



PROVINCIA
DI AREZZO

*Medaglia d'Oro al Valor Militare
per attività partigiana*

Decreto del Presidente

n. 78

del 25/08/2026

Pagina 1

Settore Viabilità e Lavori Pubblici

Servizio Viabilità

**OGGETTO: Sistema Integrato Regionale per la Sicurezza Stradale – “Progetto SIRSS”:
Adesione alla prosecuzione del Progetto per gli anni 2027 – 2028 ed approvazione schema
di Convenzione per la definizione dei contenuti e il finanziamento del Progetto, al fine di
strutturare il sistema di raccolta dei dati sugli incidenti stradali nel periodo di riferimento.**

Allegati: Si (1)

Riscontro di bilancio: No

Servizi Interessati:
Presidente Provincia
Segretario Generale
Servizio Amministrativo S.T.
Servizio Sicur. Strad. e L.L.
Settore Viabilità LL.PP.

Classifica/Fascicolo: 16.01.A0 - 00000000001



PROVINCIA
DI AREZZO

*Medaglia d'Oro al Valor Militare
per attività partigiana*

Decreto del Presidente

n. **78**

del **25/08/2026**

Pagina 2

IL PRESIDENTE

VISTA la Legge 17 maggio 1999 n. 144 che prevede la predisposizione, a cura del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, del Piano della Sicurezza Stradale e dei Piani Annuali Attuativi, da sottoporre alla successiva approvazione del C.I.P.E.;

VISTO che il C.I.P.E., con delibere n. 100/2002 e n. 81/2003 ha approvato, rispettivamente, il primo e il secondo Programma Attuativo del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale;

VISTO che la Regione Toscana, con deliberazione della Giunta regionale n. 985/2003, ha approvato la convenzione tra Regione Toscana, Province Toscane e A.N.C.I. Toscana per la definizione dei contenuti e del finanziamento del progetto SIRSS - Sistema Integrato per la Sicurezza Stradale – con lo scopo di creare una struttura di monitoraggio regionale dell'incidentalità stradale in grado di fornire i dati relativi all'incidentalità al previsto Sistema Informativo Stradale e divenire strumento a disposizione delle Amministrazioni per la programmazione degli interventi di manutenzione ed investimento sulla rete stradale;

DATO ATTO che

- ISTAT in data 26 giugno 2007 ha approvato il “Protocollo di intesa ISTAT-Regioni Incidenti Stradali” (di seguito “Protocollo ISTAT-Regioni”) per la delocalizzazione della rilevazione statistica CTT-INC, per favorire il tempestivo utilizzo da parte delle Regioni dei dati sull'incidentalità stradale, demandando alle stesse la presentazione dei progetti per la raccolta e gestione dei dati;
- il Protocollo ISTAT - Regioni è stato ratificato dalla Conferenza Stato-Regioni il 20 settembre 2007 e, successivamente, è stato recepito dalla Giunta regionale Toscana con propria deliberazione n. 815 del 20.11.2007;
- ISTAT, con lettera del 8 aprile 2008, ha espresso parere positivo in merito al progetto SIRSS presentato dalla Regione Toscana al Comitato di Gestione degli Incidenti Stradali e che pertanto, dal 2008, per tre anni, la Regione Toscana attraverso il progetto SIRSS si è assunta l'onere di sperimentare la raccolta, l'informatizzazione e il successivo invio ad ISTAT dei dati dell'indagine ISTAT sull'incidentalità stradale di tutta la regione;

VISTO che la Regione Toscana con decreto dirigenziale n. 5757 del 09/11/2009 ha approvato la convenzione tra Regione Toscana, Province toscane e A.N.C.I. Toscana per la definizione dei contenuti e del finanziamento del progetto relativo alla prosecuzione delle attività del Centro di Monitoraggio della Sicurezza Stradale e alla manutenzione ed implementazione del sistema SIRSS, con lo scopo di potenziare la struttura di monitoraggio dell'incidentalità stradale, prevista dal primo progetto SIRSS, di realizzare strumenti per la diffusione e la conoscenza del fenomeno degli incidenti stradali e di creare una rete di soggetti altamente qualificati sui temi della sicurezza stradale;

DATO ATTO che:

- la Conferenza Unificata nelle sedute del 23 marzo 2011, 12 giugno 2014, 20 gennaio 2016 e 18 giugno 2020 ha approvato i Protocolli d'intesa per il coordinamento delle attività inerenti la rilevazione statistica sull'incidentalità stradale, che hanno disciplinato la rilevazione degli incidenti stradali con lesioni a persone nel periodo 2011-2024, nei quali



PROVINCIA
DI AREZZO

*Medaglia d'Oro al Valor Militare
per attività partigiana*

Decreto del Presidente

n. **78**

del **25/08/2026**

Pagina 3

la Regione Toscana è indicata tra le Regioni che hanno concluso con esito positivo la sperimentazione di decentramento delle attività di raccolta e monitoraggio per la rilevazione degli incidenti stradali;

