

RELAZIONE PER PAGAMENTO SERVIZI TECNICI DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA

OGGETTO: Servizio tecnico di ingegneria e architettura per la progettazione definitiva ed esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, con opzione di affidamento della direzione lavori e del coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, relativo ai seguenti interventi:

- “Lavori di manutenzione straordinaria di ripristino del ponte sulla S.P.59 Valdarno Casentino, km. 12+240, 12+300 e 12+700, località Bivio per Gello Biscardo, Comune di Castiglion Fibocchi” – CUP I17H21005500001;
- “Lavori di manutenzione straordinaria di ripristino del ponte sulla S.P.21 di Pesciola, km. 7+550, località Fosso Lota presso Battifolle, Comune di Arezzo” - CUP I17H21005510001;

CIG: 9258425601. Pagamento compenso per servizio di progettazione relativo all'intervento sul ponte S.P. 21 km 7+550 di cui al CUP I17H21005510001.

PREMESSO che:

- nella Variazione n.2 al Programma triennale dei lavori pubblici 2024-2026 e nell'elenco annuale 2024, approvata con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 17 del 27/06/2024, era inserito l'intervento Cod. Int. Amm.ne 2022.16 “*Lavori di manutenzione straordinaria di ripristino del ponte sulla S.P.59 Valdarno Casentino, km. 12+240, 12+300 e 12+700, località Bivio per Gello Biscardo, Comune di Castiglion Fibocchi*” – CUP I17H21005500001, per l'importo di € 585.000,00;
- nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2026-2028, annualità 2026, approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 5 del 06/03/2026, come successivamente modificato ed integrato, è incluso l'intervento Cod. Int. Amm.ne 2022.17 «*Lavori di manutenzione straordinaria di ripristino del ponte sulla S.P.21 di Pesciola, km. 7+550, località Fosso Lota presso Battifolle, Comune di Arezzo*» - CUP I17H21005510001, per l'importo di € 270.000,00 ;
- entrambi gli interventi sono finanziati secondo le disposizioni del Decreto 7 maggio 2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, pubblicato in G.U. n.169 del 16/7/2021, con i fondi previsti dall'art.49 del D.L. n.104 del 14/08/2000, convertito con modificazioni dalla Legge n.126 del 13/10/2020, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane, come da accertamento d'entrata al capitolo 1150 di cui alla Determina Dirigenziale n. 1893 del 16/12/2021;
- il Responsabile Unico del Procedimento di entrambi gli interventi in oggetto è l'Ing. Paolo Bracciali ;

RICHIAMATA la Determinazione Dirigenziale n. 996 del 18/07/2022 con cui è stato affidato il servizio tecnico di ingegneria e architettura per la progettazione definitiva ed esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, con opzione di affidamento della direzione lavori e del coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione degli interventi in oggetto al RTP con mandatario ALEANDRI PROJECT & CONSULTING S.R.L. (p.iva 07592241009) e mandante GEOLOGO NORMAN ABBALLE (p.iva 02585870609) per l'importo contrattuale di € 39.275,14, al netto del ribasso offerto del 29,41%, oltre € 1.571,01 per oneri previdenziali al 4% e € 8.986,15 per IVA al 22% così per complessivi € 49.832,30, impegnati al cap. 3440 (E1150) così ripartiti:

- € 23.097,33 all'ex imp. 2022/1480 relativi all'intervento sui ponti SP59 con CUP I17H21005500001, di cui € 4.619,47 reimputati all'imp. 2023/1074 ed i restanti € 18.477,86 reimputati all'imp. 2024/879;
- € 26.734,97 all'ex imp. 2022/1481 relativi all'intervento sul ponte SP21 con CUP I17H21005510001, di cui € 5.346,99 reimputati all'imp. 2023/1075 ed i restanti € 21.387,98 reimputati all'imp. 2024/880;

EVIDENZIATO che per il suddetto appalto è stato stipulato il contratto REGISTRO n. 377/11/CONTR del 17/03/2023, nell'ambito del quale è stata costituita garanzia fideiussoria per la cauzione definitiva di € 7.928,84 mediante polizza fideiussoria n. PC5EPALL, emessa in data 24.02.2023 da Zurich Insurance plc, Agenzia MI036- Milano;

