arezzo, a cura dei servizi Viabilità e Protezione Civile ha predisposto l'aggiornamento del Piano di Emergenza per il Rischio Neve relativo all’annualità 2026-2027, che chiaramente è la revisione ed aggiornamento degli strumenti precedentemente redatti ed adottati, alla luce delle novità introdotte e dall'emanazione di strumenti analoghi da parte di altri Enti gestori quali Società Autostrade, ANAS s. p. a. ecc. e dei piani neve nati dalla concertazione tra i vari soggetti deputati di cui la Prefettura ha effettuato il coordinamento.

1. INQUADRAMENTO TERRITORIALE PROVINCIALE

La Provincia di Arezzo è situata nella zona orientale della Regione Toscana a contatto con l’Emilia Romagna, le Marche e l’Umbria; confina con le Province di Firenze, Siena, Perugia, Forlì - Cesena, Rimini e Pesaro - Urbino.

Ricopre una superficie totale di 3.231,95 kmq, comprendente 36 Comuni all’interno dei quali risiedono circa 339.172 abitanti e vi trovano sede un’ampia tipologia d’attività artigianali ed industriali. I centri principali (con più di 10.000 abitanti) sono, oltre al capoluogo, Arezzo, con 98.259 abitanti, Montevarchi (23.890 ab.), Cortona (21.580 ab.), San Giovanni Valdarno (16.800 ab.), Sansepolcro (15.521 ab.), Castiglion Fiorentino (13.091 ab.), Terranuova (12.198 ab.) Bibbiena (11.849 ab.).

Il territorio provinciale si estende in senso nord-sud, tra il monte Falterona e la sponda settentrionale del lago Trasimeno; in senso ovest-est dai Monti del Chianti alle falde del Monte Carpegna ed all’alto corso del Fiume Foglia.

Dal punto di vista morfologico, tutta la Provincia è interessata dalle dorsali montuose appenniniche e subappenniniche, con massicci che raggiungono i 1654 m s.l.m. in Casentino e che degradano in basse colline nella piana aretina; dal punto di vista idrografico invece, il territorio è attraversato da un reticolo ben

	Servizi : <i>Viabilità e Protezione Civile</i>	PIANO DI EMERGENZA PER IL RISCHIO NEVE ANNO 2026-2027
--	---	--

sviluppato e da importanti corsi d'acqua come il fiume Arno nella porzione Nord occidentale, il Tevere in quella orientale e il Canale della Chiana a Sud.

Il territorio della Provincia di Arezzo è distinguibile in cinque zone, corrispondenti, almeno per quanto riguarda gli ultimi quattro in elenco, con altrettanti bacini idrografici. Tale suddivisione del territorio provinciale è inoltre la base sulla quale vengono definiti gli ambiti omogenei per la gestione delle problematiche di Protezione Civile:

- la piana di Arezzo (Agro Aretino), comprendente il capoluogo ed il territorio circostante;
- il Casentino, che corrisponde al tratto superiore dell'Arno, compreso tra i massicci dell'Alpe di Catenaia ad est e del Pratomagno ad ovest ;
- la Valdarno Superiore, vallata alluvionale entro la quale l'Arno, aggirata le pendici sud del Pratomagno, scorre tra il versante ovest di quest'ultimo ed i monti del Chianti;
- la Val di Chiana, fondo di un antico bacino palustre a sud ovest della piana di Arezzo, oggetto di progressive bonifiche fin dall'epoca rinascimentale;
- la Val Tiberina, compresa tra l'Alpe della Luna ad est e l'Alpe di Catenaia ad ovest, ove si snoda il corso superiore del Tevere.

1.1. Clima

Il clima della Provincia di Arezzo risulta influenzato dalla posizione interna rispetto alla penisola e dalla vicinanza al versante occidentale della catena appenninica; è di tipo continentale, ma non presenta forti escursioni termiche stagionali; le precipitazioni medie si attestano su circa 1.000 mm. annui.

Nei mesi freddi la neve è presente solo sulle vette del Pratomagno, nell'alto Casentino e nell'alta Val Tiberina, raramente nel resto del territorio; recentemente, tuttavia, intense precipitazioni nevose hanno interessato anche le zone collinari e pianeggianti del territorio.

1.2. Vie di comunicazione e rischio traffico

La Provincia di Arezzo è attraversata dalle più importanti vie di comunicazione su scala nazionale, (A-1, S. G. C. E-45, S. G. C. E-78, Raccordo Perugia-Bettolle-Siena, di cui le prime due risultano particolarmente interessate da fenomeni di neve e ghiaccio.

L'Autostrada del Sole (A-1) scorre a pochi chilometri dal Capoluogo e lungo tutta la Val di Chiana e il Val d'Arno, approssimativamente in direzione nord-sud, nel tratto compreso tra i caselli di Incisa Val d'Arno (FI) e Val di Chiana (poco al di fuori del confine meridionale della provincia), in provincia di Siena.

	Servizi : <i>Viabilità e Protezione Civile</i>	PIANO DI EMERGENZA PER IL RISCHIO NEVE ANNO 2026-2027
--	---	--

In caso di recenti nevicate non particolarmente intense, l'autostrada A1 ha mostrato il proprio elevato livello di criticità, con il raggiungimento, da parte dei veicoli, di code lunghe fino a 25 chilometri ed i conseguenti gravissimi disagi per la popolazione e per la viabilità provinciale e comunale alternativa.

Situata presso la sponda sinistra del fiume Tevere, nella Val Tiberina, la superstrada "S. G. C. E-45" "Orte – Ravenna" attraversa il territorio aretino nel tratto che collega Cesena a Perugia, costituendo un'importante via alternativa alla A-1, per coloro i quali dal nord Italia sono diretti verso Perugia, Roma e, più in genere, tutto il sud Italia, l'Umbria e la Toscana orientale e viceversa. I fattori di criticità e le possibili emergenze sono analoghi, anche se ad un livello inferiore, a quelli descritti per l'Autostrada del Sole. Sulla "S. G. C. E-45", le nevicate, anche di lieve entità e conseguente formazione di ghiaccio, sono state frequentemente all'origine di numerosi incidenti stradali e/o di lunghi incolonnamenti di veicoli pesanti, con blocco totale della circolazione sull'importante arteria viaria, soprattutto nel tratto in pendenza compreso tra Valsavignone e Canili. Per questi scenari di rischio, la Prefettura di Arezzo predispone annualmente dei piani di emergenza neve nei quali vengono descritte tutte le procedure d'intervento che gli enti preposti (Prefettura, Carabinieri, Carabinieri Forestali, Soc. Autostrade, A. N. A. S. s.p.a. Gruppo F. S., polizie locali interessate) devono applicare e seguire in caso di emergenza.

Altre strade, come la **S.S. n. 73** (in gestione ad A. N. A. S. s.p.a.), la **S. R. T. n. 71**, la **S. R. T. n. 70**, la **S. R. T. n. 69**, di proprietà della Regione Toscana ed in gestione alla Provincia di Arezzo, la ex **S. R. T. n. 258** ora **S. S. n. 258** (in gestione ad A. N. A. S. s.p.a), oltre ad una rete di strade provinciali, più avanti elencate, che collegano i capoluoghi di comune e le province limitrofe, anche attraverso numerosi valichi appenninici (*vedi tabella*). Infine, per ultimo le numerose strade comunali che costituiscono la rete di interconnessione delle viabilità di competenza provinciale, risultano particolarmente importanti per garantire la transitabilità all'interno dei centri urbani e l'arrivo alle frazioni poste in zone periferiche e quindi a maggior rischio di isolamento.

Nei mesi invernali, la neve e il ghiaccio rappresentano un importante elemento di criticità per la viabilità delle strade, compromettendo in particolare la transitabilità dei valichi appenninici; il periodo interessato maggiormente dal fenomeno è quello che comprende il quadrimestre Novembre-Febbraio, quando si raggiungono, in alcune zone, spessori notevoli di neve.

2. ORGANIZZAZIONE E RISORSE A LIVELLO PROVINCIALE

2.1. La Protezione Civile in provincia di Arezzo

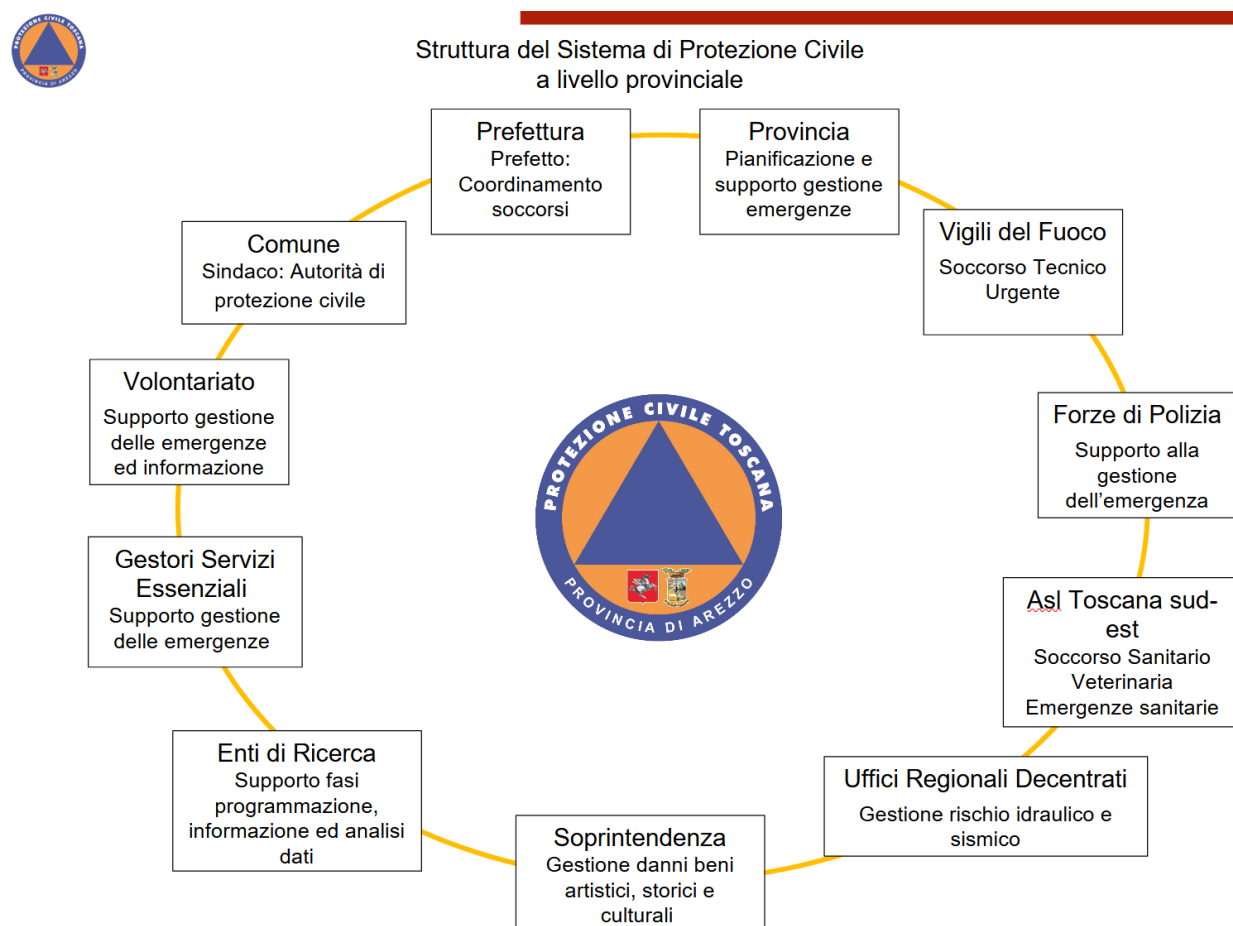
La Protezione Civile in provincia di Arezzo viene gestita ai sensi del D.Lgs. 1 del 2018 e della L.R. 45/2020. In particolare, a livello provinciale, le attività vengono svolte con metodiche e procedure individuate all'interno del Piano Provinciale di Protezione Civile, attualmente, adottato con

	Servizi : <i>Viabilità e Protezione Civile</i>	PIANO DI EMERGENZA PER IL RISCHIO NEVE ANNO 2026-2027
--	---	--

Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 5 del 19/02/2025 consultabile alla pagina www.protezionecivileprovinciadiarezzo.it.

