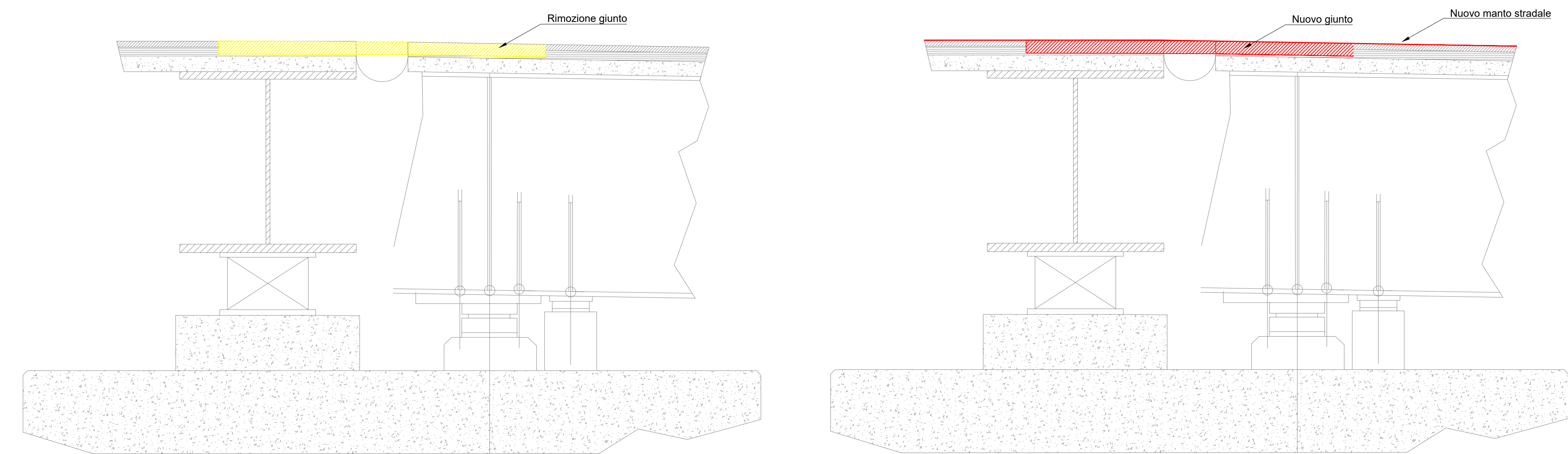
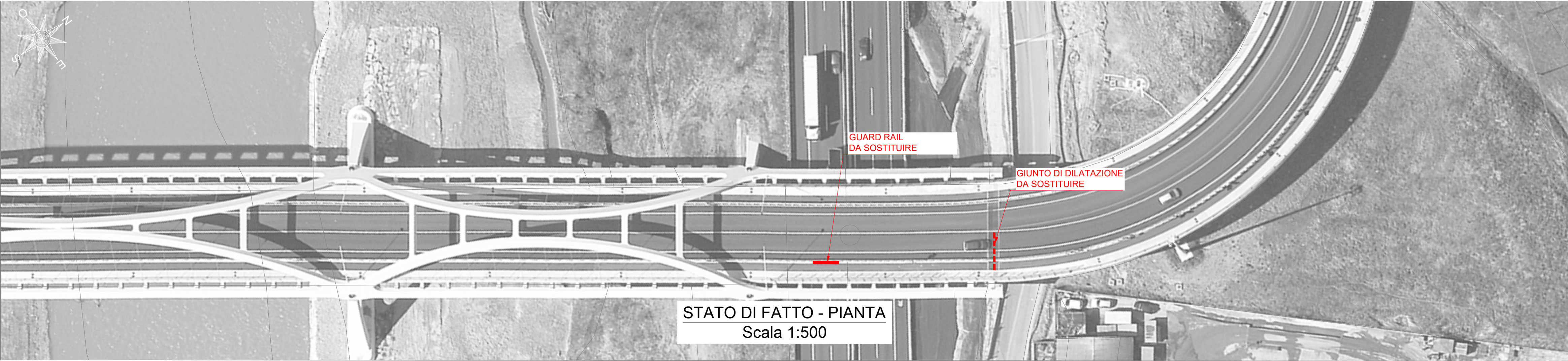
