

## RELAZIONE PER DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

Al Dirigente e RUP  
Ing. Paolo Bracciali

**OGGETTO: Servizio tecnico di ingegneria e architettura per la progettazione definitiva ed esecutiva, direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione relativo agli interventi di "Consolidamento e sistemazione del viadotto di Capolona sul fiume Arno, lungo la S.R.71 "Umbro-Casentinese-Romagnola" Comune di Capolona al km. 159+500 – Progetto 20-V026" – CUP I57H21000040002, CIG 8984574104. Pagamento a saldo delle prestazioni.**

RICORDATO che:

- nella variazione N.2 della Programmazione triennale dei lavori pubblici 2021-2023, annualità 2021, approvata con Deliberazione del Consiglio Provinciale n.40 del 24/09/2021 era presente l'intervento "Consolidamento e sistemazione del viadotto di Capolona sul fiume Arno, lungo la S.R.71 Umbro-Casentinese-Romagnola nel Comune di Capolona al km. 159+500 – Progetto 20-V026" – CUP I57H21000040002, per l'importo di € 800.000,00 finanziato dalla Regione Toscana con Delibera della Giunta Regionale n. 564 del 04/05/2020 "Assegnazione agli Enti gestori delle strade regionali ex art.23 della L.R. n.88/98 del finanziamento regionale per interventi manutentivi sui ponti delle strade regionali della Regione Toscana";
- con D.D. n. 1948 del 27/12/2021 è stato affidato l'incarico del Servizio di progettazione definitiva ed esecutiva, direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione nell'ambito dell'intervento in parola al RTP tra IDS - Ingegneria delle Strutture (mandatario), Ing. Simone Monotti, Geol. Rodolfo Baroncioni e Ing. Silvia Frigola, per l'importo di € 67.046,07 al netto del ribasso offerto del 30%, oltre C.N.P.A.I.A. al 4% pari a € 2.681,84 e IVA al 22% pari a € 15.340,14, per un importo complessivo di € 85.068,05 – CIG 8984574104, contabilmente allocati nel cap. 4391 sull'ex imp. 2023/1020 poi riattivato sull'imp. 2024/859;
- per il servizio di cui sopra è stato stipulato il contratto REG.353/52/CONTR. del 15/11/2022;
- nel corso dello sviluppo della progettazione sono state riscontrate delle criticità economiche legate alla anormale entità delle revisioni dei prezzi di riferimento per l'anno 2022 che ha comportato un significativo incremento dell'importo delle opere in progetto, oltreché una revisione degli obiettivi tecnici e funzionali del progetto;
- con prot. n.26526 del 30/09/2022 la Provincia di Arezzo ha presentato alla Regione Toscana domanda di ammissione al contributo di cui alla D.G.R.T. n.786 del 11/07/2022 – *Riparto quota di spettanza regionale dei fondi di cui all'art.1 commi 134-138 della Legge 145/18 per lavori di interventi di messa in sicurezza dei ponti sulle strade regionali – ANNO*

2023, richiedendo un contributo di € 650.000,00, concesso poi con D.G.R.T. n.1187 del 24/10/2022;

- nella Programmazione triennale dei lavori pubblici 2023-2025, annualità 2023, approvata con Deliberazione del Consiglio Provinciale n.15 del 29/03/2023 e successive variazioni, era stato aggiornato l'importo dell'intervento a complessivi € 1.450.000,00;

ATTESO che:

- con G.P. n. 95 del 25/09/2023 è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento;
- con D.D. n. 1841 del 06/11/2023 sono stati aggiudicati con efficacia i lavori a Gr.An.Appalti Italia s.r.l.;
- con D.D. n. 1982 del 23/11/2023 è stata approvata la modifica contrattuale, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lett. b), D. Lgs 50/2016, all'incarico in essere col RTP tra IDS - Ingegneria delle Strutture (mandatario), Ing. Simone Monotti, Geol. Rodolfo Baroncioni e Ing. Silvia Frigola, per l'affidamento di ulteriori prestazioni nell'ambito della revisione dell'incarico a seguito della compiuta definizione delle opere in progetto e per la verifica del viadotto in caso di trasporto eccezionale ai sensi delle LL.GG. Trasporti, non previste nell'appalto iniziale ma che si sono rese necessarie, per l'ulteriore importo di € 25.755,01 al netto del ribasso offerto del 30%, oltre C.N.P.A.I.A. al 4% pari a € 1.030,20 e IVA al 22% pari a € 5.892,75 e così per complessivi di € 32.677,96, contabilmente allocati nel cap. 4391/800 sull'ex imp. 2023/1898/5;