Il Piano costituisce pertanto uno strumento indispensabile affinché l'azione dei soggetti istituzionali preposti alla protezione delle persone, dei beni e del territorio sia codificata e coordinata. Si tratta di uno strumento di indirizzo e supporto all'azione degli attori del Sistema Provinciale Integrato di Protezione Civile (Prefettura, Provincia, Comuni, Unione di Comuni, Vigili del Fuoco, Forze di Polizia, Azienda Sanitaria Locale, Volontariato, Enti di ricerca ed altro), per poter gestire nel migliore dei modi le eventuali emergenze, potendo contare su un coordinamento delle risorse umane, delle attrezzature e dei mezzi presenti sul territorio.

Lo schema semplificato della struttura del Sistema di Protezione Civile provinciale è riassunto nella seguente figura:



2.2. Il Centro Situazioni del Servizio Protezione Civile e la Sala Operativa Provinciale

Il Centro Situazioni del Servizio Protezione Civile e la Sala Operativa Provinciale della Provincia di Arezzo, assolvono a numerose attività che sono riassumibili schematicamente con le funzioni di monitoraggio e gestioni eventi di Protezione Civile, gestione e verifica delle segnalazioni circa situazioni di criticità in atto o

	Servizi : Viabilità e Protezione Civile	PIANO DI EMERGENZA PER IL RISCHIO NEVE ANNO 2026-2027
--	---	--

previste, il mantenimento del flusso informativo con i soggetti che concorrono alle attività di protezione civile, le funzioni di previsione e prevenzione dei rischi, l'acquisizione ed elaborazione dei dati per l'aggiornamento del Piano di Emergenza provinciale, il mantenimento della funzione di reperibilità h. 24.

Per garantire la funzione di reperibilità h. 24, l'attività del Centro Situazioni avviene in coordinamento con il sistema provinciale di Protezione Civile, comprendente tutti i soggetti di livello provinciale preposti alla gestione integrata della protezione civile stessa.

2.3. Servizio Viabilità della Provincia di Arezzo

Alla sorveglianza e manutenzione delle Strade Provinciali in gestione e in proprietà e loro pertinenze è preposto al Servizio Viabilità, appartenente al Settore Servizi Tecnici della Provincia di Arezzo.

La rete stradale provinciale è suddivisa in "reparti" e "zone".

I reparti, che compongono il settore manutenzione del Servizio Viabilità della Provincia di Arezzo, sono cinque, vengono così individuati e denominati :

- **Reparto - " Arezzo - Val di Chiana Ovest"**
- **Reparto - "Valdarno"**
- **Reparto - "Val di Chiana Est"**
- **Reparto - "Val Tiberina"**
- **Reparto - "Casentino"**

<i>Reparti</i>	<i>Zone</i>
" Arezzo - Val di Chiana Ovest"	1 – Arezzo - via Casentinese 4 - Marciano della Chiana - Fraz. Cesa, Provinciale n. 25 "Misericordia".
"Val d'Arno"	2 – Laterina - Provinciale n. 02 "Vecchia Aretina" 3 - Terranuova - loc. Poggilupi
"Val di Chiana Est"	5 - Castiglion Fiorentino - via della Nave 6 - Cortona - via Gramsci
"Val Tiberina"	7 - Anghiari - loc. Motina, Provinciale n. 47 "Caprese Michelangelo" 8 - Badia Tedalda - loc. Svolta del Podere, Provinciale n. 53 "Alto Marecchia"
"Casentino"	9 - Chiusi della Verna - loc. Corsalone 10 - Poppi - loc. Ponte a Poppi

Tab. 2 - Divisione dei Reparti del servizio Viabilità.

La distribuzione del personale nella rete, è determinata dal criterio del migliore impiego delle risorse, avendo riguardo alle necessità tecniche di intervento e alla massima efficienza e produttività del Servizio.

La conformazione dei reparti all'interno del territorio provinciale fa sì che quelli tradizionalmente più sollecitati da fenomeni di gelo e neve risultano essere la **"Val Tiberina"** e il **"Casentino"**. Come evidenziato

	Servizi : Viabilità e Protezione Civile	PIANO DI EMERGENZA PER IL RISCHIO NEVE ANNO 2026-2027
--	---	--

in (Tabella 3), a fronte di una media provinciale del 30,81% di strade ad una quota superiore ai 500 m s.l.m., in **“Val Tiberina”** esistono un totale di 195,41 km di strade di cui 106,16 km ad una quota superiore ai 500 m s.l.m., corrispondente ad una percentuale del 54,33 %. in **“Casentino”** esistono un totale di 281,03 km di strade di cui 180,16 km ad una quota superiore ai 500 m s.l.m., corrispondente ad una percentuale del 64,07 %.

I restanti reparti sono caratterizzati da una percentuale non significativa di viabilità ad una quota superiore ai 500 m s. l. m.

Oltre alla zone montane, ove si registra una più significativa incidenza dei fenomeni, tutti i reparti devono comunque fronteggiare nevicate che coinvolgano zone di pianura. Tali fenomeni, evidentemente eccezionali e quindi di più difficile programmazione e gestione, hanno la capacità di provocare i maggiori disagi.

Infine, le strade di competenza provinciale solitamente interessate dal fenomeno neve e gelo sono:

la **S. R. T. 70** della Consuma (*Passo della Consuma*), la **S. R. T. 71** Umbro-Casentinese (*Passo dei Mandrioli*), la **S. P. 310** del Bidente (*Passo della Calla*), appartenenti al reparto **“Casentino”**;
la **S. P. 49** Sestinese (*Passo San Cristoforo*), la **S. P. 50** Nuova Sestinese (*Valico del Sambuco*), la **S. P. 51**, la **S. P. 52** (*Passo Petrella*), la **S. P. 53** Alto Marecchia (*Passo di Via Maggio*), appartenenti al reparto **“Val Tiberina”**.

REPARTI	VIABILITÀ (KM)	VIABILITÀ > 500 M SLM (KM)	VIABILITÀ > 500 M SLM (%)
Reparto “Arezzo - Val di Chiana Ovest”	215,29	15,24	6,75%
Reparto “Val d’Arno”	243,37	3,09	1,31%
Reparto “Val di Chiana Est”	239,08	57,09	24,50%
Reparto “Val Tiberina”	195,41	106,16	61,60%
Reparto “Casentino”	281,03	180,16	65,52%
TOTALE PROVINCIA	1 174,18	361,74	33,15%

Tab. 3 - Viabilità provinciale, sopra quota 500 m , in km. e in %

	Servizi : Viabilità e Protezione Civile	PIANO DI EMERGENZA PER IL RISCHIO NEVE ANNO 2026-2027
--	---	--

Valichi della rete stradale in gestione alla Provincia di Arezzo:

<i>n.</i>	<i>Zona</i>	<i>Strada</i>	<i>Nome del Valico</i>	<i>Altitudine mt. s.l.m.</i>	<i>Comune</i>
1	1	Sp. 59 "Valdarno-Casentino"	Della Crocina	864	Talla
2	1	Sp. 57 "di Catenaia"	Dell'Alpe di Catenaia	706	Subbiano
3	5	Sp. 40 "di Palazzo del Pero"	Della Foce	578	Castiglion Fiorentino
4	5	Sp. 41 "della Rassinata"	Della Dogana	866	Arezzo
5	5	Sp. 39 "Polvano Valle del Nestore"	Della Montanina	588	Castiglion Fiorentino
6	6	Sp. 34 "Umbro-Cortonese"	Della Cerventosa	748	Cortona
7	6	Sp. 34 "Umbro-Cortonese"	Portole	830	Cortona
8	6	Sp. 35 "Val di Pierle"	Val di Montanare	680	Cortona
9	6	Sp. 38 "Val Minima"	Poggioni - Doccia	930	Cortona
10	8	Sp. 50 "Nuova Sestinese"	Del Sambuco	1050	Pieve Santo Stefano
11	8	Sp. 53 "Alto Marecchia"	Delle Balze	950	Badia Tedalda
12	8	Sp. 49 "Sestinese"	Di San Cristoforo	900	Sestino
13	8	Sp. 51 "del Passo della Spugna"	Della Spugna	750	Sestino
14	8	Sp. 52 "Sestino-Cà Raffaello"	Della Petrella	950	Sestino
15	7	Sp. 208 "della Verna"	Dello Spino	1050	Chiusi della Verna
16	10	Sp. 310 "della Calla"	La Calla	1238	Pratovecchio-Stia
17	10	Sr 70 "della Consuma"	La Consuma	1050	Montemignaio
18	10	Sp. 556 "Londa-Stia"	Croce a Mori	955	Pratovecchio-Stia
19	9	Sr. 71 "Umbro-Casentinese- Romagnola"	Dei Mandrioli	1170	Poppi
20	9	Sp. 69 "dell'Eremo"	Dell'Eremo	1111	Poppi

Tab. 4 - Viabilità provinciale, Valichi lungo la viabilità in gestione.

2.3.1 Condizioni operative del Servizio

Le effettive condizioni che si possono creare a seguito di una precipitazione a carattere nevoso oppure di ghiaccio sulle strade sono a tutt'oggi non prevedibili in quanto connesse a fenomeni naturali la cui severità dipende da molteplici fattori, quali per esempio: la temperatura e lo stato del suolo (asciutto, bagnato, ghiacciato, non ghiacciato), la temperatura atmosferica e della neve durante la precipitazione e nelle fasi immediatamente successive alla stessa, l'intensità e durata della precipitazione, il periodo e l'orario in cui si manifesta, lo stato del traffico veicolare ad inizio precipitazione, etc.). Conseguentemente le modalità

	Servizi : <i>Viabilità e Protezione Civile</i>	PIANO DI EMERGENZA PER IL RISCHIO NEVE ANNO <u>2026-2027</u>
--	---	---

operative di effettuazione dell'intervento devono essere di volta in volta adattate e modificate per rispondere al meglio ad esigenze correlate alla effettiva tipologia, intensità e persistenza del fenomeno meteorologico da contrastare, nonché al periodo e momento in cui lo stesso si manifesta.

La valutazione delle modalità di intervento durante l'orario di lavoro ordinario viene svolta dai Capi Cantonieri di Zona, che effettuano la sorveglianza sulle strade a loro assegnate. In accordo con il Responsabile di Reparto attivano le risorse necessarie al fine di ripristinare le condizioni di sicurezza sulle strade interessate da eventi eccezionali, inclusa la presenza di neve e ghiaccio sulla sede stradale.

