



ENTE:

PROVINCIA DI AREZZO

Decorata di Medaglia d'Oro al V.M. per attività partigiana

SERVIZIO VIABILITÀ

Via spallanzani, 23 – Tel +39 0575 33541

URL: www.provincia.arezzo.it/viabilita

STRADA

S.R. 71 Umbro Casentino**REPARTO CASENTINO****Zona n. 9**

PROGETTO

26 - V012

TITOLO

Prog. 26-V012: lavori di risanamento e consolidamento di alcuni tratti della Strada Regionale n. 71 Umbro Casentino in Comune di Poppi.
Reparto Casentino – CUP:I37H26000460002 – **CIG derivato BC5F6173A1**

TECNICI

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**Geom. Stefano Nocentini** _____**PROGETTISTA****Geom. Leandro Cerofolini** _____**COORDINATORE DELLA SICUREZZA****Geom. Stefano Nocentini** _____

FASE:

PROGETTO ESECUTIVO

OGGETTO:

CONTENUTO:

RELAZIONE TECNICO ECONOMICA

TAVOLA

1

VPP	VERIFICA art. 26 DPR 50/2016		RESP. PROC.		
VP	VALIDAZIONE art. 26 DPR 50/2016		RESP. PROC.		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	ESEGUIT	VERIFIC.	APPROV.
0	EMISSIONE				INT

NOME FILE: ||UTP2000\viabilita\.....

RELAZIONE

Oggetto: Approvazione Progetto esecutivo e Affidamento ODL 23

Prog 26-V012: Lavori di risanamento e consolidamento di alcuni tratti della SR 71 "Umbro Casentinese nel Reparto "Casentino" anno 2026 in Comune di Poppi – CUP:I37H26000460002..

CIG derivato BC5F6173A1.

RELAZIONE TECNICO ECONOMICA

Il progetto è finalizzato al miglioramento Strada Regionale n. 71 Umbro Casentinese che affinisce al Reparto Casentino, allo scopo di aumentare il livello di sicurezza degli utenti della strada, riqualificando, dal punto di vista ambientale e funzionale, il complesso del sistema viario.

La strada è ammalorata a seguito dell'usura provocata dal tempo, dai trattamenti antigelivi eseguiti nel periodo invernale, nonché dal transito di mezzi con carichi eccezionali e mezzi d'opera. Il degrado è accentuato soprattutto nelle strade oggetto di maggior traffico veicolare sia pesante che leggero.

Considerando inoltre che la SR non ha adeguato sottofondo per supportare i carichi dei mezzi pesanti e che il relativo degrado è ulteriormente accentuato dalla struttura morfologica dei terreni (terreni argillosi e terreni con infiltrazioni di acqua), all'andamento piano altimetrico delle strade nonché dai cicli continui di pioggia e siccità che provocano deformazione di parte della sede stradale e di parte delle sotto-strutture flessibili.

I deterioramenti a cui sono sottoposte le pavimentazioni stradali hanno ripercussioni molto gravi per la sicurezza dell'utenza stradale esponendo l'ente gestore a responsabilità oggettive, con un considerevole incremento delle richieste risarcitorie.

In funzione delle priorità registrate sul territorio, è stato individuato il tratto sul quale concentrare l'intervento riguardante esclusivamente la sovrastruttura stradale, costituita da strati bituminosi a diversa miscela granulometrica mediante la parziale preventiva asportazione, ove necessaria degli strati disaggregati ed instabili mediante fresatura meccanica con successivo smaltimento del materiale di risulta. L'intervento consisterà, anche se non esclusivamente, nel risanamento parziale del pacchetto di conglomerato bituminoso mediante stesa di tappeto di usura basaltico per uno spessore medio di cm. 4.

Successivamente, si provvederà al rifacimento della segnaletica orizzontale lungo il tratto stradale interessato dall'intervento.

Codice Unico Intervento I37H26000460002.

I lavori saranno effettuati sulla SR 71 afferente al Reparto Casentino e in particolare:

SP/SR. n°.	Denominazione strada	Tratti	Intervento	estensione	Comune
SR 71	Umbro Casentinese	dal km 199+300 al km 199+840	Fresature e stesa di conglomerato bituminoso	Tratto per 540 ml	Poppi

Il presente progetto, come previsto dalla Tav. 4 dell'Accordo quadro è stato redatto utilizzando il prezzario della Regione Toscana anno 2023_1, approvato con Delibera di Giunta Regionale n. 491 del 8/5/2023 e per le voci mancanti dal listino prezzi ANAS 2023_Rev 1.

