

RELAZIONE PER DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

Al Dirigente
Ing. Paolo Bracciali

OGGETTO: “Lavori di sistemazione e messa in sicurezza del ponte sul torrente Esse lungo la S.P. 25 della Misericordia al Km 15+750 in Comune di Monte San Savino”, CUP I67H20001830001. Proposta di concessione della proroga dei tempi contrattuali all’ODL 27 nell’ambito dell’Accordo Quadro per lavori LOTTO 1 (CIG 98604436F9 – CIG derivato B962883EC4).

PREMESSO che:

- nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2025-2027, annualità 2025, approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 79 del 18/09/2024 e successive variazioni, era incluso l'intervento «*Lavori di sistemazione e messa in sicurezza del ponte sul torrente Esse lungo la S.P. 25 della Misericordia al Km 15+750 in Comune di Monte San Savino*» per l'importo di € 255.785,00;
- per il progetto in parola è stato acquisito il CUP I67H20001830001;
- al progetto è stato associato il codice 22-V066 secondo l'organizzazione interna del Servizio Viabilità;
- il Responsabile Unico del Procedimento per l'intervento in oggetto è l'Ing. Luca Pigolotti;
- l'importo complessivo di € 255.785,00 per l'attuazione dell'intervento è finanziato con i fondi del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di cui al D.M. n. 224 del 20/05/2020;

RICORDATO che:

- con Determinazione Dirigenziale n. 1985 del 27/10/2025 è stato affidato il servizio tecnico di ingegneria e architettura per la progettazione e la direzione dell'esecuzione dei lavori relativi all'intervento in oggetto al R.T.P. tra L&S ENGINEERING SRL SOCIETÀ DI INGEGNERIA (mandatario), ARCH. PAOLA ANDREOTTI, ING. ANTONIO TENANI, mediante emissione di Ordine di Prestazione n. 9 nell'ambito dell'Accordo Quadro di cui alla D.D. n. 1880/2023 (CIG 9880901972 – CIG derivato B8B55D4E04) per l'importo di € 20.261,44 al netto del ribasso d'asta del 40,713%, oltre cassa al 4% per € 810,46 e IVA al 22% per € 4.635,82 e così per complessivi € 25.707,72, contabilmente allocati all'impegno n. 2024/2163/1 sul Cap. 3892 (E.1061);
- con Decreto del Presidente n. 107 del 04/12/2025 è stato approvato il progetto definitivo-esecutivo dell'intervento, per una spesa complessiva di € 255.785,00 di cui € 150.796,61 in appalto, costituiti da € 107.506,58 per lavori soggetti a ribasso e € 43.290,03 per costi della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre € 104.988,39 per somme a disposizione dell'amministrazione;

- il cronoprogramma del progetto definitivo-esecutivo approvato con Decreto del Presidente n. 107 del 04/12/2025 prevedeva una durata di n. 55 giorni naturali e consecutivi per l'esecuzione dei lavori;
- con Determinazione Dirigenziale n. 2345 del 10/12/2025 sono stati appaltati i lavori dell'intervento in parola mediante contratto attuativo nell'ambito di Accordo quadro per la manutenzione ordinaria e straordinaria del patrimonio stradale di proprietà e in gestione della Provincia di Arezzo - Lotto 1 (ODL 27) - CIG 98604436F9 - CIG derivato B962883EC4, all'A.T.I tra MATTEINI STRADE SRL (mandataria), SIES STRADE SRL ed ENDIASFALTI SPA, per l'importo di € 119.856,22 al netto del ribasso del 28,780% oltre IVA 22% per € 26.368,37 e così per un importo complessivo di € 146.224,59;
- con Determinazione Dirigenziale n. 1427 del 17/07/2026 è stata approvata la modifica contrattuale n.1 all'ODL 27 (CIG 98604436F9, CIG derivato B962883EC4) ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. b) del D.Lgs 50/2016, con l'emissione del contratto attuativo integrativo ODL 27/a per l'affidamento delle lavorazioni supplementari in favore dell'A.T.I tra MATTEINI STRADE SRL (mandataria), SIES STRADE SRL ed ENDIASFALTI SPA per l'importo di € 29.921,87 al netto del ribasso di 28,780% oltre IVA per € 6.582,81 e così per complessivi € 36.504,68;
- con medesima Determinazione Dirigenziale n. 1427 del 17/07/2026 è stata assegnata la durata di n. 30 giorni naturali e consecutivi alle lavorazioni supplementari, rimodulando così la durata dei lavori a complessivi n. 85 giorni;

CONSIDERATO che:

- la ditta MATTEINI STRADE S.r.l. in qualità di Capogruppo Mandataria dell'ATI con SIES STRADE S.r.l. e ENDIASFALTI S.p.A. ha avanzato richiesta di proroga dei tempi contrattuali, acclarata al prot. n. 21275 del 10.08.2026, chiedendo ulteriori 40 giorni naturali e consecutivi per motivazioni riguardanti le elevate temperature estive, il cui "rischio calore" è stato disciplinato dall'Ordinanza del Presidente della Giunta Regionale n. 2 del 28/05/2026, che hanno rallentato e sovente impedito la regolare esecuzione delle lavorazioni;
- il Direttore dei Lavori Ing. Sandro D'Agostini di L&S ENGINEERING SRL SOCIETÀ DI INGEGNERIA ha reso il suo parere ai sensi dell'art.107 comma 5 del D.Lgs 50/2016 sulla suddetta richiesta di proroga, acquisito con PEC del 28/08/2026, ritenendola parzialmente accettabile ed esprimendo parere favorevole alla concessione di 35 giorni di proroga;
- il RUP ritiene di poter accogliere la proroga richiesta dall'impresa secondo il parere espresso dal Direttore dei Lavori;

SI PROPONE

1. DI CONCEDERE la proroga di 35 giorni naturali e consecutivi dei tempi contrattuali di cui all'ODL 27 inizialmente affidato con Determinazione Dirigenziale n. 2345 del 10/12/2025 e successivamente modificato con Determinazione Dirigenziale n. 1427 del 17/07/2026, rimodulando così la durata complessiva dei lavori a 120 giorni naturali e consecutivi;

-
2. DI RENDERE NOTO che il Responsabile Unico del Procedimento per il servizio di che trattasi è l'Ing. Luca Pigolotti, Responsabile dell'Ufficio sicurezza rete viaria e opere d'arte, e pertanto si richiede l'emissione degli atti esecutivi.

Arezzo lì, 28/08/2026.

Il RUP
Ing. Luca Pigolotti
Ufficio sicurezza rete viaria e opere d'arte