Turni di reperibilità: La gestione operativa degli interventi durante i turni di reperibilità è demandata al Caposquadra della squadra reperibile. Resta fermo l'obbligo di tempestiva informativa nei confronti del Capocantoniere di Zona e del Responsabile di Reparto.

Strade che compongono i reparti e le zone:

	Servizi : Viabilità e Protezione Civile	PIANO DI EMERGENZA PER IL RISCHIO NEVE ANNO 2026-2027
--	---	--

LOTTO 1							
Sub-lotto	Zona	Tipo di strada	N.	Denominazione convenzionale	Da (km)	A (km)	Estesa geometrica (km)
1.1	1	SP	56	SPICCHIO	0	8755	8,76
1.1	1	SP	1	SETTEPONTI	2170	9850	7,68
1.1	1	SP	43	LIBBIA	0	4300	4,3
1.2	1	SR	71	UMBRO CASENTINESE R.	150665	169173	18,51
1.2	1	SR	71	UMBRO CASENTINESE R.	170656	170900	0,24
1.2	1	SR	71 var 3	UMBRO CASENTINESE R.	0	1600	1,6
1.3	1	SR	69 var 2	DI VAL D'ARNO	0	816	0,82
1.3	1	SR	69	DI VAL D'ARNO	56000	58557	2,56
1.3	1	SR	69	DI VAL D'ARNO	59272	62346	3,07
1.3	1	SP	21	PESCAIOLA	3162	13400	10,24
1.3	1	SP	21	PESCAIOLA	16315	20789	4,47
1.3	1	SP	21	PESCAIOLA	21413	23386	1,97
1.3	1	SP	21	PESCAIOLA	23386	26519	3,13
1.3	1	SP	21 var 1	PESCAIOLA	0	665	0,67
1.3	1	SP	21 var 2	PESCAIOLA	0	549	0,55
1.4	1	SP	59	VALDARNO CASENTINESE	10068	29300	19,23
1.4	1	SP	58	DELLA ZENNA	700	8660	7,96

Totale estesa chilometrica strade provinciali			68,96
Totale estesa chilometrica strade regionali			26,8

Totale estesa chilometrica della zona oggetto dell'appalto			95,76
--	--	--	-------

	Servizi : Viabilità e Protezione Civile	PIANO DI EMERGENZA PER IL RISCHIO NEVE ANNO 2026-2027
--	---	--

LOTTO 2							
Sub-lotto	Zona	Tipo di strada	N.	Denominazione convenzionale	Da (km)	A (km)	Estesa geometrica (km)
2.1	2	SR	69	DI VAL D'ARNO	42773	56000	13,28
2.1	2	SR	69 VAR1	DI VAL D'ARNO	0	2528	2,53
2.1	2	SR	69 VAR3	DI VAL D'ARNO	8791	14750	5,96
2.1	2	SP	1	SETTEPONTI	9850	23620	13,77
2.1	2	SP	2	VECCHIA ARETINA	0	10672	10,67
2.1	2	SP	3	DI VITERETA	0	3773	3,77
2.1	2	SP	4	VAL DI ASCIONE	0	12410	12,41
2.1	2	SP	11	LUNGO ARNO	1952	5790	3,84
2.1	2	SP	11	LUNGO ARNO	8095	8505	0,41
2.2	2	SP	18	CIVITELLA – PERGINE VALDARNO	960	19029	18,07
2.2	2	SP	19	PROCACCI	0	14656	14,66
2.2	2	SP	20	DEL CASTAGNO	0	10461	10,46
2.2	2	SP	540	VAL D'AMBRA	768	18525	17,76
2.2	2	SP	21	PESCAIOLA	13400	16315	2,92
Totale estesa chilometrica strade provinciali							108,73
Totale estesa chilometrica strade regionali							21,76
Totale estesa chilometrica della zona oggetto dell'appalto							130,5

	Servizi : Viabilità e Protezione Civile	PIANO DI EMERGENZA PER IL RISCHIO NEVE ANNO 2026-2027
--	---	--

LOTTO 3							
Sub-lotto	Zona	Tipo di strada	N.	Denominazione convenzionale	Da (km)	A (km)	Estesa geometrica (km)
3.1	3	SR	69 VAR3	DI VAL D'ARNO	0	6074	6,07
3.1	3	SP	1	SETTEPONTI	23620	27082	3,46
3.1	3	SP	1	SETTEPONTI	28201	45328	17,13
3.1	3	SP	1 VAR1	SETTEPONTI	0	629	0,63
3.1	3	SP	5 VAR1	DELLA PENNA	0	2549	2,55
3.1	3	SP	5	DELLA PENNA	3268	4775	1,51
3.1	3	SP	8	BOTRIOLO	0	5472	5,47
3.1	3	SP	8 VAR1	BOTRIOLO	0	708	0,71
3.1	3	SP	9	FIorentina	0	5181	5,18
3.1	3	SP	10	CASTAGNETA	0	2793	2,79
3.1	3	SP	78	DELLE BALZE	0	5700	5,7
3.1	3	SP	78 VAR1	DELLE BALZE	0	2067	2,07
3.1	3	SP	59	VALDARNO CASENTINESE	760	2020	1,26
3.1	3	SP	59	VALDARNO CASENTINESE	4174	10059	5,89
3.1	3	SP	59 VAR 1	VALDARNO CASENTINESE	0	2527	2,53
3.1	3	SP	11	LUNGO ARNO	8505	10459	1,95
3.1	3	SR	69	DI VAL D'ARNO	0	6075	6,08
3.2	3	SP	12	DI SANTA LUCIA	1356	6076	4,72
3.2	3	SP	13	DI VACCHERECCIA	536	6783	6,25
3.2	3	SP	14	DELLE MINIERE	3144	12670	9,53
3.2	3	SP	14 VAR1	DELLE MINIERE	0	2204	2,2
3.2	3	SP	14 VAR2	DELLE MINIERE	0	2923	2,92
3.2	3	SP	15	DI MONTEGONZI	0	3043	3,04
3.2	3	SP	16	DI MERCATALE	1000	12384	11,38
3.2	3	SP	408	DI MONTEVARCHI	33859	43331	9,47
Totale estesa chilometrica strade provinciali							108,34
Totale estesa chilometrica strade regionali							12,15
Totale estesa chilometrica della zona oggetto dell'appalto							120,49

	Servizi : Viabilità e Protezione Civile	PIANO DI EMERGENZA PER IL RISCHIO NEVE ANNO 2026-2027
--	---	--

LOTTO 4							
Sub-lotto	Zona	Tipo di strada	N.	Denominazione convenzionale	Da (km)	A (km)	Estesa geometrica (km)
4.1	4	SP	327	DI FOIANO	0	16480	16,48
4.1	4	SP	327	DI FOIANO	21039	22065	1,03
4.1	4	SP	327 VAR1	DI FOIANO	0	4686	4,69
4.1	4	SP	22	VECCHIA SENESE	0	14678	14,68
4.1	4	SP	23	INFERNACCIO	0	12482	12,48
4.1	4	SP	19	PROCACCI	14656	17453	2,8
4.1	4	SP	25	DELLA MISERICORDIA	9400	16500	7,1
4.2	4	SP	28	SIENA CORTONA	15300	18300	3
4.2	4	SP	28	SIENA CORTONA	20245	25355	5,11
4.2	4	SP	28	SIENA CORTONA	27367	29300	1,93
4.2	4	SP	29	CASSIA	2135	6437	4,3
4.2	4	SP	26	DELL'ESSE	0	9342	9,34
4.2	4	SP	17	DEL POZZO	0	6040	6,04
4.2	4	SP	24	DEL CALCIONE	7752	10500	2,75
4.2	4	SP	55	DELLE VERTIGHE	0	3800	3,8
4.2	4	SP	19	PROCACCI	17530	23466	5,94
4.2	4	SP	19	PROCACCI	25150	29121	3,97
4.2	4	SP	25	DELLA MISERICORDIA	17100	23445	6,35
4.2	4	SP	79	DELLE CHIESE	0	2500	2,5
4.2	4	SP	25 VAR1	DELLA MISERICORDIA	0	488	0,49
Totale estesa chilometrica strade provinciali							114,76
Totale estesa chilometrica strade regionali							0

Totale estesa chilometrica della zona oggetto dell'appalto			114,76
--	--	--	--------

	Servizi : Viabilità e Protezione Civile	PIANO DI EMERGENZA PER IL RISCHIO NEVE ANNO 2026-2027
--	---	--

LOTTO 5							
Sub-lotto	Zona	Tipo di strada	N.	Denominazione convenzionale	Da (km)	A (km)	Estesa geometrica (km)
5.1	5	SP	39	POLVANO E VALLE DEL NESTORE	0	20313	20,31
5.1	5	SP	40	PALAZZO DEL PERO	0	14500	14,5
5.1	5	SP	41	DELLA RASSINATA	0	19830	19,83
5.2	5	SR	71	UMBRO CASENTINESE R.	125400	144200	18,8
5.2	5	SP	25	DELLA MISERICORDIA	0	9400	9,4
5.2	5	SP	25	DELLA MISERICORDIA	16500	17100	0,6
5.2	5	SP	27	DI CASTRONCELLO BROLIO	0	13500	13,5
5.2	5	SP	28	SIENA CORTONA	900	15300	14,4
5.2	5	SP	28	SIENA CORTONA	0	900	0,9
5.2	5	SP	30	DELLE CHIANACCE	0	10195	10,2
Totale estesa chilometrica strade provinciali							103,64
Totale estesa chilometrica strade regionali							18,8
Totale estesa chilometrica della zona oggetto dell'appalto							122,44

	Servizi : Viabilità e Protezione Civile	PIANO DI EMERGENZA PER IL RISCHIO NEVE ANNO 2026-2027
--	---	--

LOTTO 6							
Sub-lotto	Zona	Tipo di strada	N.	Denominazione convenzionale	Da (km)	A (km)	Estesa geometrica (km)
6.1	6	SP	34	UMBRO CORTONESE	0	5000	5
6.1	6	SR	71	UMBRO CASENTINESE R.	118600	125400	6,8
6.1	6	SR	71	UMBRO CASENTINESE R.	117388	120598	3,21
6.1	6	SP	35	VAL DI PIERLE	0	17300	17,3
6.1	6	SP	37	DEL SODO	0	2450	2,45
6.1	6	SR	71 VAR2	UMBRO CASENTINESE R.	832	5172	4,34
6.2	6	SP	34	UMBRO CORTONESE	5000	26500	21,5
6.2	6	SP	38	VAL MINIMA	0	18200	18,2
6.3	6	SR	71	UMBRO CASENTINESE R.	111110	118600	7,49
6.3	6	SP	75 BIS	DEL TRASIMENO	0	2800	2,8
6.3	6	SP	31	DI MANZANO	0	13000	13
6.3	6	SP	32	LAURETANA	0	11000	11
6.3	6	SP	33	RICCIO BARULLO	0	8900	8,9
Totale estesa chilometrica strade provinciali							100,15
Totale estesa chilometrica strade regionali							21,84
Totale estesa chilometrica della zona oggetto dell'appalto							121,99

	Servizi : Viabilità e Protezione Civile	PIANO DI EMERGENZA PER IL RISCHIO NEVE ANNO 2026-2027
--	---	--

