

INQUADRAMENTO DELL'OPERA



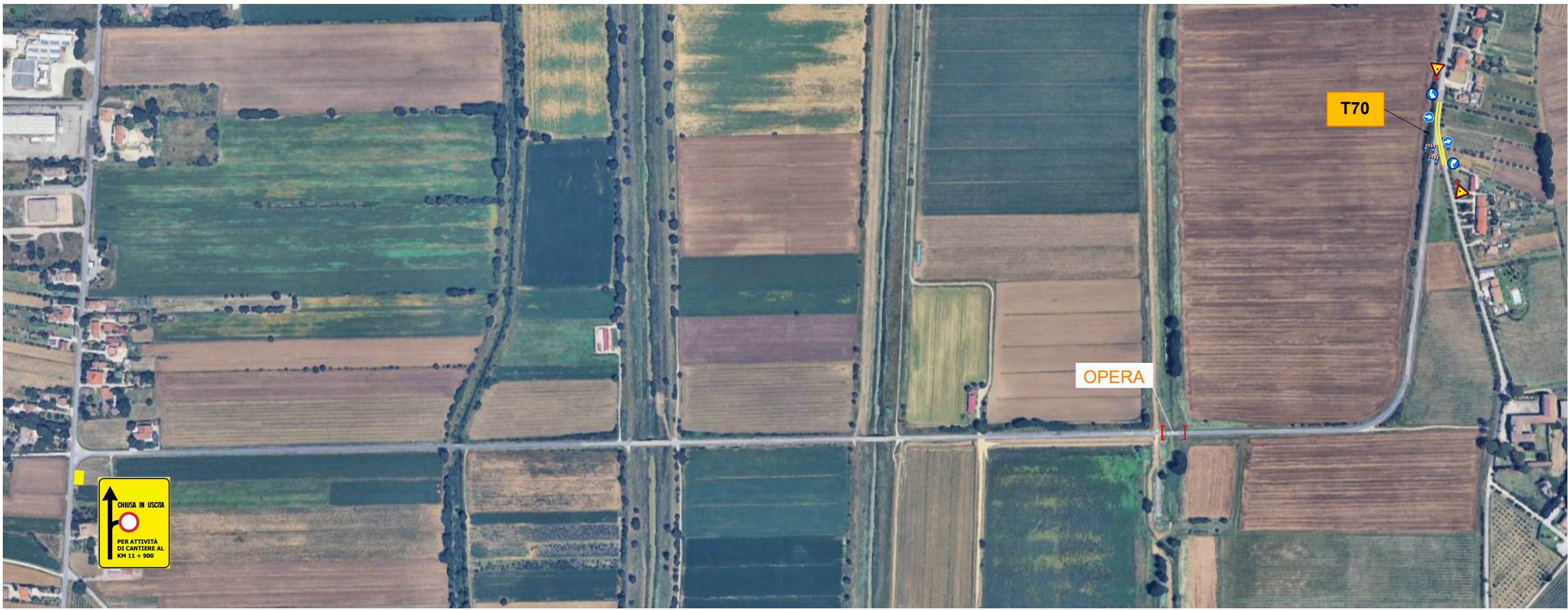
CARTELLONISTICA DI CANTIERE



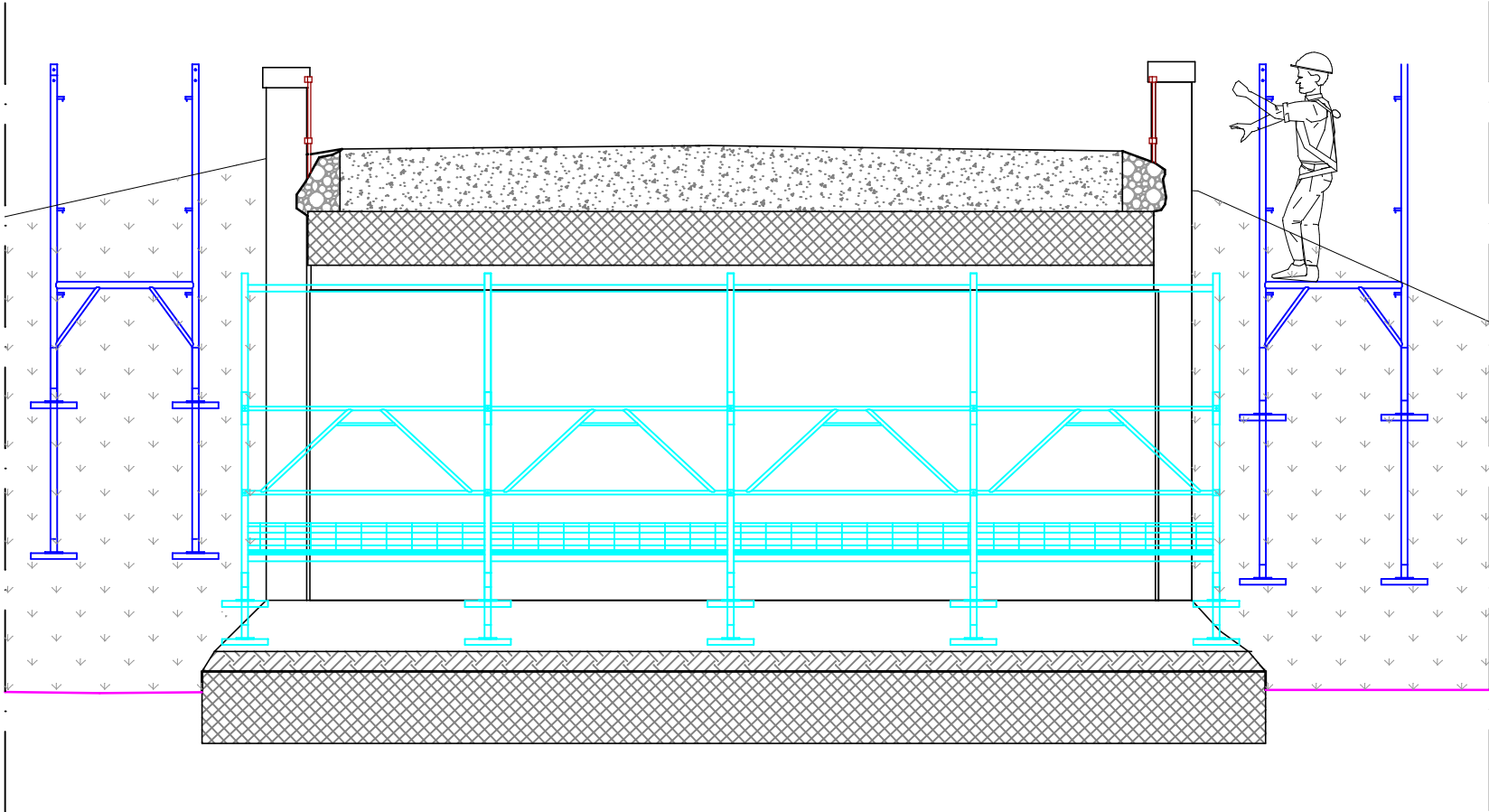