- la Conferenza Unificata nella seduta del 18 giugno 2020 ha approvato il Protocollo d'intesa tra ISTAT, Ministero dell'Interno, Ministero della Difesa, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, ANCI e UPI per il coordinamento delle attività inerenti la rilevazione statistica sull'incidentalità stradale, in continuità con i precedenti e in attesa dell'adozione, da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, del decreto interministeriale che recepisca quanto previsto dall'articolo 56 della Legge 29 luglio 2010, n. 120, circa i termini e le modalità di trasmissione, per via telematica, dei dati inerenti l'incidentalità stradale;
- La Conferenza Unificata nella seduta del 3 ottobre 2024 ha approvato l'atto di rinnovo del Protocollo di intesa per ulteriori dodici mesi, sottoscritto il 20 gennaio 2025, e nella seduta del 15 gennaio 2026 il rinnovo del medesimo Protocollo di intesa per ulteriori 18 mesi a partire dal 21 gennaio 2026, sottoscritto il 20 maggio 2026;

PRESO ATTO che il Protocollo sopra richiamato, garantisce alle Regioni aderenti al Protocollo la copertura normativa per lo svolgimento delle operazioni di raccolta e monitoraggio dei dati di incidentalità, fatte salve le prescrizioni di cui all'art. 1 comma 2 qualora dovesse essere adottato da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il decreto interministeriale di recepimento dell'articolo 56 della Legge 29 luglio 2010 n. 120;

VISTO che con deliberazioni della Giunta regionale n. 116 del 27/02/2013, n. 1010 del 02/12/2013, n. 1002 del 26/10/2015, n. 893 del 13/09/2016, n. 139 del 19/02/2018, n. 101 del 04/02/2019, n. 1102 del 28/10/2021, n. 605 del 20/05/2024 è stata approvata la prosecuzione del progetto SIRSS per il periodo 2013-2026;

VISTO che la Regione Toscana con decreto dirigenziale n.3385 del 26.07.2011 ha approvato la convenzione tra Regione Toscana, Province toscane e A.N.C.I. Toscana per il passaggio di competenze di Provincia capofila del progetto SIRSS tra la Provincia di Arezzo e la Provincia di Livorno;

VISTO che la Legge Regionale 11 maggio 2011, n. 19, "Disposizioni per la promozione della sicurezza stradale in Toscana", all'articolo 4, comma 3, indica il SIRSS quale prima banca dati per l'Osservatorio Regionale sulla Sicurezza Stradale;

TENUTO CONTO che

- il Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM), approvato con deliberazione del Consiglio regionale n. 18 del 12/02/2014 e prorogato ai sensi dell'articolo 94 della legge regionale 31 marzo 2017, n. 15, e i suoi successivi Documenti di Monitoraggio, individuano il Progetto SIRSS quale strumento strategico per aumentare e garantire maggiori livelli di sicurezza stradale, elaborare le indagini per attuare le politiche regionali di sicurezza stradale e base dati indispensabile per attuare le necessarie verifiche ex post ed ex ante relative agli interventi programmati e da programmare sulla rete stradale regionale;
- il Programma Regionale di Sviluppo 2021-2025, approvato con risoluzione di Consiglio regionale n. 239 del 27 luglio 2023, al Progetto 15 "Grandi infrastrutture regionali e



PROVINCIA
DI AREZZO

*Medaglia d'Oro al Valor Militare
per attività partigiana*

Decreto del Presidente

n. **78**

del **25/08/2026**

Pagina 4

nazionali, accessibilità e mobilità integrata”, prevede il Progetto SIRSS tra gli interventi per lo sviluppo della mobilità sostenibile e per la sicurezza stradale;

RITENUTO necessario continuare le attività di censimento degli incidenti stradali, nella prospettiva di una messa a regime del SIRSS, anche in attesa dell'eventuale revisione dell'intera rilevazione IST-00142;

CONSIDERATO che

- ai fini della messa in atto del punto precedente si rende necessaria la stipula di una nuova convenzione tra Regione Toscana, Province toscane e A.N.C.I. Toscana per la prosecuzione del Sistema Integrato Regionale per la Sicurezza Stradale – “Progetto SIRSS” per il periodo 2027 – 2028;
- la modifica dell'assetto istituzionale previsto dalla Legge 7 aprile 2014, n. 56, ha nei fatti favorito la mobilità di personale dalle Province ai Comuni ed altri Enti locali, rendendo difficile il reperimento di unità di personale di ruolo da dedicare al Progetto SIRSS, come da precedenti impegni sottoscritti;
- la modifica dell'assetto istituzionale previsto dalla Legge 7 aprile 2014, n. 56, potrà anche comportare per la Sicurezza Stradale riassetto nella struttura organizzativa del Progetto SIRSS e che pertanto, nel periodo di valenza della Convenzione, si rende necessario garantire apposita attività di supporto alle Province, alla Città Metropolitana di Firenze e alla Regione Toscana tramite personale qualificato;
- in attuazione dell'art. 4 delle convenzioni del Progetto SIRSS sopra richiamate, approvate con decreto dirigenziale n. 10446/2016 e con decreto dirigenziale n. 3395/2018, la banca dati regionale degli incidenti stradali e il relativo software gestionale sono stati trasferiti presso le infrastrutture informatiche della Regione;
- analogamente alle precedenti convenzioni, la Provincia Capofila potrà utilizzare eventuali risorse non utilizzate nelle precedenti Convenzioni SIRSS che dovessero rendersi disponibili e che dovrà comunicare e specificare alla Regione Toscana;