LOTTO 7							
Sub-lotto	Zona	Tipo di strada	N.	Denominazione convenzionale	Da (km)	A (km)	Estesa geometrica (km)
7.1	7	SP	42	PANTANETO LIPPIANO	0	5555	5,56
7.1	7	SP	47	CAPRESE MICHELANGELO	0	3853	3,85
7.1	7	SP	221	DI MONTERCHI	0	4280	4,28
7.2	7	SP	43	LIBBIA	4300	25800	21,5
7.3	7	SP	47	CAPRESE MICHELANGELO	9500	24176	14,68
7.4	7	SP	54	CAPRESE CHIUSI	0	12220	12,22
7.4	7	SP	47	CAPRESE MICHELANGELO	24176	25175	1
7.5	7	SP	57	DI CATENAIA	15350	19860	4,51
7.5	7	SP	45	DI PONTE ALLA PIERA	0	7615	7,62
7.6	7	SP	57	DI CATENAIA	0	15350	15,35
7.7	7	SP	48	DI SIGLIANO	0	11062	11,06
7.7	7	SP	43	LIBBIA	25800	29000	3,2
7.7	7	SP	47	CAPRESE MICHELANGELO	3700	9500	5,8
7.8	7	SP	208	DELLA VERNA	22970	39000	16,03
Totale estesa chilometrica strade provinciali							126,65
Totale estesa chilometrica strade regionali							0

Totale estesa chilometrica della zona oggetto dell'appalto			126,65
--	--	--	--------

	Servizi : Viabilità e Protezione Civile	PIANO DI EMERGENZA PER IL RISCHIO NEVE ANNO 2026-2027
--	---	--

LOTTO 8							
Sub-lotto	Zona	Tipo di strada	N.	Denominazione convenzionale	Da (km)	A (km)	Estesa geometrica (km)
8.1	8	SP	49	SESTINESE	0	9300	9,3
8.2	8	SP	49	SESTINESE	9300	23399	14,1
8.3	8	SP	51	DEL PASSO DELLA SPUGNA	0	6477	6,48
8.4	8	SP	52	SESTINO-CA' RAFFAELLO	0	8508	8,51
8.4	8	SP	52	SESTINO-CA' RAFFAELLO	8508	8761	0,25
8.5	8	SP	53	ALTO MARECCHIA	0	11402	11,4
8.6	8	SP	77	TIBERINA	2377	15867	13,49
8.6	8	SP	50	NUOVA SESTINESE	0	13025	13,03
Totale estesa chilometrica strade provinciali							76,55
Totale estesa chilometrica strade regionali							0
Totale estesa chilometrica della zona oggetto dell'appalto							76,55

	Servizi : Viabilità e Protezione Civile	PIANO DI EMERGENZA PER IL RISCHIO NEVE ANNO 2026-2027
--	---	--

LOTTO 9							
Sub-lotto	Zona	Tipo di strada	N.	Denominazione convenzionale	Da (km)	A (km)	Estesa geometrica (km)
9.1	9	SP	63	VAL DI COREZZO	0	10334	10,33
9.1	9	SP	62	ALTO CORSALONE	0	7748	7,75
9.2	9	SP	60	CHITIGNANO	0	16853	16,85
9.2	9	SP	62	ALTO CORSALONE	7748	19212	11,46
9.3	9	SP	68	SERRAVALLE	0	3544	3,54
9.3	9	SP	67	DI CAMALDOLI	0	19021	19,02
9.3	9	SP	69	DELL'EREMO	0	5590	5,59
9.4	9	SP	208	DELLA VERNA	0	22970	22,97
9.4	9	SP	208 DIR 1	DELLA VERNA	0	3400	3,4
9.5	9	SR	71	UMBRO CASENTINESE R.	170900	178000	7,1
9.5	9	SR	71 VAR1	UMBRO CASENTINESE R.	0	2898	2,9
9.5	9	SP	64	DI ORTIGNANO RAGGIOLO	550	9530	8,98
9.5	9	SP	208 DIR 2	DELLA VERNA	0	950	0,95
9.5	9	SP	65	POPPI	0	5310	5,31
9.5	9	SP	59	VALDARNO CASENTINESE	29300	32000	2,7
9.5	9	SP	66	DEI GUAZZI	0	4241	4,24
9.6	9	SR	71	UMBRO CASENTINESE R.	186200	200000	13,8
9.6	9	SP	69	DELL'EREMO	12097	15209	3,11
Totale estesa chilometrica strade provinciali							126,22
Totale estesa chilometrica strade regionali							23,8

Totale estesa chilometrica della zona oggetto dell'appalto			150,02
--	--	--	--------

	Servizi : Viabilità e Protezione Civile	PIANO DI EMERGENZA PER IL RISCHIO NEVE ANNO 2026-2027
--	---	--

LOTTO 10							
Sub-lotto	Zona	Tipo di strada	N.	Denominazione convenzionale	Da (km)	A (km)	Estesa geometrica (km)
10.1	10	SR	70	DELLA CONSUMA	14900	39600	24,7
10.1	10	SR	70 VAR1	DELLA CONSUMA	0	1200	1,2
10.2	10	SP	310	DEL BIDENTE	8600	24045	15,45
10.3	10	SP	556	LONDA STIA	19700	30580	10,88
10.3	10	SP	310	DEL BIDENTE	0	8600	8,6
10.4	10	SP	70	MONTEMIGNAIO	0	3647	3,65
10.4	10	SP	70	MONTEMIGNAIO	4447	21552	17,11
10.4	10	SP	70 VAR 1	MONTEMIGNAIO	0	791	0,79
10.4	10	SP	71	CAIANO	0	12247	12,25
10.5	10	SP	72	LONNANO E PRATO ALLE COGNE	541	15250	14,71
10.5	10	SP	73	PIEVE DI ROMENA	0	3803	3,8
10.5	10	SP	74	SCARPACCIA	490	5888	5,4
Totale estesa chilometrica strade provinciali							92,63
Totale estesa chilometrica strade regionali							25,9
Totale estesa chilometrica della zona oggetto dell'appalto							118,53

	Servizi : Viabilità e Protezione Civile	PIANO DI EMERGENZA PER IL RISCHIO NEVE ANNO 2026-2027
--	---	--

2.3.2 Dislocazione delle risorse

Ogni “zona” è dotata di uno o più “Cantiere o Magazzino” presso il quale sono depositati i mezzi operativi e i prodotti e materiali di consumo che entrano nelle lavorazioni di manutenzione ordinaria delle strade.

Il “Cantiere o Magazzino” è situato in posizione baricentrica rispetto alla distribuzione territoriale della zona di pertinenza, costituisce la sede di lavoro del personale operativo (Figura 1). Ogni zona di manutenzione è competente di un certo numero di strade distribuite omogeneamente in funzione dell’importanza dei flussi di traffico supportati e della lunghezza complessiva.

Ogni zona territoriale può usufruire di punti di stoccaggio di materiali o “case cantoniere” utilizzate essenzialmente per il sale e le attrezzature per interventi di sgombero neve e ghiaccio.

Ogni cantiere è dotato di mezzi meccanici in grado di sopperire alle necessità della gestione ordinaria delle zone. La dotazione media base in termini di mezzi meccanici per ogni zona territoriale di manutenzione è costituita da:

- 1 Macchina operatrice – terna
- 1 e/o 2 Macchine operatrice spargisale
- 1 Trattore
- 2 e/o 3 Autocarro oltre 3,5 t.
- 2 e/o 3 Autocarro fino a 3,5 t.

Nelle zone con territorio prevalentemente montano (zona VII, VIII, IX, X) la dotazione degli spargisale è superiore rispetto alla dotazione base descritta in precedenza. In Tabella 5 è riportata la dotazione in termini di mezzi meccanici per ogni zona territoriale di manutenzione, con finalità di utilizzo in caso di neve o ghiaccio. L’ubicazione dei magazzini è riportata in (Tab. 4bis).

SUDDIVISIONE DEL TERRITORIO PROVINCIALE IN REPARTI:

“Arezzo-Valdichiana Ovest”	1 – <u>Arezzo</u> - via Casentinese 4 - <u>Marciano della Chiana</u> - Fraz. Cesa.
“Val d’Arno”	2 – <u>Laterina</u> - Provinciale Vecchia Aretina 3 - <u>Terranuova</u> - loc. Poggilupi
“Val di Chiana Est”	5 - <u>Castiglion Fiorentino</u> - via della Nave

	Servizi : Viabilità e Protezione Civile	PIANO DI EMERGENZA PER IL RISCHIO NEVE ANNO 2026-2027
--	---	--

	6 - Cortona - via Gramsci
"Val Tiberina"	7 - Anghiari - loc. Motina 8 - Badia Tedalda - loc. Svolta del Podere
"Casentino"	9 - Chiusi della Verna - loc. Corsalone 10 - Poppi - loc. Ponte a Poppi

Tab. 4bis – Ubicazione dei magazzini

ELENCO RISORSE STRUMENTALI PER MANUTENZIONE INVERNALE:

- **Reparto - "Arezzo-Valdichiana Ovest"**

Veicolo	Classificazione	Targa	Spargisale	Attrezzature Frontali
Renault Mascott 65	Autocarro oltre 3,5 t.	CW158PY	Spargisale scarrabile da mc. 0,50	-
Mitsubishi Canter 65	Autocarro oltre 3,5 t.	CN973XW	Spargisale scarrabile da mc. 1,50	-
Fiat 88-93	Macchina Operatrice	ARAA803	Spargisale da mc. 0,80	Lama Sgombraneve
Iveco Daily 50C13	Autocarro oltre 3,5 t.	BG246TA	Spargisale scarrabile da mc. 1,00	-
Mitsubishi Canter 65	Autocarro oltre 3,5 t.	CS315KM	Spargisale scarrabile da mc. 1,50	-
New Holland 82-94	Macchina Operatrice	ARAA740	Spargisale da mc. 0,80	Lama Sgombraneve
New Holland T5.110	Macchina Operatrice	AKR210	Spargisale da mc. 1,00	Lama Sgombraneve

	Servizi : Viabilità e Protezione Civile	PIANO DI EMERGENZA PER IL RISCHIO NEVE ANNO 2026-2027
--	---	--

• Reparto – “Val d’Arno”

Veicolo	Classificazione	Targa	Spargisale	Attrezzature Frontali
Piaggio Porter Maxxi	Autocarro fino a 3,5 t.	DT796YF	Spargisale scarrabile da mc. 0,50	-
Iveco Daily 50C13	Autocarro oltre 3,5 t.	BT017HZ	Spargisale scarrabile da mc. 1,50	-
Iveco Eurocargo 150	Autocarro oltre 3,5 t.	BF292HD	Spargisale scarrabile da mc. 2,00	-
Fiat 80-90	Macchina Operatrice	ARAA508	Spargisale da mc. 0,80	Lama Sgombraneve
Mitsubishi Canter 65	Autocarro oltre 3,5 t.	DG452YN	Spargisale scarrabile da mc. 1,50	-
Iveco Eurocargo 130	Autocarro oltre 3,5 t.	CS265SR	Spargisale scarrabile da mc. 2,00	Lama Sgombraneve
New Holland 60-10	Macchina Operatrice	AHH429	Spargisale da mc. 1,00	Lama Sgombraneve

	Servizi : Viabilità e Protezione Civile	PIANO DI EMERGENZA PER IL RISCHIO NEVE ANNO 2026-2027
--	---	--

