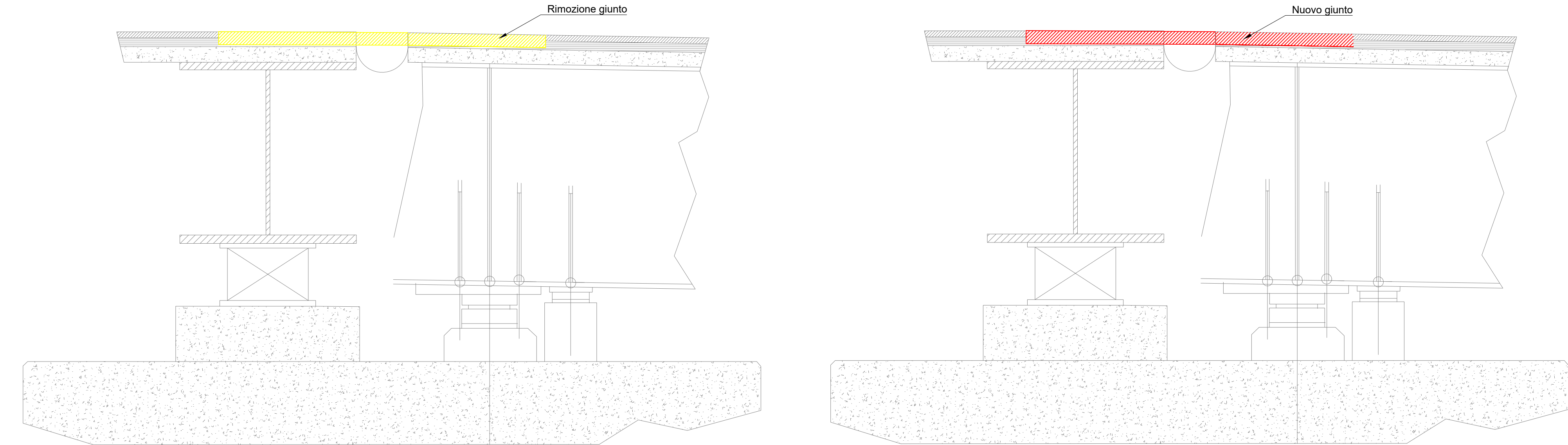
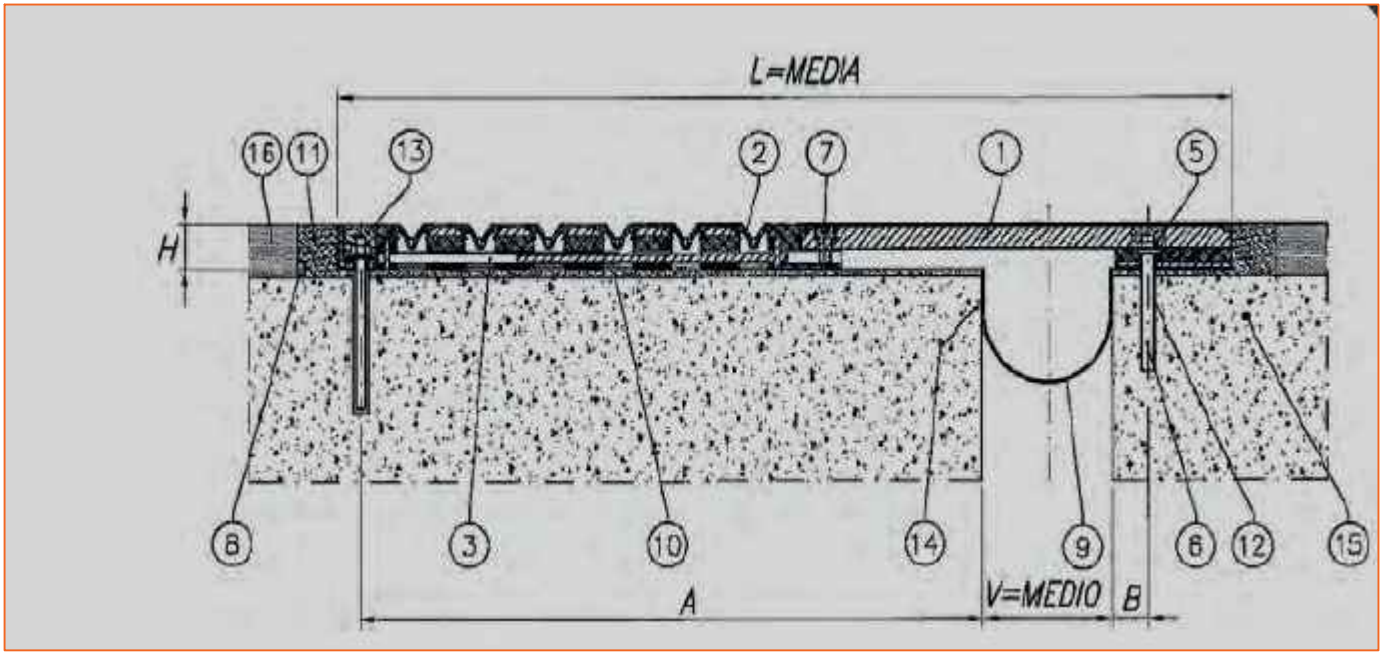