DATO ATTO che, al fine del proseguimento del progetto SIRSS, la Regione Toscana, per gli anni 2026-2028 fino a dicembre 2028, ha stanziato la somma complessiva di euro 460.000,00;

VISTO lo schema di Convenzione, approvato dalla Regione Toscana con DGRT n. 879 del 20/07/2026 che non comporta alcun esborso da parte dell'Ente e non comporta riflessi diretti ed indiretti sulla situazione economico finanziaria e sul patrimonio della Provincia;

CONSIDERATO che gli obiettivi sopra individuati sono condivisi dalla Provincia di Arezzo e coerenti con le sue finalità istituzionali e statutarie, oltre che con le attività sempre portate avanti dalla medesima;

RITENUTO, pertanto, di aderire alla Convenzione Progetto SIRSS 2027-2028, allegata al presente atto di quale parte integrante e sostanziale (Allegato A) e di procedere successivamente alla sua sottoscrizione;

VISTA la deliberazione del Consiglio Provinciale n° 6 del 06/03/2026 di approvazione del Bilancio di previsione 2026-2028, esecutiva ai sensi di legge;

TENUTO CONTO delle disposizioni di cui al D.Lgs. n. 33/2013 in materia di trasparenza;



PROVINCIA
DI AREZZO
*Medaglia d'Oro al Valor Militare
per attività partigiana*

Decreto del Presidente

n. **78**

del **25/08/2026**

Pagina 5

VISTO il D.Lgs. 18/08/00, n. 267 e ss. mm. e ii.;
VISTO lo Statuto dell'Ente;

VISTO il Decreto del Presidente Motu Proprio n. 3 del 14/04/2025 con il quale è stata rinnovata, fino alla scadenza del mandato presidenziale, la titolarità "Settore Viabilità e Lavori Pubblici", al Dirigente Ing. Paolo Bracciali;

VISTO il parere favorevole del Dirigente del "Settore Viabilità e Lavori Pubblici", in ordine alla regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267;

OSSERVATO il giusto procedimento ex legge 7 agosto 1990, n. 241;

DECRETA

1. DI DARE ATTO che la premessa è parte integrante e sostanziale del presente atto e ne costituisce motivazione, ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 241/90 e ss.mm.ii.;
2. DI ADERIRE alla prosecuzione del Progetto SIRSS per gli anni 2027-2028, secondo quanto previsto nello schema di Convenzione di cui alla Deliberazione di Giunta Regionale Toscana n. 879 del 20/07/2026, la cui bozza è acclusa, quale parte integrante e sostanziale del presente atto (Allegato A);
3. DI APPROVARE lo schema di Convenzione suddetto, per la definizione dei contenuti e il finanziamento del Progetto SIRSS, al fine di strutturare il sistema di raccolta dei dati sugli incidenti stradali nel periodo 2027-2028;
4. DI DELEGARE il Dirigente del Settore "Viabilità e Lavori Pubblici", Ing. Paolo Bracciali, alla firma della Convenzione;
5. DI DARE ATTO che dal presente provvedimento non derivano oneri finanziari diretti e indiretti a carico del Bilancio della Provincia di Arezzo, come previsto dalla Regione Toscana;
6. DI DARE ATTO, inoltre, ai sensi e per gli effetti Legge 241/1990, che il Responsabile del Procedimento è l'ing. Laura Porcellotti - Responsabile del Servizio "Sicurezza stradale e luoghi di Lavoro", incardinato nel Settore Viabilità e Lavori Pubblici - individuata anche quale referente tecnico per la Provincia di Arezzo, come già comunicato alla Regione Toscana, con nota prot. n. 23872 del 27/11/2020;
7. DI TRASMETTERE il presente provvedimento alla Regione Toscana per gli adempimenti conseguenti e, ai seguenti Servizi, per quanto di competenza:
 - Segretario Generale
 - Servizio Amministrativo S.T.
 - Settore Viabilità e Lavori Pubblici
 - Servizio Viabilità
 - Servizio Sicurezza stradale e luoghi di Lavoro

IL PRESIDENTE
Dott. Alessandro Polcri



**PROVINCIA
DI AREZZO**

*Medaglia d'Oro al Valor Militare
per attività partigiana*

Decreto del Presidente

n. 78

del 25/08/2026

Pagina 6

ALLEGATI - Allegato A_Bozza Convenzione.pdf

(impronta: FA62E39CFC4B7EB0B5ED39CDAA3CBE310B03E186AFF96DCAFF40BA42960ADCB)