• **Reparto - "Val di Chiana Est"**

Veicolo	Classificazione	Targa	Spargisale	Attrezzature Frontali
Mercedes Unimog U300	Autocarro oltre 3,5 t.	ZA495XG	Spargisale scarrabile da mc. 2,00	Lama Sgombraneve
Nissan Atleon	Autocarro oltre 3,5 t.	BV923XY	Spargisale scarrabile da mc. 2,50	-
Same Silver 100.4	Macchina Operatrice	ADZ458	Spargisale da mc. 0,80	Lama Sgombraneve
Mitsubishi Canter 65	Autocarro oltre 3,5 t.	CS316KM	Spargisale scarrabile da mc. 1,50	-
New Holland T5060	Macchina Operatrice	BM246B	Spargisale da mc. 1,00	Lama Sgombraneve

	Servizi : Viabilità e Protezione Civile	PIANO DI EMERGENZA PER IL RISCHIO NEVE ANNO 2026-2027
--	---	--

- **Reparto - “Val Tiberina”**

Veicolo	Classificazione	Targa	Spargisale	Attrezzature Frontali
Iveco Eurocargo 150 4x4	Autocarro oltre 3,5 t.	EG424RK	Spargisale scarrabile da mc. 3,00	Lama Sgombraneve
New Holland TS90	Macchina Operatrice	AAX339	Spargisale da mc. 0,80	Lama Sgombraneve
Iveco Eurocargo 150	Autocarro oltre 3,5 t.	AY128RD	Spargisale scarrabile da mc. 2,00	Lama Sgombraneve
Mercedes Unimog U400	Autocarro oltre 3,5 t.	DA817FW	Spargisale scarrabile da mc. 2,00	Lama Sgombraneve – Vomero – Fresa da mt. 1,20 – Fresa da mt. 2,40
Same Explorer 115	Macchina Operatrice	ALL913	Spargisale da mc. 1,00	Lama Sgombraneve

	Servizi : Viabilità e Protezione Civile	PIANO DI EMERGENZA PER IL RISCHIO NEVE ANNO 2026-2027
--	---	--

• **Reparto - "Casentino"**

Veicolo	Classificazione	Targa	Spargisale	Attrezzature Frontali
Iveco 140W 4x4	Autocarro oltre 3,5 t.	FY612NE	Spargisale scarrabile da mc. 3,00	Lama Sgombraneve
Same Silver 100.4	Macchina Operatrice	ADZ423	Spargisale da mc. 1,00	Lama Sgombraneve
Mercedes Unimog U400	Autocarro oltre 3,5 t.	CB214DS	Spargisale scarrabile da mc. 2,00	Lama Sgombraneve – Fresa da mt. 1,20
Iveco Daily 50C13	Autocarro oltre 3,5 t.	BT089HY	Spargisale scarrabile da mc. 1,00	-
Iveco Eurocargo 135 4x4	Autocarro oltre 3,5 t.	GB874ER	Spargisale scarrabile da mc. 3,00	Lama Sgombraneve – Vomero
Mercedes Unimog U300	Autocarro oltre 3,5 t.	DM313GM	Spargisale scarrabile da mc. 2,00	Lama Sgombraneve – Fresa da mt. 1,20
Same Explorer 90	Macchina Operatrice	ARAA686	-	Lama Sgombraneve

Tab. 5 - Dotazione di mezzi meccanici per ogni zona di manutenzione con finalità di utilizzo in caso di neve o ghiaccio.

	Servizi : Viabilità e Protezione Civile	PIANO DI EMERGENZA PER IL RISCHIO NEVE ANNO 2026-2027
--	---	--

In Tabella 6 è riportata la dotazione di scorte di sale totali in disponibilità per ogni zona territoriale di manutenzione, divise ed in relazione alle quantità attualmente presenti nei depositi per un totale di Qli. 3.640 e delle quantità da acquistare per reintegrare le scorte che all'inizio stagione debbono essere di almeno 8.200 Qli. L'ubicazione dei magazzini è riportata in (Tab. 4bis).

Al Responsabile dell'Officina dovranno confluire le richieste di accesso alle scorte di sale da parte del Servizio Viabilità provinciale e dei Comuni/Centri Intercomunali interessati, così come meglio specificato nel paragrafo "Procedure Operative".

REPARTI E ZONE	UBICAZIONE MAGAZZINO - LOCALITÀ - COMUNE	SCORTE DI SALE PRESENTI AL AL 30 APRILE 2026 (Q.li)	SALE DA ACQUISTARE (Q.li)	SCORTE DI SALE NECESSARIE (Q.li)
I° Zona - "Arezzo"	• Via Umbro Casentinese - Arezzo	200	100	300
II° Zona - "Laterina"	• SP 2 km 6+000 via Crocina, 5 - Laterina	70	230	300
III° Zona - "Terranuova"	• SP 11 km 9+700 via Poggilupi - Terranuova Bracciolini.	70	230	300
IV° Zona - "Cesa"	• SP 25 km 17+050 loc. Cesa - Marciano in Val di Chiana	80	120	200
V° Zona - "Castiglion Fiorentino"	• SP 27 km 2+350 via della Nave - Castiglion Fiorentino	240	60	300
VI° Zona - "Cortona"	• SR 71 km 118+640 via Gramsci zona ind. Vallone - Cortona	100	200	300
VII° Zona - "Anghiari"	• SP 47 km 5+700 loc. Motina - Anghiari	900	0	900
VIII° Zona - "Badia Tedalda"	• SP 53 km 0+600 loc Svolta del Podere - Badia Tedalda • SP 49 km 17+400 Capoluogo Sestino	200	300	500
IX° Zona - "Corsalone"	• SR 071 km176+450 loc. Corsalone - Chiusi della Verna	700	1000	1700
X° Zona - "Poppi"	• SP 66 km 0+323 loc. Ponte a Poppi - Poppi			
Autoparco	Via Umbro Casentinese - Arezzo	700	2700	3400

	Servizi : Viabilità e Protezione Civile	PIANO DI EMERGENZA PER IL RISCHIO NEVE ANNO 2026-2027
--	---	--

TOTALE		3260	4940	8200
PROVINCIA				

Tab. 6 - Scorte di sale, fabbisogni e integrazioni, per ogni zona territoriale di manutenzione.

2.3.3 Servizio di pronto intervento interno

Il servizio di PRONTO INTERVENTO impostato dal Servizio Viabilità, attraverso un sistema di reperibilità e di disponibilità del proprio personale, ha come scopo l'eliminazione di tutti gli eventi, che precludono la sicurezza della percorribilità delle strade in gestione e di proprietà. Di conseguenza tale servizio viene effettuato anche per lo sgombero della neve, al fine di mantenere una idonea viabilità che garantisca, pur nelle difficoltà di talune situazioni, il movimento dei mezzi di soccorso e dei mezzi pubblici, prioritariamente, nonché degli autoveicoli privati in secondo luogo.

Il servizio di pronto intervento viene effettuato per:

1. la rimozione e lo sgombero della neve dalle sedi stradali di proprietà ed in gestione all'Amministrazione Provinciale;
2. lo spargimento di sale o miscele saline e/o graniglie allorché, anche in assenza di precipitazioni nevose, le condizioni meteorologiche possano comportare la formazione di ghiaccio sulla sede stradale.

Il Servizio Viabilità della Provincia di Arezzo rende disponibile la funzionalità di una struttura operativa di pronto intervento, che garantisce:

1. la reperibilità h. 24, mediante chiamata telefonica o altro numero successivamente comunicato, di un proprio addetto incaricato dell'attivazione della struttura operativa di pronto intervento;
2. la reperibilità h. 24, con disponibilità in servizio entro un'ora dalla chiamata, di personale incaricato di procedere alle attività di messa in sicurezza del tronco di strada oggetto di segnalazione, all'attivazione di ditte esterne e di ulteriore personale interno disponibile in caso di necessità.

Il sistema del pronto intervento è istituito dal Servizio Viabilità della Provincia di Arezzo per 365 giorni all'anno.

Il servizio di PRONTO INTERVENTO del Servizio Viabilità, così come strutturato, permette di prestare un importante supporto alle attività dei Comuni/Centri Intercomunali per garantire la transitabilità delle strade di competenza della Provincia all'interno dei centri urbani.

2.3.4 Servizio Viabilità su strade di competenza provinciale particolari impegni su zone di interesse straordinario – Pronto Soccorso e/o Ospedali

Cura particolare sarà posta nello sgombero neve e spargimento sale nelle **strade regionali** che:

	Servizi : Viabilità e Protezione Civile	PIANO DI EMERGENZA PER IL RISCHIO NEVE ANNO 2026-2027
--	---	--

1. *Si trovano ad una quota superiore a 500 mt. s.l.m. e dove le precipitazioni nevose sono più probabili ed intense.*
2. *Le strade Regionali di collegamento alla rete primaria e principale.*
3. *Strade con numero di veicoli transitanti elevato.*

Nella tabella 7 sono riportate le ditte esterne in convenzione che integrano il personale della provincia per i lavori di sgombero neve, delle strade in gestione.

Nelle tabelle 8 e 8/a, sono individuate le strade Regionali, in relazione alle loro caratteristiche, come sopra descritte.

Particolare attenzione sarà posta alla pulizia delle arterie viabili di competenza, nei tratti di strada che collegano gli ospedali della provincia alla viabilità generale.

Nella tabella 9 si individuano le strade interessate dai collegamenti relativi agli ospedali e ai pronto soccorso, da notare che i collegamenti di due nosocomi non avviene da viabilità in gestione all'amministrazione provinciale, e sono, quello del Capoluogo di Arezzo, denominato "S. Donato" con interessata la viabilità urbana (gestita dal comune di Arezzo) e quello della Val Tiberina di Sansepolcro, anche questo, collegato da viabilità urbana (gestita dal comune di Sansepolcro). Da notare che l'ospedale del Val d'Arno denominato "S. Maria della Gruccia", ha accesso da viabilità urbana ma la Sp. 59 "Valdarno – Casentinese" è comunque il raccordo più prossimo, anche per l'accesso al casello autostradale, a gran parte della viabilità della zona.

L'operazione di spalatura neve e spargimento sale, nelle strade limitrofe e di collegamento delle strutture sanitarie avrà la massima priorità rispetto ad altre, nell'ottica di rendere più agevole possibile in ogni situazione l'eccesso ai punti del servizio sanitario e di emergenza, tale incremento della frequenza dei passaggi sarà realizzata soprattutto tramite l'intervento dei mezzi e del personale interno direttamente dipendente dall'Ente.

2.3.5 Convenzioni ditte esterne al Servizio Viabilità su strade di competenza

Per sopperire a precipitazioni nevose e fenomeni di ghiaccio rilevanti sulla viabilità in gestione ed in proprietà, saranno sempre attive convenzioni con ditte esterne, per supportare ed implementare la rimozione della neve e per lo spargimento di materiali disgelanti; si è suddivisa la rete stradale in 40 "lotti di lavoro" ognuno assegnato ad una ditta esterna. In particolare (all'interno del settore manutenzione) si ha un'ulteriore suddivisione in "lotti" delle zone territoriali. I "lotti" sono costituiti da vari tronchi stradali omogenei territorialmente e ognuno di essi viene assegnato ad una ditta appaltatrice. Tali lotti sono distribuiti in maggior misura sulle zone montane ove la probabilità dell'evento nevoso è maggiore.