EVIDENZIATO quindi che l'importo contrattuale aggiornato col RTP tra IDS - Ingegneria delle Strutture (mandatario), Ing. Simone Monotti, Geol. Rodolfo Baroncioni e Ing. Silvia Frigola ammonta a € 92.801,08 oltre cassa al 4% per € 3.712,04 e IVA al 22% per € 21.232,89, e così per complessivi € 117.746,01, di cui:

- € 49.336,17 oltre cassa e IVA così per complessivi € 62.597,73 per progettazione definitiva ed esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione;
- € 2.581,18 oltre cassa e IVA così per complessivi € 3.275,00 per verifiche in caso di trasporti eccezionali;
- € 40.883,73 oltre cassa e IVA così per complessivi € 51.873,28 per direzione dei lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione;

CONSIDERATO che è stato corrisposto al RTP tra IDS - Ingegneria delle Strutture (mandatario), Ing. Simone Monotti, Geol. Rodolfo Baroncioni e Ing. Silvia Frigola l'importo di € 62.259,09, comprensivo di oneri previdenziali e IVA, per la quotaparte del servizio di progettazione definitiva ed esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, come segue:

- con D.L. n.2023/1966 per € 53.208,07 in favore di IDS - Ingegneria delle Strutture, ripartiti per € 47.588,60 nel cap. 4391 imp. 2023/1020 e per € 5.619,47 nel cap. 4391/800 imp. 2023/1898/5;
- con D.L. n.2023/1968 per € 4.381,84 in favore di Ing. Simone Monotti, ripartiti per € 3.919,05 nel cap. 4391 imp. 2023/1020 e per € 462,79 nel cap. 4391/800 imp. 2023/1898/5;
- con D.L. n.2023/1984 per € 3.129,89 in favore di Geol. Rodolfo Baroncioni, ripartiti per € 2.799,33 nel cap. 4391 imp. 2023/1020 e per € 330,56 nel cap. 4391/800 imp. 2023/1898/5;

- con D.L. n.2023/1967 per € 1.539,29 in favore di Ing. Silvia Frigola, ripartiti per € 1.376,73 nel cap. 4391 imp. 2023/1020 e per € 162,56 nel cap. 4391/800 imp. 2023/1898/5;

EVIDENZIATO che la differenza di € 338,64 tra quanto impegnato e quanto corrisposto è dovuta al diverso regime fiscale del mandante Ing. Silvia Frigola rispetto a quanto assunto all'atto dell'incarico, costituendo quindi un'economia da rilevare;

RILEVATO pertanto un credito residuo in favore del RTP tra IDS - Ingegneria delle Strutture (mandatario), Ing. Simone Monotti, Geol. Rodolfo Baroncioni e Ing. Silvia Frigola pari ad € 43.464,91 oltre cassa e IVA per le prestazioni afferenti le verifiche in caso di trasporti eccezionali e la direzione dei lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione;

TENUTO CONTO che:

- con D.D. n. 1594 del 26/09/2024 è stata approvata la modifica n.1 ai lavori per l'affidamento, tra le varie, dell'esecuzione di consolidamenti ulteriori nei confronti dei transiti eccezionali, intendendosi quindi approvate anche le prestazioni svolte dal RTP tra IDS - Ingegneria delle Strutture (mandatario), Ing. Simone Monotti, Geol. Rodolfo Baroncioni e Ing. Silvia Frigola in merito alle verifiche tecniche incaricate con D.D. n. 1982 del 23/11/2023;
- con D.D. n. 821 del 29/04/2026 è stato approvato il certificato di regolare esecuzione dei lavori, intendendosi quindi approvate anche le prestazioni svolte dal RTP tra IDS - Ingegneria delle Strutture (mandatario), Ing. Simone Monotti, Geol. Rodolfo Baroncioni e Ing. Silvia Frigola in merito alla direzione dei lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione;

DATO ATTO che le prestazioni incaricate al RTP tra IDS - Ingegneria delle Strutture (mandatario), Ing. Simone Monotti, Geol. Rodolfo Baroncioni e Ing. Silvia Frigola sono state svolte in conformità con le previsioni contrattuali, come da certificato di regolare esecuzione del servizio reso dal R.U.P. (Allegato 1);

RILEVATO pertanto che sussistono le condizioni per procedere al pagamento del credito residuo dovuto al RTP tra IDS - Ingegneria delle Strutture (mandatario), Ing. Simone Monotti, Geol. Rodolfo Baroncioni e Ing. Silvia Frigola;

