

RELAZIONE PER DETERMINA DI LIQUIDAZIONE INTEGRAZIONE ONERI VIA

Oggetto: “Lavori di ripristino della funzionalità della viabilità alternativa all'itinerario SS 3 bis “Tiberina” tra Pieve Santo Stefano nord e Canili, Lotto 2, dal km 8+185 fino a confine regionale (km 12+000), nel Comune di Pieve S. Stefano”.

CUP: I99J23000050001

Pagamento integrazione oneri per assoggettabilità a VIA

PREMESSO che

- con Decreto n. 240 del 22/09/2023 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con il quale ai sensi dell'articolo 7, comma 4-*octies*, del Decreto Legge 16 giugno 2022, n. 68, convertito, con modificazioni, dalla legge 5 agosto 2022, n. 108, *“Disposizioni urgenti per la sicurezza e lo sviluppo delle infrastrutture, dei trasporti e della mobilità sostenibile, nonché in materia di grandi eventi e per la funzionalità del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili”*, è stato assegnato un finanziamento per un importo complessivo pari a 5 milioni di euro, per lavori di manutenzione straordinaria, rifunzionalizzazione e messa in sicurezza di tratti della ex Strada Statale 3-bis *“Tiberina”* sottesi al Viadotto Puleto ricadente nelle regioni Emilia-Romagna e Toscana;
- con Decreto della Presidente n. 96 del 16/10/2024 è stato approvato lo schema di Protocollo d'Intesa tra la Provincia di Arezzo e la Cassa Depositi e Prestiti S.p.A. per l'espletamento dell'attività di supporto per la realizzazione di una serie di interventi tra cui interventi per il ripristino della sicurezza e funzionalità della vecchia viabilità ex strada statale 3-bis *“Tiberina”* nel tratto che va da *“Pieve Santo Stefano Nord”* allo svincolo *“Canili”*, nell'ambito del Polo di consulenza InvestEU, sottoscritto e registrato nella raccolta degli atti dell'Ente;
- con Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 72 del 22/12/2023 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2024-2026, che conteneva al suo interno il Programma triennale dei lavori pubblici 2024-2026, Elenco annuale 2024 ed il Programma triennale degli acquisti di beni e servizi 2024-2026, come successivamente modificato ed integrato, nel quale è inserito il Servizio di ingegneria e architettura per il progetto dei lavori di ripristino della funzionalità della viabilità alternativa all'itinerario SS 3 Bis tra Pieve Santo Stefano Nord e Canili Lotto 1 Stralcio 2, CUP: I99J23000050001, RUP: Ing. Paolo Bracciali, per l'importo complessivo di quadro economico di € 440.000,00;
- l'importo di € 440.000,00 è finanziato con Decreto MIT e MEF n. 240 del 22/09/2023 al cap. 3361/800 per € 420.000,00 ed al cap.1953/800 per € 20.000,00; somma accertata con Determinazione Dirigenziale n. 2233 del 28/12/2023 al capitolo di entrata 1059, quale quota parte del finanziamento complessivo di 5 milioni di euro;
- la progettazione dell'intervento è stata affidata, con Determinazione Dirigenziale n. 1459 del 04/09/2024, al RTP SMART Engineering srl - Studio Dragoni, Peruzzi e Calzolari

Ingegneri Associati - Studio di Geologia Dott. Lorenzo Sedda – Studio di Ingegneria Ing. Ciuffardi la cui Mandataria è SMART Engineering srl (p. iva 01870270509) con sede legale Pisa (PI);

- con prot. n. 8251 del 31/03/2026 è stato acquisito il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica trasmesso da SMART ENGINEERING S.R.L.;
- con nota prot. n. 9269 del 10/04/2026 è stata convocata la prima seduta Conferenza di Servizi, in modalità sincrona, per l'approvazione del progetto ai sensi dell'art. 38 del D.Lgs. n. 36/2023;

RICHIAMATA la nota, prot. n. 11169 del 28/04/2026, della Regione Toscana, Direzione Tutela dell'Ambiente ed Energia - Settore VIA, con cui si richiede una serie di integrazioni, al fine di esperire la procedura di verifica di assoggettabilità di competenza regionale nell'ambito della Conferenza di Servizi, ed in particolare il pagamento degli oneri istruttori;

VISTA dichiarazione sostitutiva relativa agli oneri istruttori per il calcolo dell'importo degli oneri a firma del Responsabile del Procedimento, allegata alla presente, che definisce in € 4.190,33 (in lettere quattromilacentonovanta/33) l'ammontare degli oneri istruttori;

RICHIAMATA la Determinazione Dirigenziale n. 1153 del 09/06/2026 con cui sono stati liquidati gli oneri istruttori, pari a € 4.190,33, all'Ufficio Settore VIA della Regione Toscana;