	Servizi : Viabilità e Protezione Civile	PIANO DI EMERGENZA PER IL RISCHIO NEVE ANNO 2026-2027
--	---	--

In particolare abbiamo la seguente distribuzione territoriale:

1. **Reparto - "Arezzo - Val di Chiana Ovest" - 2 lotti (1,4) – (sub lotti: 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 4.1, 4.2)**
2. **Reparto - "Valdarno" - 2 lotti (2,3) – (sub lotti: 2.1, 2.2, 3.1, 3.2)**
3. **Reparto - "Val di Chiana Est" - 2 lotti (5,6) – (sub lotti: 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 6.3)**
4. **Reparto - "Val Tiberina" - 2 lotti (7,8) – (sub lotti: 7.1, 7.2, 7.3, 7.4, 7.5, 7.6, 7.7, 7.8, 8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.6)**
5. **Reparto - "Casentino" - 2 lotti (9,10) – (sub lotti: 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.6, 10.1, 10.2, 10.3, 10.4, 10.5)**

Nella Tabella 7 è riportata la suddivisione dei vari lotti aggiudicati mediante l'ausilio di ditte esterne, con specificati le strade o tratti delle stesse che li compongono.

N. LOTTO	N. SUB LOTTO	tratto/i di strada	Ditta Assegnataria
1	1.1	S.P. 56 Spicchio dal km 0+000 al km 8+755	MEARINI MASSIMO
		S.P. 01 Sette Ponti da Arezzo dal km 2+170 al km 9+850	
		S.P. 43 Libbia da Quarata a Ponte alla Chiassa dal km 0+000 al km 4+300	
	1.2	S.R. 71 Umbro Casentino Romagnola da Arezzo a Rassina dal km 150+665 al km 169+173 e dal km 170+656 al km 170+900	TENUTE SAN FABIANO
		S.R. 71 VAR 3 Umbro Casentino Romagnola dal km 0+000 al km 1+600	
	1.3	S.R. 69 VAR 2 di Val d'Arno dal km 0+000 al km 0+816	LEPRI LORENZO
		S.R. 69 di Val d'Arno dal km 56+000 al km 58+557 e dal km 59+272 al km 62+346	
		S.P. 21 Pesciola dal km 3+162 al km 13+400	
		S.P. 21 Pesciola dal km 16+315 al km 20+789	
		S.P. 21 Pesciola dal km 21+413 al km 26+519	
		S.P. 21 VAR 1 Pesciola dal km 0+000 al km 0+665	
		S.P. 21 VAR 2 Pesciola dal km 0+000 al km 0+549	
	1.4	S.P. 59 Valdarno Casentino dal Bivio Setteponti al bivio con S.P. 58 della Zenna, dal km 10+068 al km	TENUTE SAN FABIANO

	Servizi : Viabilità e Protezione Civile	PIANO DI EMERGENZA PER IL RISCHIO NEVE ANNO 2026-2027
--	---	--

		29+300	
		S.P. 58 della Zenna da Capolona 0+700 al km. 8+660	
2	2.1	S.R. 69 di Val d'Arno dal km 42+773 al km 56+000	FRATELLI CAPOZZELLI snc
		S.R. 69 VAR 1 di Val d'Arno dal km 0+000 al Km 2+528	
		S.R. 69 VAR 3 di Val d'Arno dal km 8+791 al km 14+750	
		S.P. 1 Setteponti dal km 9+850 al km 23+620	
		S.P. 2 Vecchia Aretina dal km 0+ 000 al km 10+672	
		S.P. 3 di Vitereta dal km 0+ 000 al km 3+773	
		S.P. 4 Val di Ascione dal km 0+000 al km 12+410	
		S.P. 11 Lungo Arno dal km 1+952 al km 5+790 e dal km 8+095 al km 8+505	
	2.2	S.P. 18 Civitella-Pergine Valdarno dal km 0+960 al km 19+029	FRATELLI CAPOZZELLI snc
		S.P. 19 Procacci dal km 0+000 al km 14+656	
		S.P. 20 Del Castagno dal km 0+000 al km 10+461	
		S.P. 540 Val d'Ambra dal km 0+768 al km 18+525	
		S.P. 21 Pescaiola dal km 13+400 al km 16+315	
3	3.1	S.R. 69 VAR 3 di Val d'Arno dal km 0+000 al km 6+074	CASTELLUCCI MARIO
		S.P. 1 Setteponti dal km 23+620 al km 27+082 e dal km 28+201 al km 45+328	
		S.P. 1 VAR 1 Setteponti dal km 0+000 al km 0+629	
		S.P. 5 VAR 1 della Penna dal km 0+000 al km 2+549	
		S.P. 5 della Penna dal km 3+268 al km 4+775	
		S.P. 8 Botriolo dal km 0+000 al km 5+472	
		S.P. 8 VAR 1 Botriolo dal km 0+000 al km 0+708	
		S.P. 9 Fiorentina dal km 0+000 al km 5+181	
		S.P. 10 Castagneta dal km 0+000 al km 2+793	
		S.P. 78 delle Balze dal km 0+000 al km 5+700	
		S.P. 78 VAR 1 delle Balze dal km 0+000 al km 2+067	
		S.P. 59 Valdarno Casentinese dal km 0+760 al km 2+020 e dal km 4+174 al km 10+059	
		S.P. 59 VAR 1 Valdarno Casentinese dal km 0+000 al km 2+527	
		S.P. 11 Lungo Arno dal km 8+505 al km 10+459	

	Servizi : Viabilità e Protezione Civile	PIANO DI EMERGENZA PER IL RISCHIO NEVE ANNO 2026-2027
--	---	--

	3.2	S.R. 69 di Val d'Arno dal km 0+000 al km 6+075	
		S.P. 12 di Santa Lucia dal km 1+356 al km 6+076	
		S.P. 13 di Vacchereccia dal km 0+536 al km 6+783	
		S.P. 14 delle Miniere dal km 3+144 al km 12+670	
		S.P. 14 VAR 1 delle Miniere dal km 0+000 al km 2+204	
		S.P. 14 VAR 2 delle Miniere dal km 0+000 al km 2+923	
		S.P. 15 di Montegonzi dal km 0+000 al km 3+043	
		S.P. 16 di Mercatale dal km 1+000 al km 12+384	
		S.P. 408 di Montevarchi dal km 33+859 al km 43+331	
4	4.1	S.P. 327 di Foiano dal km 0+000 al km 16+480 e dal km 21+039 al km 22+065	BONINI DENI
		S.P. 327 VAR 1 di Foiano dal km 0+000 al km 4+686	
		S.P. 22 Vecchia Senese dal km 0+000 al km 14+678	
		S.P. 23 Infernaccio dal km 0+000 al km 12+482	
		S.P. 19 Procacci dal km 14+656 al km 17+453	
		S.P. 25 della Misericordia dal km 9+400 al Km 16+500	
	4.2	S.P. 28 Siena Cortona dal km 15+300 al km 18+300 e dal km 20+245 al km 25+355 e dal km 27+367 al km 29+300	
		S.P. 29 Cassia dal km 2+135 al km 6+437	
		S.P. 26 dell'Esse dal km 0+000 al km 9+342	
		S.P. 17 del Pozzo dal km 0+000 al km 6+040	
		S.P. 24 del Calcione dal km 7+752 al km 10+500	
		S.P. 55 delle Vertighe dal km 0+000 al km 3+800	
		S.P. 19 Procacci dal km 17+530 al km 23+466 e dal km 25+150 al km 29+121	
		S.P. 25 della Misericordia dal km 17+100 al km 23+445	
		S.P. 79 delle Chiese dal km 0+000 al km 2+500	
		S.P. 25 VAR 1 della Misericordia dal km 0+000 al km 0+488	
5	5.1	S.P. 39 Polvano e Valle del Nestore dal km 0+000 al km 20+313	ROSADI LORENZO
		S.P. 40 Palazzo del Pero dal km 0+000 al km 14+500	
		S.P. 41 della Rassinata dal km 0+000 al km 19+830	
	5.2	S.R. 71 Umbro Casentinese dal km 125+400 al km 144+200	BARDELLI MAURO SRL
		S.P. 25 della Misericordia dal km 0+000 al km 9+400 e	

	Servizi : Viabilità e Protezione Civile	PIANO DI EMERGENZA PER IL RISCHIO NEVE ANNO 2026-2027
--	---	--

6		dal km 16+500 al km 17+100	
		S.P. 27 di Castroncello Brolio dal km 0+000 al km 13+500	
		S.P. 28 Siena Cortona dal km 0+000 al km 0+900 e dal km 0+900 al km 15+300	
		S.P. 30 delle Chianacce dal km 0+000 al km 10+195	
	6.1	S.P. 34 Umbro Cortonese dal km 0+000 al km 5+000	ATI SUARDI-GIOM-METTI-CALERI
		S.R. 71 Umbro Casentinese R. dal km 118+600 al km 125+400 e dal km 117+388 al km 120+598	
		S.P. 35 Val di Pierle dal km 0+000 al km 17+300	
		S.P. 37 del Sodo dal km 0+000 al km 2+450	
		S.R. 71 VAR 2 Umbro Casentinese R. dal km 0+832 al km 5+172	
	6.2	S.P. 34 Umbro Cortonese dal km 5+000 al km 26+500	
		S.P. 38 Val Minima dal km 0+000 al km 18+200	
	6.3	S.R. 71 Umbro Casentinese R. dal km 111+110 al km 118+600	
		S.P. 75 BIS del Trasimeno dal km 0+000 al km 2+800	
		S.P. 31 di Manzano dal km 0+000 al km 13+000	
		S.P. 32 Lauretana dal km 0+000 al km 11+000	
		S.P. 33 Riccio Barullo dal km 0+000 al km 8+900	
7	7.1	S.P. 42 Pantaneto Lippiano dal km 0+000 al km 5+555	POGGINI FRANCESCO
		S.P. 47 Caprese Michelangelo dal km 0+000 al km 3+853	
		S.P. 221 di Monterchi dal km 0+000 al km 4+280	
	7.2	S.P. 43 Libbia dal km 4+300 al km 25+800	MORI OTELLO
	7.3	S.P. 47 Caprese Michelangelo dal km 9+500 al km 24+176	AUTOTRASPORTI LORIANO VALENTI
	7.4	S.P. 54 Caprese Chiusi dal km 0+000 al km 12+220	
		S.P. 47 Caprese Michelangelo dal km 24+176 al km 25+175	
	7.5	S.P. 57 di Catenaia dal km 15+350 al km 19+860	GOLFINI LUIGINO
		S.P. 45 di Ponte alla Piera dal km 0+000 al km 7+615	
	7.6	S.P. 57 di Catenaia dal km 0+000 al km 15+350	POGGINI FRANCESCO

	Servizi : Viabilità e Protezione Civile	PIANO DI EMERGENZA PER IL RISCHIO NEVE ANNO 2026-2027
--	---	--

