

VERBALE DI VALIDAZIONE PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

Oggetto: Lavori di ripristino giunti sul viadotto di Poggilupi e viadotto Leonardo nell'ambito delle opere di completamento della variante SRT 69 1° e 2° lotto (scheda AR -1AB).

CUP: I97H25000110002.

RUP: Ing. Luca Pigolotti.

Progettista: DP Ingegneria srl.

Importo finanziato: € 500.000,00.

Importo dei lavori: € 327.546,00 di cui € 15.400,00 di costi della sicurezza.

Premesso che con D.D. n. 1788 del 30/09/2025 è stata affidata la progettazione dell'intervento in oggetto a DP Ingegneria srl.

Dato atto che:

- il progetto definitivo-esecutivo è stato acquisito con Prott. n. 6830 del 16/03/2026, n. 11533 del 30/04/2026, n. 17402 del 01/07/2026 e n. 18087 del 07/07/2026;
- l'elenco elaborati del progetto consegnato contiene tutti gli elaborati richiesti dal D.P.R. 207/2010 per i livelli progettuali definitivo e esecutivo, pertanto, costituisce nella forma e nella sostanza un unico livello progettuale Definitivo-Esecutivo.

Atteso che, in relazione al regime vincolistico ed alle caratteristiche dell'intervento, l'Amministrazione non ha necessità di acquisire autorizzazioni e/o pareri dagli Enti competenti in quanto:

- nei confronti del vincolo paesaggistico, l'area è sottoposta a tutela ai sensi dell'art. 136 e ai sensi dell'art. 142, comma 1, lett. c) del D.Lgs 42/2004, ma non si rende necessario acquisire l'autorizzazione paesaggistica in quanto l'intervento rientra nella categoria A.10 dell'allegato A del D.P.R. n. 31/2017;
- nei confronti del vincolo idrogeologico ai sensi della L.R. n.39/2000 al quale sarebbe sottoposta l'area per la presenza del vincolo indiretto di area boscata, l'intervento rientra tra i lavori eseguibili senza autorizzazione o dichiarazione ai sensi dell'art. 98 del D.P.G.R. n. 48/R/2003;
- nei confronti del vincolo idraulico, l'intervento in questione è irrilevante ai fini idraulici in quanto non genera alcuna interferenza sul corso d'acqua sotteso e non viene alterata la sezione libera di deflusso del ponte sia in fase esecutiva sia al completamento dell'intervento;
- nei confronti della normativa sismica, l'intervento si inquadra ai sensi dell'art. 94bis del D.P.R. n. 380/2001 come di minore rilevanza ai fini della pubblica incolumità e,

trattandosi di intervento locale ai sensi del paragrafo 8 delle NTC2018, è soggetto al deposito del progetto ai sensi dell'art. 169 della L.R. n.64/2014 da effettuare prima dell'effettivo inizio dei lavori strutturali;

- nei confronti del titolo edilizio, l'intervento è inquadrabile come manutenzione straordinaria che interessa anche parti strutturali del manufatto e pertanto soggetto a SCIA ai sensi dell'art. 135, comma 2, lett. b) della L.R. n.64/2014 da presentare prima dell'inizio dei lavori.

Preso atto della VERIFICA di cui all'art. 26 del D.Lgs 50/16 del progetto definitivo-esecutivo conclusasi con esito positivo, svolta dal RUP Ing. Luca Pigolotti, di cui al verbale di verifica del 09/07/2026 (agli atti).

Dato atto che il progetto sviluppa l'intervento dell'importo complessivo di € 500.000,00 di cui € 342.946,00 in appalto, costituiti da € 327.546,00 per lavori soggetti a ribasso e € 15.400,00 per costi della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre € 157.054,00 per somme a disposizione dell'amministrazione.

Dato atto che l'importo dei lavori è stato determinato utilizzando in via principale il Prezzario dei Lavori Pubblici della Regione Toscana 2023/1 ed il Prezzario ANAS 2023 rev.1, in quanto l'amministrazione intende appaltare i lavori nell'ambito dell'Accordo Quadro – Lotto 2 (CIG 98604561B5) – per lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria del patrimonio stradale aggiudicato con D.D. n. 1882 del 13/11/2023 e contrattualizzato al REP. n.27 del 20/12/2023.

Richiamato il Decreto del Presidente n. 15 del 16/02/2026 di adozione dello schema di Programma triennale dei lavori pubblici e degli acquisti di beni e servizi 2026/2028 ed elenco annuale 2026;

Richiamata la Deliberazione del Consiglio Provinciale 5 del 06/03/2026 di approvazione del Documento Unico di Programmazione 2026/2028, di cui è parte integrante e sostanziale l'allegato A "Programma triennale dei lavori pubblici per il periodo 2026-2028 e annuale 2026".

Constatato che nei suddetti atti di programmazione è inserita, con codice interno dell'Amministrazione 2025.15, l'opera "Lavori di ripristino giunti sul viadotto di Poggilupi e viadotto Leonardo nell'ambito delle opere di completamento della variante SRT 69 1° e 2° lotto (scheda AR -1AB)" - CUP I97H25000110002, CUI L80000610511202500009, per l'importo di € 500.000,00.

Precisato che l'importo complessivo di € 500.000,00 per l'attuazione dell'intervento è finanziato finanziato con fondi della Regione Toscana, derivanti dall'economia della variante alla SRT 69, 1° e 2° lotto.

Considerato, pertanto, che la Provincia di Arezzo intende attuare l'esecuzione dell'intervento in oggetto di importo complessivo € 500.000,00, in quanto accertata la

copertura finanziaria al cap. 3584/800 (E. 1117) per € 51.319,61 sull'impegno n. 2026/669 e per € 448.680,39 sull'impegno n. 2025/1999.

Per quanto sopra espresso, sulla base delle verifiche effettuate in contraddittorio con il progettista, il sottoscritto Ing. Luca Pigolotti, Responsabile Unico del Procedimento del progetto dei lavori di cui all'oggetto

VALIDA

ai sensi e per gli effetti dell'art. 26 comma 8 del D.Lgs. 50/2016, il Progetto Definitivo-Esecutivo dell'intervento "Lavori di ripristino giunti sul viadotto di Poggilupi e viadotto Leonardo nell'ambito delle opere di completamento della variante SRT 69 1° e 2° lotto (scheda AR -1AB)" - CUP I97H25000110002 per l'importo complessivo di € 500.000,00, ritenendolo valido in rapporto alla finalità, tipologia, categoria, entità e importanza dell'intervento e congruente con le finalità e gli obiettivi definiti in sede di programmazione.

Arezzo lì, 09/07/2026.

Il RUP

Ing. Luca Pigolotti
*Ufficio sicurezza rete viaria
e opere d'arte*