RICHIAMATA altresì la Determinazione Dirigenziale n. 235 del 11/02/2025 con cui è stata approvata la modifica contrattuale n.1 all'appalto in corso con l'Operatore Economico per l'affidamento di ulteriori prestazioni al RTP con mandatario ALEANDRI PROJECT & CONSULTING S.R.L. (p.iva 07592241009) e mandante GEOLOGO NORMAN ABBALLE (p.iva 02585870609) per l'importo contrattuale di € 28.916,13 al netto del ribasso offerto del 29,41%, oltre cassa previdenziale al 4% pari a € 1.156,65 e IVA al 22% pari a € 6.616,01 e così per complessivi € 36.688,79 così ripartiti:

- € 31.247,11 all'imp. 2024/2131/5 nel cap.3440/800 (E1150) per l'intervento sui ponti SP59 con CUP I17H21005500001;
- € 5.441,68 all'imp. 2025/381 cap.3440 (E1150) per l'intervento sul ponte SP21 con CUP I17H21005510001;

DATO ATTO che il progetto definitivo-esecutivo dell'intervento «*Lavori di manutenzione straordinaria di ripristino del ponte sulla S.P.21 di Pesciola, km. 7+550, località Fosso Lota presso Battifolle, Comune di Arezzo - CUP I17H21005510001*» è stato:

- verificato ai sensi dell'art.26 del D.Lgs. 50/2016 da parte di Alma Tecnica S.r.l. in contraddittorio coi progettisti del RTP Aleandri Project & Consulting S.r.l. e Geol. Norman Abballe, come da Verbale del 20/05/2026;
- validato da parte del RUP Ing. Paolo Bracciali con verbale del 21/05/2026;
- approvato con Decreto del Presidente n. 56 del 04/06/2026 per un importo complessivo di € 270.000,00, composto da € 154.352,98 per lavori in appalto,

comprensivi dei costi per la sicurezza, e da € 115.647,02 per somme a disposizione dell'Amministrazione ;

CONSIDERATO che il Capitolato tecnico prestazionale a base dell'affidamento prevedeva il pagamento del corrispettivo relativo al servizio di progettazione a seguito dell'approvazione del Progetto Definitivo-Esecutivo e pertanto si può procedere a corrispondere le prestazioni per Progettazione Definitiva-Esecutiva e Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione eseguite per l'intervento *«Lavori di manutenzione straordinaria di ripristino del ponte sulla S.P.21 di Pesciola, km. 7+550, località Fosso Lota presso Battifolle, Comune di Arezzo - CUP I17H21005510001»*;

TENUTO CONTO che:

- le prestazioni per la fase di progettazione dell'intervento *«Lavori di manutenzione straordinaria di ripristino del ponte sulla S.P.21 di Pesciola, km. 7+550, località Fosso Lota presso Battifolle, Comune di Arezzo - CUP I17H21005510001»* sono compensate, a seguito della revisione contrattuale di cui alla D.D. n. 235 del 11/02/2025, per € 16.822,48 al netto del ribasso oltre oneri previdenziali al 4 % per € 672,90 e IVA al 22 % per € 3.848,98 e così per complessivi € 21.344,36;
- con Determinazione Dirigenziale n. 16 del 08/01/2024 era stata corrisposta l'anticipazione contrattuale del 20 % sull'incarico originario di cui alla D.D. n. 996 del 18/07/2022, di importo pari a € 7.855,03 oltre oneri previdenziali al 4% per € 314,20 e IVA al 22% per € 1.797,23 e così per complessivi € 9.966,46, così ripartiti:
 - € 3.640,82 oltre oneri previdenziali al 4% e IVA al 22 % e così per complessivi € 4.619,47 per il CUP I17H21005500001;
 - € 4.214,21 oltre oneri previdenziali al 4% e IVA al 22 % e così per complessivi € 5.346,99 per il CUP I17H21005510001;
- il compenso netto pagabile per il servizio di progettazione dell'intervento *«Lavori di manutenzione straordinaria di ripristino del ponte sulla S.P.21 di Pesciola, km. 7+550, località Fosso Lota presso Battifolle, Comune di Arezzo - CUP I17H21005510001»* è quindi pari a € 12.608,27 oltre oneri previdenziali al 4% per € 504,33 e IVA al 22% per € 2.884,77 e così per complessivi € 15.997,37;

VISTA al riguardo la fattura emessa da Aleandri Project & Consulting S.r.l., fattura n.5PA del 12/06/2026 per € 12.608,27 oltre oneri previdenziali al 4% per € 504,33 e IVA al 22% per € 2.884,77 e così per complessivi € 15.997,37 (**Allegato 1**);