Considerato inoltre che:

- con determinazione n. 1882/2023 è stato aggiudicato il lotto 5 (Casentino), avvenuta efficacia, ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs 50/2016 con DD 453 del 12/03/2024 relativo all'accordo quadro di durata 48 mesi per la manutenzione ordinaria e straordinaria del patrimonio stradale di proprietà ed in gestione della Provincia di Arezzo, dell'importo massimo di € 5.000.00,00 oltre IVA, a RTI BINDI SPA - ITALSCAVI SRL - FRANCUCCI SRL - STRADE E AMBIENTE SRL la cui Mandataria è BINDI SPA C.F./P.IVA 00167570514 il quale ha ottenuto il punteggio complessivo di 98,743, con ribasso offerto pari al 32,788;
- come indicato nel contratto stipulato Repertorio 25 del 20/12/2023, il tempo di validità dell'accordo quadro è stabilito in 48 (quarantotto) mesi a decorrere dalla data di sottoscrizione dell'accordo quadro o di consegna anticipata del primo ordine di lavori, e terminerà al raggiungimento del limite massimo di spesa;
- con contratto Rep. n. 65 del 20/02/2026 è stata effettuata una modifica contrattuale dell'accordo quadro suddetto ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. b) del D.L.gs. n. 50/2016, elevando il tetto massimo dell'importo di € 2.436.859,23;
- le lavorazioni previste nel presente progetto rientrano fra quelle previste nell'accordo quadro Progetto 23-V005 lotto 5 (categoria lavori OG 3 per € 98.275,87 pari al 99,329% e Cat OS 10 per € 664,20 pari al 0,671%);
- si ritiene di poter procedere all'approvazione della perizia in oggetto ed affidare l'intervento, da comunicare poi alla ditta con le modalità di Ordini di Lavoro, come previsto dal suddetto accordo quadro, secondo il seguente quadro economico:

Ordine di Lavoro n. 23				
LAVORI				
a)	LAVORI A MISURA			€ 98.940,07
	Ribasso d'asta accordo quadro		-32,788%	-€ 32.440,47
a1)	Lavori a misura ribassati			€ 66.499,60
b)	COSTI DELLA SICUREZZA			€ 1.786,63
	Importo affidamento Odl n. 23 (a1+b)			€ 68.286,23
SOMME A DISPOSIZIONE				
1)	IVA 22% su valori e altre imposte (iva su lavori+IRAP)			€ 15.133,62

1.1)	Iva su lavori	22%	€ 15.022,97	
1.2)	Irap		€ 110,65	
2)	Spese per accertamenti di laboratorio compreso iva			€ 560,00
3)	Accantonamento per adeguamento prezzi			€ 1.000,00
4)	INCENTIVI FUNZIONI TECNICHE Art.113 Dlgs 50/2016 (sull'importo € 505.786,63	2%		€ 2.014,53
4.1)	Incentivi funzione tecniche pari 80% da destinare al personale		€ 1.611,62	
4.2)	Incentivi funzione tecniche pari 20% da accantonare per progetto		€ 402,91	
5)	Arrotondamenti			€ 5,62
	Totale somme a disposizione			€ 18.713,77
	TOTALE PROGETTAZIONE ESECUTIVA			€ 87.000,00

Il presente progetto dell'importo complessivo di € 87.000,00 e il relativo ordine di lavoro n° 23 è finanziato con fondi Regionali e all'interno del capitolo di bilancio 3996 Peg 2026.

Per le motivazioni suddette si richiede atto immediatamente esecutivo di:

- 1) approvazione del progetto per complessivi **€ 87.000,00=** composto dagli elaborati sotto richiamati trovando copertura al capit. 3996 peg 2026.
- 2) affidare a RTI Bindi spa - Italscavi srl - Francucci srl – Strade e Ambiente srl la cui Mandataria è Bindi spa C.F./P.IVA 00167570514 al netto del ribasso 32,788% l'ordine di lavoro n. 23 per l'importo di € 68.286,23= oltre iva al 22% per € 15.022,97=, per un importo complessivo dell'affidamento pari a € 83.309,20= con le somme presenti al Cap. 3996 anno 2026;
- 3) affidare al RTI Bindi spa - Italscavi srl - Francucci srl – Strade e Ambiente srl la cui Mandataria è Bindi spa per l'esecuzione del presente ordine di lavoro n. 23, **n. 20 giorni** naturali e consecutivi, comprensivi di lavoro notturno e festivo, decorrenti dalla data di consegna lavori;
- 4) di impegnare € 2,014,53= per "incentivo funzioni tecniche" e € 110,65 per IRAP così suddivisi:
 - Da destinare al personale € 1.661,62;
 - Da accantonare per il progetto € 402,91;
 - IRAP € 110,65;
- 5) dare atto che dopo l'assunzione del suddetto impegno il residuo da impegnare a RTI Bindi spa - Italscavi srl - Francucci srl – Strade e Ambiente srl è pari a **€ 2.727.614,06** come risulta dal riepilogo aggiornato:

VALORE ACCORDO QUADRO, compreso opzioni art. 106 comma 1 lett. b) del D.Lgs 50/2016 (modificato con D.D. n. 2239 del 27/11/2025)	€ 7.436.859,23
Ordine di lavoro n. 1 CIG Derivato B0FA409DA0	€ 368.336,36
Ordine di lavoro n. 2 CIG Derivato B0F6F74943	€ 295.574,04
Ordine di lavoro n. 3 CIG Derivato B2567B6212	€ 47.415,43
Ordine di lavoro n. 4 CIG Derivato B3F2E52A4F	€ 198.955,28
Ordine di lavoro n. 4/a CIG Derivato B3F2E52A4F	€ 44.484,07
Ordine di lavoro n. 5 CIG Derivato B423C9ECB0	€ 122.104,11
Ordine di lavoro n. 6 CIG Derivato B4A2E6A452	€ 118.048,40
Ordine di lavoro n. 7 CIG Derivato B4BD3BD462	€ 150.973,32
Ordine di lavoro n. 7/a CIG Derivato B4BD3BD462	€ 8.072,25
Ordine di lavoro n. 7/b CIG Derivato B4BD3BD462	€ 17.978,79
Ordine di lavoro n. 8 CIG Derivato B5E2B8E09F	€ 147.852,29
Ordine di lavoro n. 9 CIG Derivato B5F041A3DA	€ 340.166,02
Ordine di lavoro n. 10 CIG Derivato B62DEA1F84	€ 83.802,35
Ordine di lavoro n. 11 CIG Derivato B644853A82	€ 342.759,84
Ordine di lavoro n. 12 CIG Derivato B6DB240655	€ 221.010,98
Ordine di lavoro n. 13 CIG Derivato B742A9F7C8	€ 156.561,73
Ordine di lavoro n. 14 CIG Derivato B87B802B2E	€ 32.480,89
Ordine di lavoro n. 15 CIG Derivato B909B4BB1B	€ 80.709,03
Ordine di lavoro n. 16 CIG Derivato B91A1BF069	€ 200.549,42
Ordine di lavoro n. 17 CIG Derivato B91A3E12FB	€ 91.564,74
Ordine di lavoro n. 18 CIG Derivato B9C4BA04D8	€ 147.110,00
Ordine di lavoro n. 19 CIG Derivato BA97BDAB50	€ 340.989,24
Ordine di lavoro n. 20 CIG Derivato BAABDD71E3	€ 367.733,81
Ordine di lavoro n. 21 CIG Derivato BABD5D0C4E	€ 367.247,39
Ordine di lavoro n. 22 CIG Derivato BB1DF9BD41	€ 340.891,58
Ordine di lavoro n. 23 CIG Derivato BC5F6173A1	€ 68.286,23
Totale impegnato	€ 4.709.245,17
Budget residuo	€ 2.727.614,06

Il Progetto si compone del presente documento (Tav. 1 Relazione Generale) e dei seguenti allegati:

1. Tav. 2 Elenco Prezzi;
2. Tav. 3 Computo metrico estimativo;
3. Tav. 4 Computo costi sicurezza
4. Tav. 5 Incidenza della manodopera
5. Tav. 6 PSC;
6. Tav. 7 Cronoprogramma dei Lavori;
7. Validazione;
8. Accordo quadro (non materialmente allegato al progetto);
9. Offerta economica della ditta relativa all'accordo quadro (non materialmente allegata al progetto).

Arezzo, 15 luglio 2026

Il Tecnico

Geom. Leandro Cerofolini

Il RUP

Geom. Stefano Nocentini