GIUNTO A GOMMA ARMATA PER GRANDI SCORRIMENTI MEG

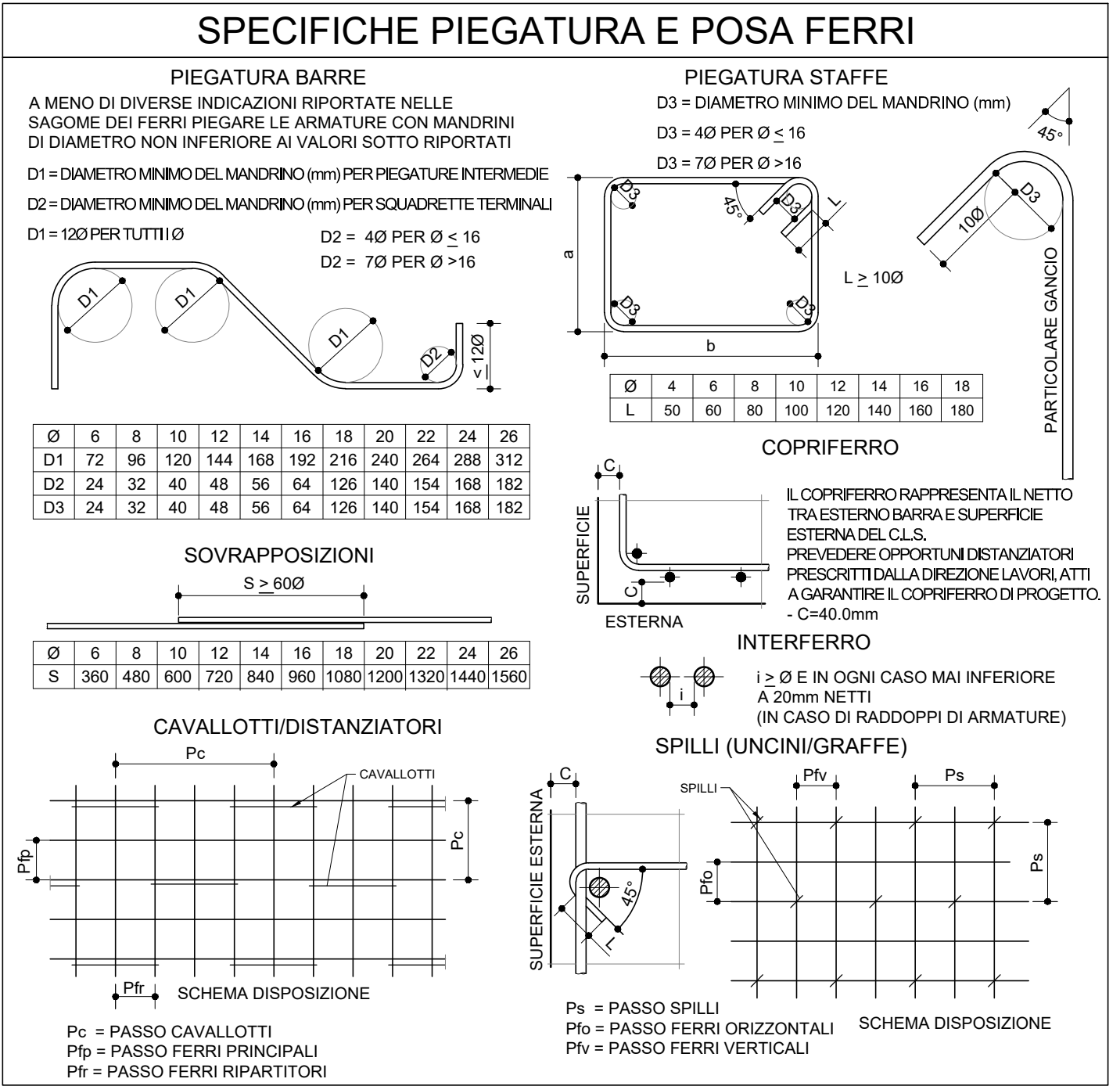


TIPO DI GIUNTO

POS	DENOMINAZIONE	MATERIALE/NORMATIVA
1	Piastra ponte	EN 10025 - S355J2G3
2	Elemento modulare	Gomma vulc. 70±5 SH/A - S355JR- S235JR
3	Sistema di antisollevamento	Classe 8.8 UNI EN ISO 898
4	Rondella ovale M24	S275JR - Zincata
5	Dado autobloccante M24	Classe 6 - Zincato
6	Barra filettata M24	Classe 8.8
7	Vite Toci M20	
8	Profilo di drenaggio a C	Alluminio
9	Scossalina	Tessuto di polietilene + PVC armato con rete in nylon
10	Allettamento giunti	Betoncino reoplastico antiribro
11	Massetto laterale	Betoncino reoplastico antiribro
12	Resina di ancoraggio	R - SM EFIX
13	Sigliatura asole	R - SM P-FILL
14	Stesa e rasatura stucco pareti vert.	R - SM EBOND
15	Testata soletta	
16	Pavimentazione	

TIPO DI GIUNTO	MOVIMENTO LONG. (mm)(X)	MOVIMENTO TRASV. (mm)(Y)	MOVIMENTO VERT. (mm)(Z)	LUNGHEZZA	H	L=MEDIA	V=MEDIO	A	B
MEG 400	±200	±150	±30	1500	85	1590	220	1070	80
MEG 480	±240	±200	±30	1500	85	1830	260	1270	80
MEG 560	±280	±200	±30	1500	85	2070	300	1470	80
MEG 640	±320	±200	±30	1500	85	2210	340	1570	80
MEG 720	±360	±300	±30	1500	85	2390	380	890	1030
MEG 800	±400	±300	±30	1500	85	2630	420	1060	1060
MEG 900	±450	±400	±30	1500	85	2870	470	1085	1225
MEG 1000	±500	±400	±30	1500	85	3250	520	1250	1390
MEG 1100	±550	±450	±30	1500	85	3490	570	1426	1415