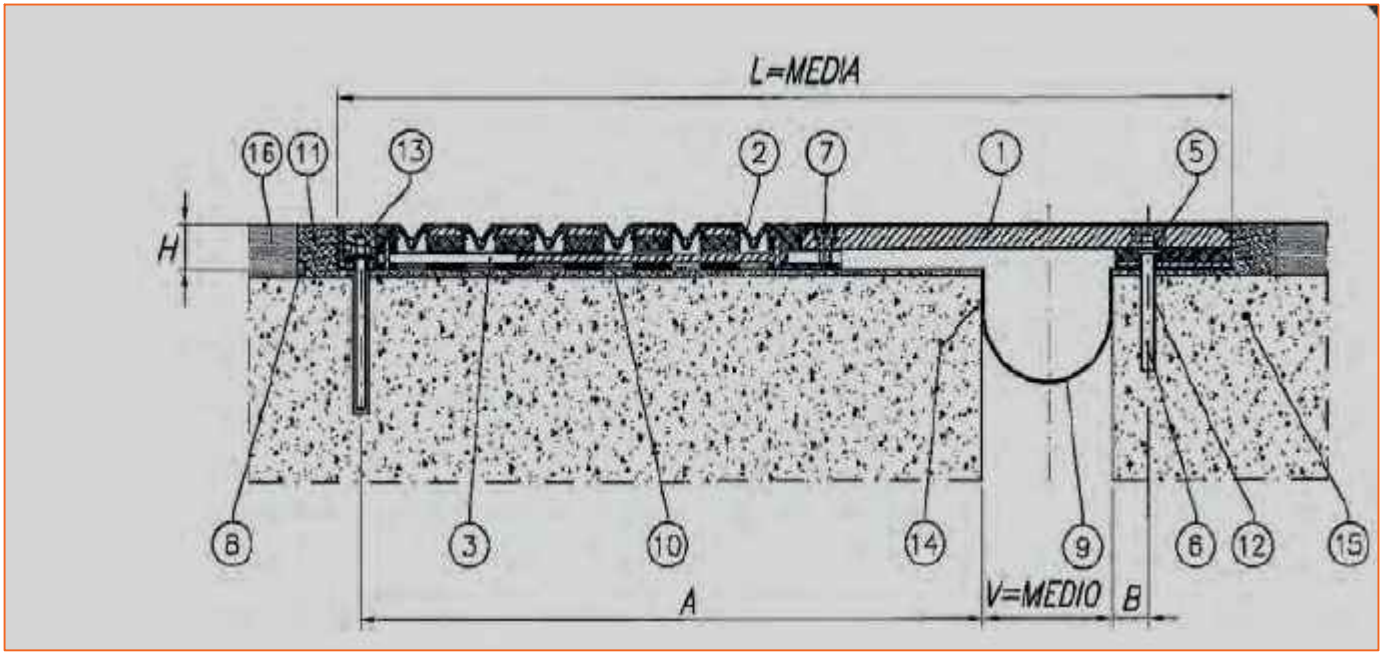