DATO ATTO di un errore materiale nel CUP indicato nella suddetta fattura, che deve intendersi riferito al CUP I17H21005510001 ;

VERIFICATO che:

- l'importo fatturato è coerente all'importo da corrispondere;
- sulla base dell'atto notarile stipulato in data 16/09/2022 a rogito dello Studio Notarile Ermini e registrato in pari data a Roma al n.30272 Serie 1T (agli atti) il

pagamento dei compensi è dovuto per intero al mandatario Aleandri Project & Consulting S.r.l.;

VERIFICATA la regolarità contributiva dell'operatore economico tramite:

- Certificato di regolarità contributiva di Inarcassa per Aleandri Project & Consulting S.r.l., acquisito con prot. n. 16721 del 24/06/2026 (**Allegato 2**);
- DURC per Aleandri Project & Consulting S.r.l., acquisito da questo Ufficio con scadenza validità al 21/10/2026 (**Allegato 3**);
- Certificato di regolarità contributiva per Geol. Norman Abballe, acquisito con prot. n. 16727 del 24/06/2026 (**Allegato 4**);

RITENUTO che la prestazione in oggetto sia stata svolta in conformità con le previsioni contrattuali e che pertanto sia liquidabile il credito vantato dall'operatore economico;

VERIFICATA la disponibilità economica per € 10.139,52 a valere sull'impegno n. 2025/799 sul Cap. 3440 e per € 5.857,85 a valere sull'impegno n. 2026/637 sul Cap. 3440;

DATO ATTO che saranno verificati gli adempimenti e le modalità di cui all'art. 3 della Legge 13/08/2010 n. 136, in merito all'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari;

TENUTO CONTO delle disposizioni di cui al D.Lgs. n. 33/2013 in materia di trasparenza;

VISTI:

- la Legge 241/1990 e ss.mm.ii.;
- il D. Lgs. 18/08/00, n. 267 e ss.mm.ii.;
- il D. Lgs. 18/04/2016 n. 50 e ss.mm.ii.;
- il D.L. n. 76 del 16/07/2020 conv. in Legge n. 120/2020 e ss.mm.ii.;

QUESTO UFFICIO PROPONE

DI DARE ATTO che la premessa è parte integrante e sostanziale del presente atto e ne costituisce motivazione, ai sensi dell'art. 3 della legge n. 241/90 e ss.mm.ii.;

DI LIQUIDARE ED EROGARE a corrispettivo della prestazione di Progettazione Definitiva-Esecutiva e Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione, eseguita per l'intervento «*Lavori di manutenzione straordinaria di ripristino del ponte sulla S.P.21 di Pescaiola, km. 7+550, località Fosso Lota presso Battifolle, Comune di Arezzo - CUP I17H21005510001*» la seguente fattura :

- fattura n.5PA del 12/06/2026 per € 12.608,27 oltre oneri previdenziali al 4% per € 504,33 e IVA al 22% per € 2.884,77 e così per complessivi € 15.997,37 in favore di Aleandri Project & Consulting S.r.l. - P.IVA 07592241009 (**Allegato 1**);

DI DATO ATTO di un errore materiale nel CUP indicato nella suddetta fattura, che deve intendersi riferito al CUP I17H21005510001 ;

DI IMPUTARE la somma complessiva di € 15.997,37 al cap. 3440 (cespite 39101) così ripartita :

- per € 10.139,52 a valere sull'impegno n. 2025/799;
- per € 5.857,85 a valere sull'impegno n. 2026/637;

DI DARE ATTO che il presente provvedimento è rilevante ai fini della pubblicazione ai sensi del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33;

DI RENDERE NOTO che il Responsabile del Procedimento, ai sensi della Legge 241/90, è l'Ing. Paolo Bracciali;

DI TRASMETTERE, per quanto di competenza, il presente atto ai seguenti uffici:

- Ufficio Atti;
- Servizio Finanze e Bilancio ;
- Servizio Amm.vo S.T. ;
- Servizio Viabilità ;
- Ufficio Contratti.

Per tutto quanto detto si richiede l'emissione degli atti esecutivi.

Arezzo lì, 14/07/2026.

Il tecnico

Ing. Luca Pigolotti

Ufficio sicurezza rete viaria e opere d'arte

Allegati:

- 1) Fattura Aleandri Project & Consulting S.r.l.;
- 2) Regolarità contributiva Aleandri Project & Consulting S.r.l.;
- 3) DURC Aleandri Project & Consulting S.r.l.
- 4) Regolarità contributiva Geol. Norman Abballe.