	7.7	S.P. 48 di Sigliano dal km 0+000 al km 11+062	BERGAMASCHI AN-DREA
		S.P. 43 Libbia dal km 25+800 al km 29+000	
		S.P. 47 Caprese Michelangelo dal km 3+700 al km 9+500	
	7.8	S.P. 208 della Verna dal km 22+970 al km 39+000	LODDI DANTE
8	8.1	S.P. 49 Sestinese dal km 0+000 al km 9+300	ATI LAZZERINI-SALIMBENI-RENTI-SENSI-ROSMUNDI-POLVERINI
	8.2	S.P. 49 Sestinese dal km 9+300 al km 23+399	
	8.3	S.P. 51 del Passo della Spugna dal km 0+000 al km 6+477	
	8.4	S.P. 52 Sestino - Ca' Raffaello dal km 0+000 al km 8+508 e dal km 8+508 al km 8+761	
	8.5	S.P. 53 Alto Marecchia dal km 0+000 al km 11+402	
	8.6	S.P. 77 Tiberina dal km 2+377 al km 15+867	
		S.P. 50 Nuova Sestinese dal km 0+000 al km 13+025	
9	9.1	S.P. 63 Val di Corezzo dal km 0+000 al km 10+334	ATI EDIL GARDEN SRL
		S.P. 62 Alto Corsalone dal km 0+000 al km 7+748	
	9.2	S.P. 60 Chitignano dal km 0+000 al km 16+853	
		S.P. 62 Alto Corsalone dal km 7+748 al km 19+212	
	9.3	S.P. 68 Serravalle dal km 0+000 al km 3+544	
		S.P. 67 di Camaldoli dal km 0+000 al km 19+021	
		S.P. 69 dell'Eremo dal km 0+000 al km 5+590	
	9.4	S.P. 208 della Verna dal km 0+000 al km 22+970	
		S.P. 208 DIR 1 della Verna dal km 0+000 al km 3+400	
	9.5	S.R. 71 Umbro Casentinese R. dal km 170+900 al km 178+000	
		S.R. 71 VAR 1 Umbro Casentinese R. dal km 0+000 al km 2+898	
		S.P. 64 di Ortignano Raggiolo dal km 0+550 al km 9+530	
		S.P. 208 DIR 2 della Verna dal km 0+000 al km 0+950	
		S.P. 65 Poppi dal km 0+000 al km 5+310	
		S.P. 59 Valdarno Casentinese dal km 29+300 al km 32+000	
		S.P. 66 dei Guazzi dal km 0+000 al km 4+241	
	9.6	S.R. 71 Umbro Casentinese R. dal km 186+200 al km 200+000	
		S.P. 69 dell'Eremo dal km 12+097 al km 15+209	

	Servizi : Viabilità e Protezione Civile	PIANO DI EMERGENZA PER IL RISCHIO NEVE ANNO 2026-2027
--	---	--

10	10.1	S.R. 70 della Consuma dal km 14+900 al km 39+600	ATI MICHELACCI SETTIMIO
		S.R. 70 VAR 1 della Consuma dal km 0+000 al km 1+200	
	10.2	S.P. 310 del Bidente dal km 8+600 al km 24+045	
	10.3	S.P. 556 Londa Stia dal km 19+700 al km 30+580	
		S.P. 310 del Bidente dal km 0+000 al km 8+600	
	10.4	S.P. 70 Montemignaio dal km 0+000 al km 3+647 e dal km 4+447 al km 21+552	
		S.P. 70 VAR 1 Montemignaio dal km 0+000 al km 0+791	
		S.P. 71 Caiano dal km 0+000 al km 12+247	
	10.5	S.P. 72 Lonnano e Prato alle Cogne dal km 0+541 al km 15+250	
		S.P. 73 Pieve di Romena dal km 0+000 al km 3+803	
		S.P. 74 Scarpaccia dal km 0+490 al km 5+888	

Tab. 7 - Lotti in convenzione con ditte esterne, numero identificativo, strade o tratti che lo compongono, identificazione per reparto.

Riepilogo Lotti in convenzione:		
	Reparto	Zone
	"Arezzo - Val di Chiana Ovest"	Zona 1 e Zona 4
	"Val d'Arno"	Zona 2 e Zona 3
	"Val di Chiana Est"	Zona 5 e Zona 6
	"Val Tiberina"	Zona 7 e Zona 8
	"Casentino"	Zona 9 e Zona 10

Allestimento Tecnico dei mezzi per ogni lotto in convenzione, (Tipologie):

Dotazione Operativa Presente	Sub Lotti corrispondenti
n. 1 Trattore allestito con Spalaneve e con Spargisale	1.1, 1.3, 1.4, 2.1, 3.1, 3.2, 4.1, 4.2, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 6.3, 7.1, 7.2, 7.3, 7.4, 7.5, 7.6, 7.7, 7.8, 8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 9.1, 9.3, 10.5
n. 2 Trattori allestiti ciascuno con Spalaneve e con Spargisale	8.6, 10.2, 10.4
n. 1 Autocarro allestito con Spalaneve e con	1.2, 2.2, 9.2, 9.4, 9.5, 9.6, 10.1, 10.3

	Servizi : Viabilità e Protezione Civile	PIANO DI EMERGENZA PER IL RISCHIO NEVE ANNO 2026-2027
--	---	--

Spargisale	
------------	--

N° lotto	N° sub lotto	tratto/i di strada REGIONALE	DITTA ASSEGNATARIA DEL SERVIZIO DI SPALATURA E SPARGIMENTO SALE
1	1.2	<i>S.R. 71 Umbro Casentinese Romagnola da Arezzo a Rassina dal km 150+665 al km 169+173 e dal km 170+656 al km 170+900</i>	TENUTE SAN FABIANO
		<i>S.R. 71 VAR 3 Umbro Casentinese Romagnola dal km 0+000 al km 1+600</i>	
1	1.3	<i>S.R. 69 VAR 2 di Val d'Arno dal km 0+000 al km 0+816</i>	LEPRI LORENZO
		<i>S.R. 69 di Val d'Arno dal km 56+000 al km 58+557 e dal km 59+272 al km 62+346</i>	
2	2.1	<i>S.R. 69 di Val d'Arno dal km 42+773 al km 56+000</i>	FRATELLI CAPOZZELLI
		<i>S.R. 69 VAR 1 di Val d'Arno dal km 0+000 al Km 2+528</i>	
		<i>S.R. 69 VAR 3 di Val d'Arno dal km 8+791 al km 14+750</i>	
3	3.1	<i>S.R. 69 VAR 3 di Val d'Arno dal km 0+000 al km 6+074</i>	CASTELLUCCI MARIO
		<i>S.R. 69 di Val d'Arno dal km 0+000 al km 6+075</i>	
5	5.2	<i>S.R. 71 Umbro Casentinese dal km 125+400 al km 144+200</i>	BARDELLI MAURO SRL
6	6.1	<i>S.R. 71 Umbro Casentinese R. dal km 118+600 al km 125+400 e dal km 117+388 al km 120+598</i>	ATI SUARDI-GIOM-METTI-CALERI
		<i>S.R. 71 VAR 2 Umbro Casentinese R. dal km 0+832 al km 5+172</i>	
9	9.5	<i>S.R. 71 Umbro Casentinese R. dal km 170+900 al km 178+000</i>	ATI EDILGARDEN-REN-ZETTI-BONDI-DETTI-CHIARA-BUCCHI
	9.6	<i>S.R. 71 VAR 1 Umbro Casentinese R. dal km 0+000 al km 2+898</i>	
10	10.1	<i>S.R. 71 Umbro Casentinese R. dal km 186+200 al km 200+000</i>	ATI MICHELACCI BAL-DINI-EDILGARDEN-DEL SERE
		<i>S.R. 70 della Consuma dal km 14+900 al km 39+600</i>	
		<i>S.R. 70 VAR 1 della Consuma dal km 0+000 al km 1+200</i>	

Tab. 8 - Lotti in convenzione con ditte esterne, numero identificativo, strade regionali o parti di strade- che lo compongono, ed indirizzo relativo alle imprese convenzionate.

	Servizi : Viabilità e Protezione Civile	PIANO DI EMERGENZA PER IL RISCHIO NEVE ANNO 2026-2027
--	---	--

STRADA	TRATTO / LOTTO	1 QUOTA IN GRAN PARTE SUPERIORE A 500 mt. S.L.M.	2 RETE PRIMARIA, E COLLEGAMENTO AD ESSA	3 ALTO NUMERO DEI VEICOLI TRANSITANTI
S.R. 71	S.R. 71 Umbro Casentinese Romagnola da Arezzo a Rassina dal Km 150+665 al Km 170+900	NO	SI	SI
S.R. 69	S.R. 69 di Val d'Arno da S.Leo (Km 62+338) al Km 54+800 loc. Pieve a Maiano compreso	NO	SI	SI
S.R. 70	S.R. 70 della Consuma dal Km 14+900 al Km 39+600 dalla Consuma a Bibbiena	SI	NO	NO
S.R. 71	S.R. 71 Umbro-Casentinese dal Km 170+900 al Km 186+200 S.R. 71 Umbro Casentinese Var 1 dal km 0+000 al km 2+890	SI	NO	NO
S.R. 71	S.R. 71 Umbro-Casentinese dal Km 186+200 al Km 200+000	SI	NO	NO
S.R. 69	S.R. 69 dal Km 42+773 al Km 56+000 S.R. 69 Var. 1 di Val d'Arno dal Km 0+000 al Km 2+528 (variante di Levane) S.R. 69 Var.3 di Val d'Arno dal Km. 8+791 al Km.14+750 (da loc. le Coste a Levane)	NO	SI	SI
S.R. 69	S.R. 69 Var. 3 di Val d'Arno dal Km.0+000 al Km.6 +075 (da loc. le Coste a Casello Valdarno A1)	NO	SI	SI
S.R. 71	S.R. 71 dal Km 125+400 al Km 144+200	NO	SI	SI
S.R. 71	S.R. 71 Umbro -Casentinese dal Km 118+600 al Km 125+400 in loc. Mezzavia confine con il comune di Castiglin Fiorentino + tratto di variante della S.r.71 dalla rotatoria dei "girasoli" alla rotatoria "del vallone"	NO	SI	SI
S.R. 71	S.R. 71 Umbro -Casentinese dal Km 111+110 al Km 118+600	NO	SI	SI

Tab. 8/a - strade regionali, divise in parti, corrispondenti ai lotti di spalatura – con individuazione delle caratteristiche delle medesime.

.	Ospedale/Pronto Soccorso	Comune	Zona	Strade di collegamento
1	Ospedale di Santa Maria della Gruccia	Montevarchi	Val d'Arno	S.P. 59 Valdarno Casentinese
2	Ospedale del Casentino	Bibbiena	Casentino	S.P. 208 Della Verna S.R. 71 Umbro – Casentinese Romagnola
3	Ospedale di S. Margherita	Cortona	Val di Chiana	S.P. 28 Siena – Cortona S.R. 71 Umbro – Casentinese Romagnola

Tab. 9 - Ospedali e Pronto Soccorso della Provincia, con Individuazione delle arterie di collegamento.

	Servizi : Viabilità e Protezione Civile	PIANO DI EMERGENZA PER IL RISCHIO NEVE ANNO 2026-2027
--	---	--

3. PROCEDURE OPERATIVE

Come specificato estesamente all'interno del Piano Provinciale di Protezione Civile, il sistema provinciale passa attraverso diversi stati di attivazione che dipendono dalla evoluzione della situazione. Le fasi di progressiva gravità dello stato operativo sono così articolate:

- **Normalità** - indica lo stato di normale operatività nel quale deve trovarsi ogni sistema di Protezione Civile
- **Attenzione** - quando i fenomeni precursori segnalano la tendenza ad un evento anomalo;
- **Preallarme** - indica il grado di attivazione quando i fenomeni precursori consentono la previsione di fenomeni a criticità moderata o elevata rilevanti (*con effetti al suolo*) entro 24 ore;
- **Allarme** - indica il grado di attivazione conseguente alla segnalazione e localizzazione di precisi gravi eventi;
- **Post emergenza** - è uno stato successivo a quello di emergenza: il sistema di protezione civile ritorna in stato di normalità.

