



REGIONE TOSCANA



PROVINCIA DI AREZZO

Lavori di ripristino giunti sul viadotto di Poggilupi e viadotto Leonardo nell'ambito delle opere di completamento della variante STR 69 1° e 2° lotto (scheda AR - 1AB)

CIG 9880901972 CUP I97H25000110002



PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

Descrizione elaborato

Relazione tecnica generale - Lavorazioni opzionali

Data
Giugno 2026

Codice interno	Lotto/Tratto	Livello	Ambito	Tipo	Numero	Rev.
25148	LU	PE	GEN	R	08	00

Responsabile unico del procedimento:
Ing. Luca Pigolotti

Responsabile della progettazione:
Ing. Matteo Pierami

Responsabile della sicurezza in fase di progettazione:
Ing. Matteo Pierami

Progettazione:

 **DP INGEENRIA S.R.L.**
Società di Ingegneria Civile
DP INGEENRIA info@dpingegneria.com - www.dpingegneria.com

ASSOCIATO
oice **efca**
CONINDUSTRIA European Engineering Consultants



REV	DATA	MOTIVAZIONE	REDATTO	VERIFICATO	AUTORIZZATO	EMESSO
00	Giugno 2026	Prima emissione	Ing. I. Lacchini	Ing. N. Giusti	Ing. A. Dami	Ing. M. Pierami



REGIONE TOSCANA



PROVINCIA DI AREZZO

LAVORI DI RIPRISTINO GIUNTI SUL VIADOTTO DI POGGILUPI E VIADOTTO LEONARDO NELL'AMBITO DELLE OPERE DI COMPLETAMENTO DELLA VARIANTE
STR 69 1° E 2° LOTTO (SCHEDA AR-1AB)

Sommario

1	Premessa.....	2
2	Stato di progetto.....	3



REGIONE TOSCANA



PROVINCIA DI AREZZO

LAVORI DI RIPRISTINO GIUNTI SUL VIADOTTO DI POGGILUPI E VIADOTTO LEONARDO NELL'AMBITO DELLE OPERE DI COMPLETAMENTO DELLA VARIANTE
STR 69 1° E 2° LOTTO (SCHEDA AR-1AB)

1 Premessa

La presente relazione ha come oggetto le lavorazioni opzionali nell'ambito della sostituzione dei giunti di dilatazione del viadotto "Leonardo" in gestione alla Provincia di Arezzo, con lo scopo di garantire la sicurezza durante la regolare circolazione stradale.



Figura 1. Ponte Leonardo, foto da Google Maps.

Ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., la progettazione in materia di lavori pubblici si articola secondo tre livelli di successivi approfondimenti tecnici: progetto di fattibilità tecnica ed economica, progetto definitivo e progetto esecutivo. Il medesimo articolo consente l'omissione di uno o di entrambi i primi due livelli di progettazione, purché il livello successivo contenga tutti gli elementi previsti per il livello omesso, salvaguardando la qualità della progettazione.

Per il progetto in oggetto viene pertanto disposta la redazione del progetto esecutivo, garantendo un livello di approfondimento coerente con la tipologia e l'entità dell'intervento previsto.

Le lavorazioni oggetto della presente relazione sono da intendersi quali lavorazioni opzionali, riferite al completamento della sostituzione del giunto di dilatazione ubicato su pila 7 del viadotto "Leonardo". Tali lavorazioni non rientrano nel quadro economico di progetto e potranno essere attivate, in tutto o in parte, a discrezione della Stazione Appaltante nel corso dell'esecuzione dei lavori, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera a), del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.



2 Stato di progetto

Nell'ambito delle lavorazioni principali del progetto, è prevista la sostituzione di metà del giunto esistente su pila 7.

Le lavorazioni opzionali riguardano il completamento dell'intervento mediante la sostituzione della restante porzione del giunto, in continuità con quanto previsto nelle lavorazioni principali.

Il suddetto completamento è pertanto da considerarsi quale prestazione opzionale rispetto alle lavorazioni principali previste in progetto. La sua eventuale esecuzione sarà subordinata ad apposita attivazione da parte della Stazione Appaltante, che potrà disporre l'esecuzione in funzione delle esigenze tecniche, manutentive ed economiche che dovessero emergere nel corso dei lavori.