N.B.
Si prevede la pulizia delle zanelle e del bordo strada da vegetazione e muschio.
Inoltre, si prevede la pulizia della spalla 1 e della spalla 2 da vegetazione e muschio.

GIUNTO A GOMMA ARMATA PER GRANDI SCORRIMENTI MEG

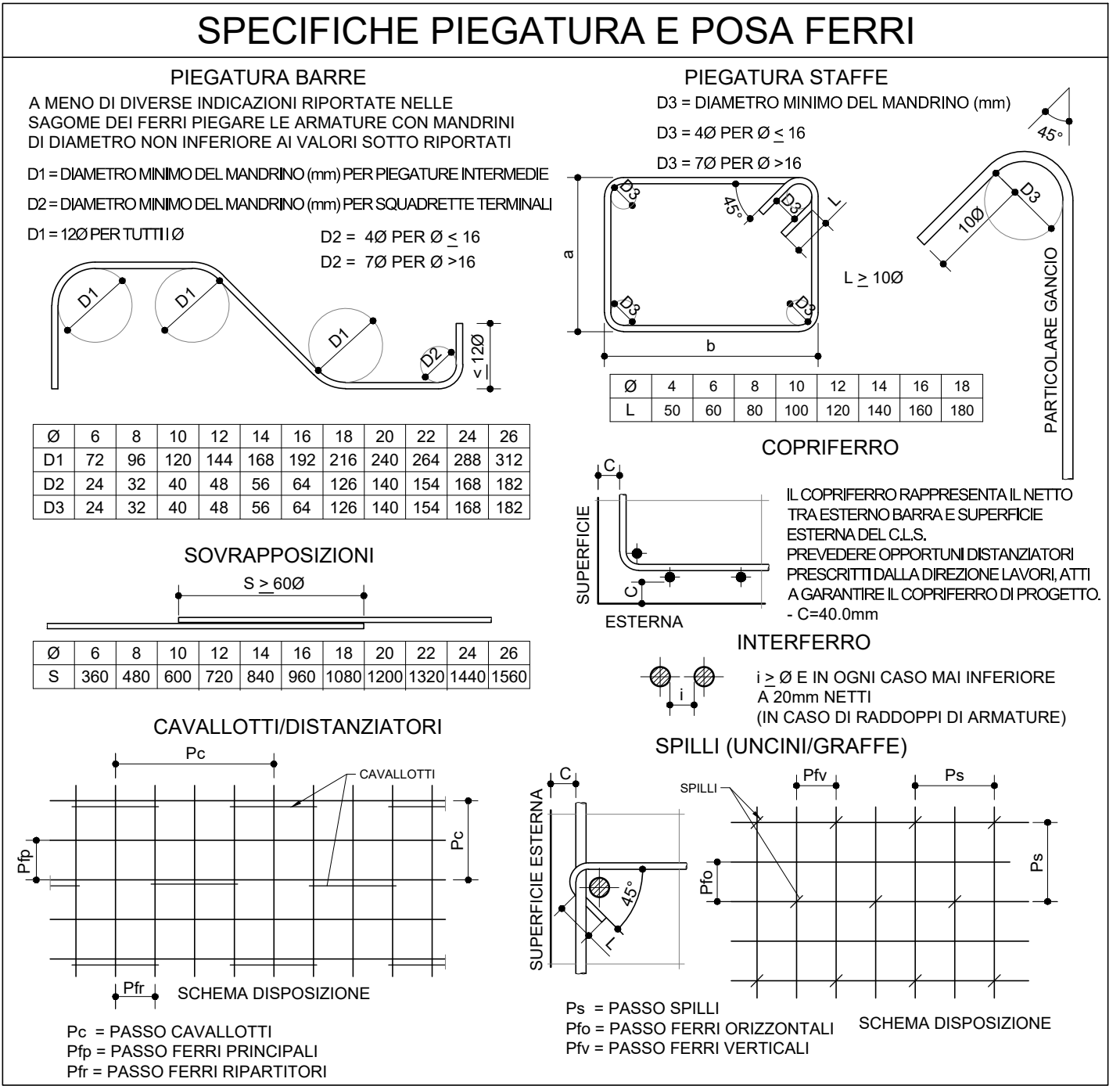


TIPO DI GIUNTO

POS	DENOMINAZIONE	MATERIALE/NORMATIVA
1	Piastra ponte	EN 10025 - S355J2G3
2	Elemento modulare	Gomma vulc. 70±5 SH/A - S355JR - S235JR
3	Sistema di antisollevamento	Classe 8.8 UNI EN ISO 898
4	Rondella ovale M24	S275JR - Zincata
5	Dado autobloccante M24	Classe 6 - Zincato
6	Barra filettata M24	Classe 8.8
7	Vite Tcei M20	
8	Profilo di drenaggio a C	Alluminio
9	Scossalina	Tessuto di polietilene + PVC armato con rete in nylon
10	Allettamento giunti	Betoncino reoplastico antirivolo
11	Massetto laterale	Betoncino reoplastico antirivolo
12	Resina di ancoraggio	R - SM EFIX
13	Sigillatura asole	R - SM P-FILL
14	Stesa e rasatura stucco pareti vert.	R - SM EBOHD
15	Testata soletta	
16	Pavimentazione	

TIPO DI GIUNTO	MOVIMENTO LONG. (mm)(X)	MOVIMENTO TRASV. (mm)(Y)	MOVIMENTO VERT. (mm)(Z)	LUNGHEZZA	H	L=MEDIA	V=MEDIO	A	B
MEG 400	±200	±150	±30	1500	85	1590	220	1070	80
MEG 480	±240	±200	±30	1500	85	1830	260	1270	80
MEG 560	±280	±200	±30	1500	85	2070	300	1470	80
MEG 640	±320	±200	±30	1500	85	2210	340	1570	80
MEG 720	±360	±300	±30	1500	85	2390	380	890	1030
MEG 800	±400	±300	±30	1500	85	2630	420	1060	1060
MEG 900	±450	±400	±30	1500	85	2870	470	1085	1225
MEG 1000	±500	±400	±30	1500	85	3250	520	1250	1390
MEG 1100	±550	±450	±30	1500	85	3490	570	1426	1415
MEG 1200	±600	±450	±30	1500	85	3730	620	1440	1580

N.B.
Prima dell'inizio dei lavori dovrà essere verificato l'effettiva dimensione del varco del giunto.



MATERIALI

- Armature per c.a. B450C
 - Tensione caratteristica di snervamento $f_{sk} = 450 \text{ N/mm}^2$
 - Tensione caratteristica di rottura $f_{rk} = 540 \text{ N/mm}^2$

Malta ripristino fessure: Malta tipo GeoLite Gel Kerakoll
Resina per inghisaggi: Malta tipo Wurth - UH 300

NOTA: tutte le misure devono essere verificate in cantiere prima dell'esecuzione delle opere.