MEG 1200	±600	±450	±30	1500	85	3730	620	1440	1580

N.B.
Prima dell'inizio dei lavori dovrà essere verificato l'effettiva dimensione del varco del giunto.



MATERIALI

Armature per c.a. B450C

- Tensione caratteristica di snervamento $f_{sk} = 450 \text{ N/mm}^2$
- Tensione caratteristica di rottura $f_{rk} = 540 \text{ N/mm}^2$

Malta ripristino fessure: Malta tipo GeoLite Gel Kerakoll

Resina per inghisaggi: Malta tipo Wurth - UH 300

NOTA: tutte le misure devono essere verificate in cantiere prima dell'esecuzione delle opere.



REGIONE TOSCANA



PROVINCIA DI AREZZO

Lavori di ripristino giunti sul viadotto di Poggilupi e viadotto Leonardo nell'ambito delle opere di completamento della variante STR 69 1° e 2° lotto (scheda AR - 1AB)
CIG 9880901972 CUP I97H25000110002



PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

Descrizione elaborato
Stato di fatto - Stato di Progetto - Fasi lavorative
- Lavorazioni opzionali

Responsabile unico del procedimento:
Ing. Luca Pigolotti

Responsabile della progettazione:
Ing. Matteo Pierami

Responsabile della sicurezza in fase di progettazione:
Ing. Matteo Pierami

Progettazione:
OPINCECNERIA S.p.A.
Società di Ingegneria Civile
ASSOCIATO
oice
efca

REV	DATA	MOTIVAZIONE	REDATTO	VERIFICATO	AUTORIZZATO	EMESSO
00	Giugno 2026	Prima emissione	Ing. I. Lacchini	Ing. B. Rodà	Ing. A. Dami	Ing. M. Pierami