CONSIDERATO che a seguito di contatti per le vie brevi, con il competente ufficio regionale, è stato accertato che l'importo di progetto utilizzato per il calcolo non includeva alcune voci delle somme a disposizione e pertanto è stato necessario aggiornare il predetto calcolo degli oneri;

VISTA dichiarazione sostitutiva relativa agli oneri istruttori per il calcolo dell'importo degli oneri, modificata, a firma del Responsabile del Procedimento, allegata alla presente, che definisce in € 5.592,87 (in lettere cinquemilacinquecentonovantadue/87) l'ammontare degli oneri istruttori;

RAVVISATA pertanto la necessità di provvedere al pagamento della differenza tra l'importo aggiornato e le somme versate, pari a **€ 1.402,54 (in lettere millequattrocentodue/54)**;

CONSIDERATO che non ci sono somme a disposizione nel capitolo 3361/800;

CONSIDERATO che l'intervento è finanziato con risorse ministeriali a destinazione vincolata e che, ai sensi dell'art. 45, comma 5, del D.Lgs. n. 36/2023, la quota del 20 per cento delle risorse accantonate nel quadro economico per gli incentivi alle funzioni tecniche (non potendo confluire nel fondo per l'innovazione dell'ente a causa del predetto vincolo di destinazione dei finanziamenti) costituisce un'economia di spesa interna al quadro economico medesimo;

RILEVATA la necessità di procedere al pagamento degli oneri istruttori per la procedura di assoggettabilità a VIA;

RITENUTO pertanto di utilizzare le economie derivanti dal mancato utilizzo del suddetto 20% della quota incentivi, pari a residui € 1.079,42, impegnati al capitolo 3361/800 subimpegno n. 2026/653/3, da riassorbire all'interno delle disponibilità complessive dell'opera, per la copertura della spesa relativa ai citati oneri istruttori;

RITENUTO inoltre di impegnare la quota di € 323,12 al capitolo 3913 da utilizzare per il pagamento di parte degli oneri istruttori per la procedura di assoggettabilità a VIA;

SI RICHIEDE

1. DI DARE ATTO che la premessa è parte integrante e sostanziale del presente atto e ne costituisce motivazione, ai sensi dell'art. 3 della legge n. 241/90 e ss.mm.ii.;
2. DI APPROVARE, la somma di **€ 1.402,54 (in lettere millequattrocentodieci/54)** a titolo di integrazione del pagamento del contributo all'Ufficio Settore VIA della Regione Toscana del progetto "Lavori di ripristino della funzionalità della viabilità alternativa all'itinerario SS 3 bis "Tiberina" tra Pieve Santo Stefano nord e Canili, Lotto 2, dal km 8+185 fino a confine regionale (km 12+000), nel Comune di Pieve S. Stefano"- **CUP I99J23000050001**;
3. DI LIQUIDARE ED EROGARE all'Ufficio Settore VIA della Regione Toscana, la somma di **€ 1.402,54** mediante bonifico sul seguente conto di Tesoreria Unica intestato a Regione Toscana: IBAN: IT 27 J 01000 04306 TU0000016505 - con la seguente causale:
 - procedure in materia di VIA (art. 47 ter della l.r. 10/2010) – oneri istruttori integrazione - progetto "Lavori di ripristino della funzionalità della viabilità alternativa all'itinerario SS 3 bis "Tiberina" tra Pieve Santo Stefano nord e Canili, Lotto 2, dal km 8+185 fino a confine regionale (km 12+000), nel Comune di Pieve S. Stefano"- **CUP I99J23000050001**;
4. DI ELIMINARE l'impegno 2026/653/3 assunto al capitolo 3361/800 di importo pari a € 1.079,42 e riportare la disponibilità delle somme nell'impegno padre 2026/653;
5. DI IMPUTARE l'importo di **€ 1.402,54**, come di seguito indicato:
 - per € 1.079,42 al Cap. 3361/800 mediante assunzione di subimpegno a valere sull'imp. 2026/653 da utilizzare per il pagamento di parte degli oneri istruttori per la procedura di assoggettabilità a VIA;
 - per € 323,12 al Cap. 3913 mediante assunzione di impegno da utilizzare per il pagamento di parte degli oneri istruttori per la procedura di assoggettabilità a VIA;
6. DI RENDERE NOTO che il Responsabile Unico del Progetto per il servizio di cui trattasi è l'Ing. Paolo Bracciali, Dirigente del Settore Viabilità e Lavori Pubblici;

Arezzo lì, 20/07/2026

Il Tecnico

Ing. jr Laura Paolucci