Tale intervento consentirà di uniformare l'intero dispositivo di giunto, migliorandone la funzionalità complessiva, la durabilità e la regolarità del piano viabile.

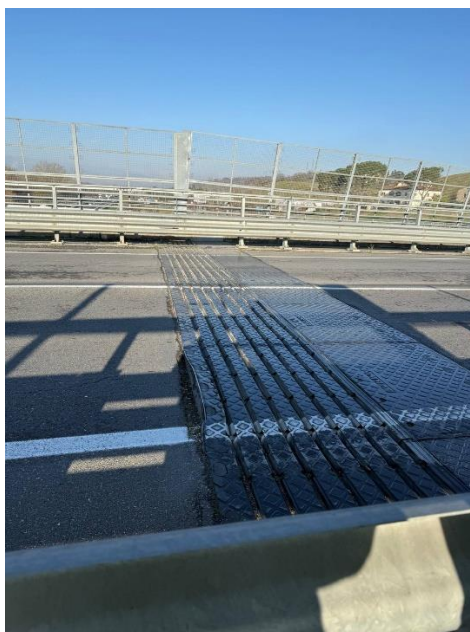


Figura 2: Giunto su pila 7

Il giunto da sostituire è della tipologia di sovra-pavimentazione in gomma armata per grandi scorrimenti che consenta scorrimenti longitudinali pari a 360 mm. L'intervento prevede anche l'idroscarifica e il ripristino del massetto laterale in bentoncino della porzione sostituita.

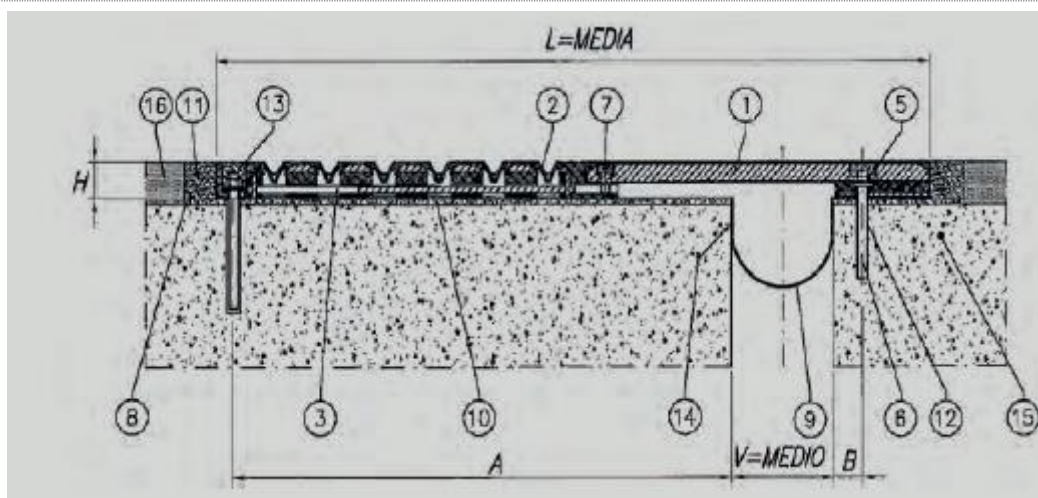


Figura 3. Nuovo giunto in gomma armata su pila 7

L'intervento comprende:

- rimozione della restante porzione di giunto esistente;
- idroscarifica;
- posa in opera dei nuovi moduli di giunto, comprensiva di sistemi di fissaggio, sigillature e raccordi;
- ripristino del massetto laterale.

Si precisa che le lavorazioni opzionali non modificano la natura dell'intervento principale, ma ne costituiscono un eventuale completamento funzionale. Le stesse non sono ricomprese nel quadro economico di progetto e la loro esecuzione resta subordinata ad apposita attivazione da parte della Stazione Appaltante, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera a), del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. Qualora attivate, dovranno essere eseguite secondo le medesime modalità operative, prescrizioni tecniche e condizioni di sicurezza previste per la sostituzione della prima porzione del giunto.