VISTE al riguardo le fatture emesse dai componenti del R.T.P.:

- Fattura Nr. 23 del 23/06/2026 emessa da IDS - Ingegneria delle Strutture per l'importo di € 36.945,17 oltre ad € 1.477,81 per oneri previdenziali al 4 % ed € 8.453,06 per IVA al 22 % e così per complessivi € 46.876,04 (Allegato 2);
- Fattura Nr. 11/PA del 06/07/2026 emessa da Ing. Simone Monotti per l'importo di € 3.042,54 oltre ad € 121,70 per oneri previdenziali al 4 % ed € 696,13 per IVA al 22 % e così per complessivi € 3.860,37 (Allegato 3);
- Fattura Nr. FATTPA 3\_26 del 26/06/2026 emessa da Geol. Rodolfo Baroncioni per l'importo di € 2.175,25, comprensivo di € 2,00 per imposta di bollo da regime di esenzione IVA, oltre ad € 87,01 per oneri previdenziali al 4 % e così per complessivi € 2.262,26 (Allegato 4);

- Fattura Nr. 9 del 26/06/2026 emessa da Ing. Silvia Frigola per l'importo di € 1.303,95 oltre ad € 52,16 per oneri previdenziali al 4 %, esente da IVA per regime fiscale agevolato Art. 1 c.54-89 190/2014, e così per complessivi € 1.356,11 (Allegato 5);

EVIDENZIATO che la differenza di € 793,50 tra quanto impegnato per le prestazioni afferenti il credito residuo, pari ad € 55.148,28 compreso cassa 4% e IVA 22%, e quanto complessivamente dovuto sulla base delle sopradette fatture, pari ad € 54.354,78, è dovuta al diverso regime fiscale dei mandanti Ing. Silvia Frigola e Geol. Rodolfo Baroncioni rispetto a quanto assunto all'atto dell'incarico, costituendo quindi un'altra economia da rilevare;

VERIFICATA la regolarità contributiva dell'operatore economico tramite:

- Certificato di regolarità contributiva INARCASSA per IDS - Ingegneria delle Strutture, acquisito con prot. n. 16717 del 24/06/2026 e con validità di 4 mesi (Allegato 6);
- Certificato di regolarità contributiva INARCASSA per Ing. Simone Monotti, acquisito con prot. n. 16716 del 24/06/2026 e con validità di 4 mesi (Allegato 7);
- Certificato di regolarità contributiva EPAP per Geol. Rodolfo Baroncioni, acquisito con prot. n. 16726 del 24/06/2026 e con validità di 4 mesi (Allegato 8);
- Certificato di regolarità contributiva INARCASSA per Ing. Silvia Frigola, acquisito con prot. n. 16718 del 24/06/2026 e con validità di 4 mesi (Allegato 9);
- DURC per IDS - Ingegneria delle Strutture, acquisito d'ufficio e con scadenza validità al 08/08/2026 (Allegato 10);

VERIFICATA la copertura economica della somma dovuta di complessivi € 54.354,78 per:

- € 28.663,02 su cap. 4391 imp. 2024/859, relativamente alla quotaparte afferente l'incarico originario di cui alla D.D. n. 1948 del 27/12/2021;
- € 25.691,76 su cap. 4391/800 imp. 2023/1898/5, relativamente alla quotaparte afferente le modifiche approvate con D.D. n. 1982 del 23/11/2023;

RITENUTO pertanto che sia liquidabile il credito vantato dall'operatore economico;

DATO ATTO che saranno verificati gli adempimenti e le modalità di cui all'art. 3 della Legge 13/08/2010 n. 136, in merito all'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari;

TENUTO CONTO delle disposizioni di cui al D.Lgs. n. 33/2013 in materia di trasparenza;

VISTI:

- la Legge 241/1990 e ss.mm.ii.;
- il D. Lgs. n. 267 del 18/08/2000 e ss.mm.ii.;
- il D. Lgs. n. 50 del 18/04/2016 e ss.mm.ii.;
- il D.L. n. 76 del 16/07/2020 conv. in Legge n. 120/2020 e ss.mm.ii.;

QUESTO UFFICIO PROPONE

DI DARE ATTO che la premessa è parte integrante e sostanziale del presente atto e ne costituisce motivazione, ai sensi dell'art. 3 della legge n. 241/90 e ss.mm.ii.;