Il passaggio attraverso gli stati descritti dipende dalla possibilità di monitorare opportuni precursori di evento. I livelli di allertamento scandiscono e disciplinano le modalità di smistamento degli avvisi e delle informazioni relative allo stato di allerta e determinano tutte le attività di gestione dell'emergenza. I livelli e le procedure di allertamento sono concatenati alle attività di gestione dell'emergenza secondo le modalità riportate nelle procedure di dettaglio sono scaricabili dall'area riservata del sito www.protezionecivileprovinciadiarezzo.it.

3.1. Procedura di “segnalazione” (Allerta meteo)

In base alla delibera Giunta regionale n. 395/2015, in caso di allerta sono previsti alcuni adempimenti a carico delle Province ed in particolare la verifica (anche preventiva) della sussistenza di particolari situazioni di criticità sulle viabilità di competenza, l'attivazione di un costante rapporto informativo con i comuni e i centri intercomunali interessati e l'elaborazione di *segnalazioni di criticità* mediante l'applicativo soup-rt della regione Toscana, in cui vengono riportati gli effetti rilevati sul territorio e le eventuali azioni di contrasto attivate nonché le attività di protezione civile in essere.

Per estensione a quanto previsto nella norma, in presenza di fenomeni nevosi e/o di ghiaccio significativi all'interno del territorio provinciale, anche in assenza di allerta meteo, verranno attivate la procedure del Centro Situazioni di Protezione Civile della Provincia di Arezzo, definite nella Sezione G del Piano di Protezione Civile e consultabili nell'area riservata del sito www.protezionecivileprovinciadiarezzo.it

	Servizi : Viabilità e Protezione Civile	PIANO DI EMERGENZA PER IL RISCHIO NEVE ANNO 2026-2027
--	---	--

3.2. Informazione preventiva alla popolazione

Al fine di garantire una corretta informazione sui comportamenti da tenere in caso di neve e gelo, sono stati ideati e messi a disposizione della popolazione, dalla Provincia di Arezzo, delle brochure in formato pdf consultabili nel sito www.protezionecivileprovinciadiarezzo.it alla pagina “sei preparato?”.

Inoltre, onde rendere informati gli utenti ed i cittadini tutti, le notizie più importanti, circa la circolazione e la percorribilità delle strade in gestione, saranno pubblicate nel sito della Provincia di Arezzo www.provincia.arezzo.it.

3.3. Piani di emergenza neve collegati

In caso di forti nevicate sul territorio provinciale, anche per le viabilità non gestite direttamente dalla Provincia di Arezzo, Il CE. SI. provinciale si attiva per l’attuazione delle disposizioni contenute negli specifici Piani e Protocolli d’Intesa per le emergenze nella viabilità in caso di neve, congiuntamente elaborati dalla Prefettura di Arezzo ed in particolare:

- Piano emergenza Neve Raccordo autostradale “Arezzo-Battifolle – A1”;
- Piano emergenza neve nell’Autostrada del Sole (tratto Incisa/Reggello-Val di Chiana)
- Piano di emergenza neve della Strada di Grande Comunicazione E45 “Orte – Ravenna”;

3.4. Altri interventi collegati

La Provincia di Arezzo, con apposita Ordinanza del Presidente ha istituito:

- 1) Per il periodo compreso tra il giorno 15 novembre e il giorno 15 aprile di ogni anno e comunque con decorrenza dalla data di emissione dell'ordinanza, è fatto obbligo ai veicoli di cui all'art. 54 del D. Lgs. 285/92 che siano muniti, ovvero abbiano a **bordo**, mezzi antisdrucchiolevoli o pneumatici invernali idonei alla marcia su neve o su ghiaccio.
- 2) Sempre nello stesso periodo di cui al punto 1, in caso siano in corso fenomeni atmosferici avversi, quali neve e ghiaccio, i veicoli hanno l'obbligo di avere **montati** i mezzi antisdrucchiolevoli o i pneumatici invernali idonei alla marcia su neve o su ghiaccio.

	Servizi : Viabilità e Protezione Civile	PIANO DI EMERGENZA PER IL RISCHIO NEVE ANNO 2026-2027
--	---	--

Attualmente l'Ordinanza della Presidente della Provincia di Arezzo che prescrive ciò è la n. 200 del 28 novembre 2018.

Per quanto al punto 1 e 2 l'obbligo è imposto nei tratti di strada di seguito indicati:

Strada		Denominazione	Dal Km	Al Km	Comuni
S.P.	35	Val di Pierle	7+080	17+500	Cortona
S.P.	39	Polvano – Valle del Nestore	7+200	19+000	Castiglion Fiorentino-Arezzo
S.P.	40	Di Palazzo del Pero	1+250	14+400	Castiglion Fiorentino-Arezzo
S.P.	41	Della Rassinata	2+250	19+820	Arezzo
S.P.	34	Umbro Cortonese	1+820	26+430	Cortona
S.P.	38	Val Minima	0+000	16+620	Cortona
S.P.	50	Nuova Sestinese	1+700	13+050	Pieve S.Stefano-Badia Tedalda
S.P.	53	Alto Marecchia	0+400	11+300	Badia Tedalda
S.P.	57	Catenaia	0+100	19+800	Subbiano-Anghiari-Caprese M.
S.P.	59	Valdarno Casentinese	10+100	29+280	Loro Ciuffenna-Cast. Fibocchi-Talla-Castel Focognano
S.P.	52	Petrella	0+000	8+775	Sestino-Badia Tedalda
S.P.	51	Della Spugna	0+300	6+500	Sestino
S.P.	49	Sestino	0+800	23+380	Sestino
S.P.	208	Della Verna	3+960	38+200	Chiusi della Verna-Pieve S. Stefano-Bibbiena
S.P.	208 Dir	Della Verna Dir	0+000	3+960	Chiusi della Verna
S.P.	54	Caprese Chiusi	0+300	11+760	Caprese M.-Chiusi della Verna
S.P.	47	Caprese Michelangelo	9+500	24+180	Anghiari-Caprese M.-Pieve S.Stefano
S.P.	77	Tiberina	2+400	15+070	Sansepolcro-Pieve Santo Stefano
S.P.	45	Di Ponte alla Piera	1+000	7+610	Anghiari
S.P.	43	Della Libbia	11+000	20+100	Subbiano-Anghiari
S.P.	310	Del Bidente	1+270	24+045	Poppi-Pratovecchio-Stia
S.R.	70	Della Consuma	15+100	29+570	Montemignaio-Pratovecchio-Castel San Niccolò
S.P.	70	Di Montemignaio	5+840 20+130	19+900 20+820	Montemignaio-Castel S. Niccolò
S.P.	71	Di Caiano	0+430	12+200	Montemignaio-Castel S. Niccolò
S.P.	73	Di Pieve di Romena	0+000	3+790	Pratovecchio
S.P.	556	Londa Stia	18+950	29+450	Stia
S.P.	74	Scarpaccia	0+600 5+000	5+000 8+370	Stia-Pratovecchio

	Servizi : Viabilità e Protezione Civile	PIANO DI EMERGENZA PER IL RISCHIO NEVE ANNO 2026-2027
--	---	--

S.P.	72	Di Lonnano e Prato alle Cogne	1+000	10+000	Pratovecchio
S.P.	65	Di Poppi	0+350	3+120	Poppi-Ortignano Raggiolo
S.P.	66	Dei Guazzi	0+000	3+200	Poppi-Bibbiena
S.R.	71	Umbro Casentinese Romagnola	186+350 173+600	200+000 175+200	Poppi-Bibbiena-Subbiano-Castel della Verna Focognano-Chiusi
S.P.	67	Camaldoli	0+060	19+000	Poppi-Bibbiena
S.P.	69	Dell'Eremo	0+000 12+900	5+350 14+850	Poppi
S.P.	63	Val di Corezzo	0+200	10+200	Chiusi della Verna-Poppi
S.P.	62	Alto Corsalone	0+000	19+200	Bibbiena-Chiusi della Verna
S.P.	60	Di Chitignano	0+800	15+000	Castel Focognano-Chitignano-Chiusi della Verna
S.P.	68	Di Serravalle	2+000	3+200	Bibbiena
S.P.	01	Di Setteponti	33+870	45+328	Pian di Scò
S.P.	10	Della Castagneta	1+450	2+790	Pian di Scò
S.P.	15	Di Montegonzi	0+000	2+900	Cavriglia
S.P.	18	Civitella Pergine	0+970	8+600	Civitella in Val di Chiana-Bucine
S.P.	19	Procacci	0+000	14+650	Bucine-Monte San Savino
S.P.	20	Del Castagno	1+000	10+430	Bucine-Monte San Savino
S.P.	21	Di Pesciola	13+400	16+300	Civitella in Val di Chiana
S.P.	408	Di Montevarchi	33+870	42+380	Montevarchi-Cavriglia
S.R.	69	Del Valdarno	42+775	62+345	Arezzo-Civitella della Chiana-Pergine
S.R.	69 Var 1	Del Valdarno	0+000	2+525	Bucine
S.P.	28	Siena Cortona	27+360	28+360	Lucignano
S.P.	19	Procacci	22+000	26+200	Lucignano
S.P.	24	Del Calcione	7+750	10+500	Monte San Savino

STRADE REGIONALI



In relazione a quanto Sopra le strade risultano identificate alla Figura 2

	Servizi : <i>Viabilità e Protezione Civile</i>	PIANO DI EMERGENZA PER IL RISCHIO NEVE ANNO <u>2026-2027</u>
--	---	---

3.5. Procedura relativa all'attività di supporto ai Comuni/Centri Intercomunali

All'occorrenza di fenomeni nevosi e/o di ghiaccio eccezionali all'interno del proprio territorio, i Comuni/Centri Intercomunali della provincia di Arezzo potranno richiedere l'accesso alle scorte di sale acquistate con fondi provinciali. In generale verranno autorizzati all'accesso alle scorte:

1. i Comuni/Centri Intercomunali con territorio prettamente non montano, per cui le precipitazioni nevose siano un evento eccezionale, in particolare qualora si evidenzino situazioni di isolamento di frazioni o strutture strategiche (ospedali, ecc.)
2. nel caso in cui siano presenti fenomeni nevosi o di ghiaccio particolarmente intensi, tali da rivestire carattere di eccezionalità, tutti i Comuni/Centri Intercomunali, in particolare qualora si evidenzino situazioni di isolamento di frazioni o strutture strategiche (ospedali, ecc.)

Le modalità di attivazione e la procedure operative relative all'attività di supporto ai Comuni/Centri Intercomunali da parte della Provincia di Arezzo sono scaricabili dall'area riservata del sito www.protezionecivileprovinciadiarezzo.it; si sottolinea comunque come l'accesso alle scorte di sale avverrà esclusivamente previa autorizzazione del Responsabile del CE. SI. o del Funzionario E.Q. reperibile di Protezione Civile.

25 giugno 2026

	Servizi : <i>Viabilità e Protezione Civile</i>	PIANO DI EMERGENZA PER IL RISCHIO NEVE ANNO <u>2026-2027</u>
--	---	---

FIGURE