DI APPROVARE il certificato di regolare esecuzione del Servizio tecnico di ingegneria e architettura per la progettazione definitiva ed esecutiva, direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione relativo agli interventi di "Consolidamento e sistemazione del viadotto di Capolona sul fiume Arno, lungo la S.R.71 Umbro-Casentinese-Romagnola Comune di Capolona al km. 159+500 – Progetto 20-V026" – CUP I57H21000040002, CIG 8984574104 svolto dal RTP tra IDS - Ingegneria delle Strutture (mandatario), Ing. Simone Monotti, Geol. Rodolfo Baroncioni e Ing. Silvia Frigola (Allegato 1) ;

DI LIQUIDARE ED EROGARE in favore RTP tra IDS - Ingegneria delle Strutture (mandatario), Ing. Simone Monotti, Geol. Rodolfo Baroncioni e Ing. Silvia Frigola, a saldo di ogni avere sul suddetto servizio CIG 8984574104 incaricato con D.D. n. 1948 del 27/12/2021 e successiva modifica D.D. n. 1982 del 23/11/2023, le seguenti fatture per l'ammontare complessivo di € 54.354,78:

- Fattura Nr. 23 del 23/06/2026 emessa da IDS - Ingegneria delle Strutture per l'importo di € 36.945,17 oltre ad € 1.477,81 per oneri previdenziali al 4 % ed € 8.453,06 per IVA al 22 % e così per complessivi € 46.876,04 (Allegato 2), da imputare come segue:
  - € 24.719,24 su cap. 4391 imp. 2024/859 (cespite 39474);
  - € 22.156,80 su cap. 4391/800 imp. 2023/1898/5 (cespite 39474);
- Fattura Nr. 11/PA del 06/07/2026 emessa da Ing. Simone Monotti per l'importo di € 3.042,54 oltre ad € 121,70 per oneri previdenziali al 4 % ed € 696,13 per IVA al 22 % e così per complessivi € 3.860,37 (Allegato 3), da imputare come segue:
  - € 2.035,70 su cap. 4391 imp. 2024/859 (cespite 39474);
  - € 1.824,67 su cap. 4391/800 imp. 2023/1898/5 (cespite 39474);
- Fattura Nr. FATTPA 3\_26 del 26/06/2026 emessa da Geol. Rodolfo Baroncioni per l'importo di € 2.175,25, comprensivo di € 2,00 per imposta di bollo da regime di esenzione IVA, oltre ad € 87,01 per oneri previdenziali al 4 % e così per complessivi € 2.262,26 (Allegato 4), da imputare come segue:
  - € 1.192,96 su cap. 4391 imp. 2024/859 (cespite 39474);
  - € 1.069,30 su cap. 4391/800 imp. 2023/1898/5 (cespite 39474);
- Fattura Nr. 9 del 26/06/2026 emessa da Ing. Silvia Frigola per l'importo di € 1.303,95 oltre ad € 52,16 per oneri previdenziali al 4 %, esente da IVA per regime fiscale agevolato Art. 1 c.54-89 190/2014, e così per complessivi € 1.356,11 (Allegato 5), da imputare come segue:
  - € 715,12 su cap. 4391 imp. 2024/859 (cespite 39474);
  - € 640,99 su cap. 4391/800 imp. 2023/1898/5 (cespite 39474);

DI RILEVARE l'economia di € 1.132,14 derivante dal diverso regime fiscale di alcuni componenti del R.T.P., per € 721,32 dal cap. 4391 imp. 2024/859 e per € 410,82 dal cap. 4391/800 imp. 2023/1898/5;

DI DARE ATTO che il presente provvedimento è rilevante ai fini della pubblicazione ai sensi del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33;

DI RENDERE NOTO che il Responsabile del Procedimento, ai sensi della Legge 241/90, è l'Ing. Paolo Bracciali, Dirigente del Settore Viabilità e Lavori Pubblici;

DI TRASMETTERE, per quanto di competenza, il presente atto ai seguenti uffici:

- Ufficio Atti ;
- Servizio Finanze e Bilancio ;
- Servizio Amm.vo S.T. ;
- Servizio Viabilità .

Per tutto quanto detto si richiede l'emissione degli atti esecutivi.

Arezzo lì, 14/07/2026.

Il tecnico  
**Ing. Luca Pigolotti**  
Ufficio sicurezza rete viaria e  
opere d'arte

Allegati:

1. CRE servizio;
2. Fattura IDS;
3. Fattura MONOTTI;
4. Fattura BARONCIONI;
5. Fattura FRIGOLA;
6. Inarcassa IDS;
7. Inarcassa MONOTTI;
8. Inarcassa BARONCIONI;
9. Inarcassa FRIGOLA;
10. DURC IDS.