PLANIMETRIA GENERALE AREE DI CANTIERE



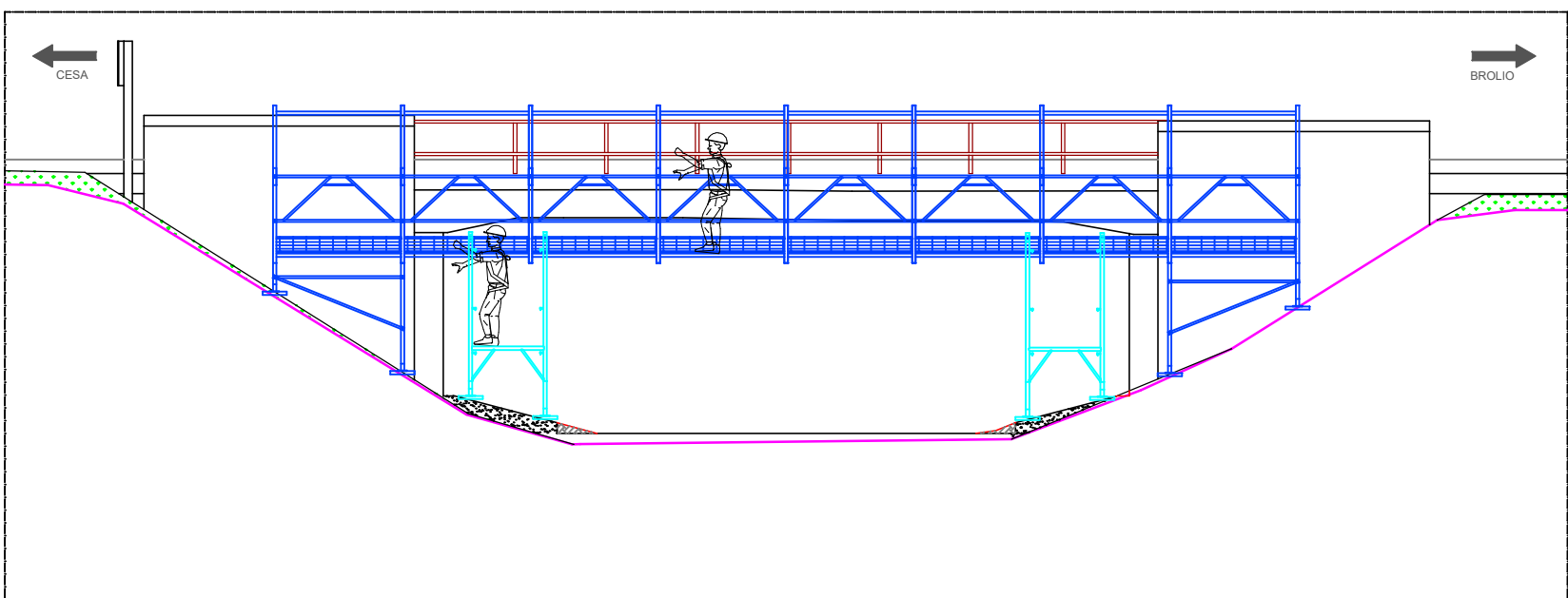
CHIUSURE PREVISTE



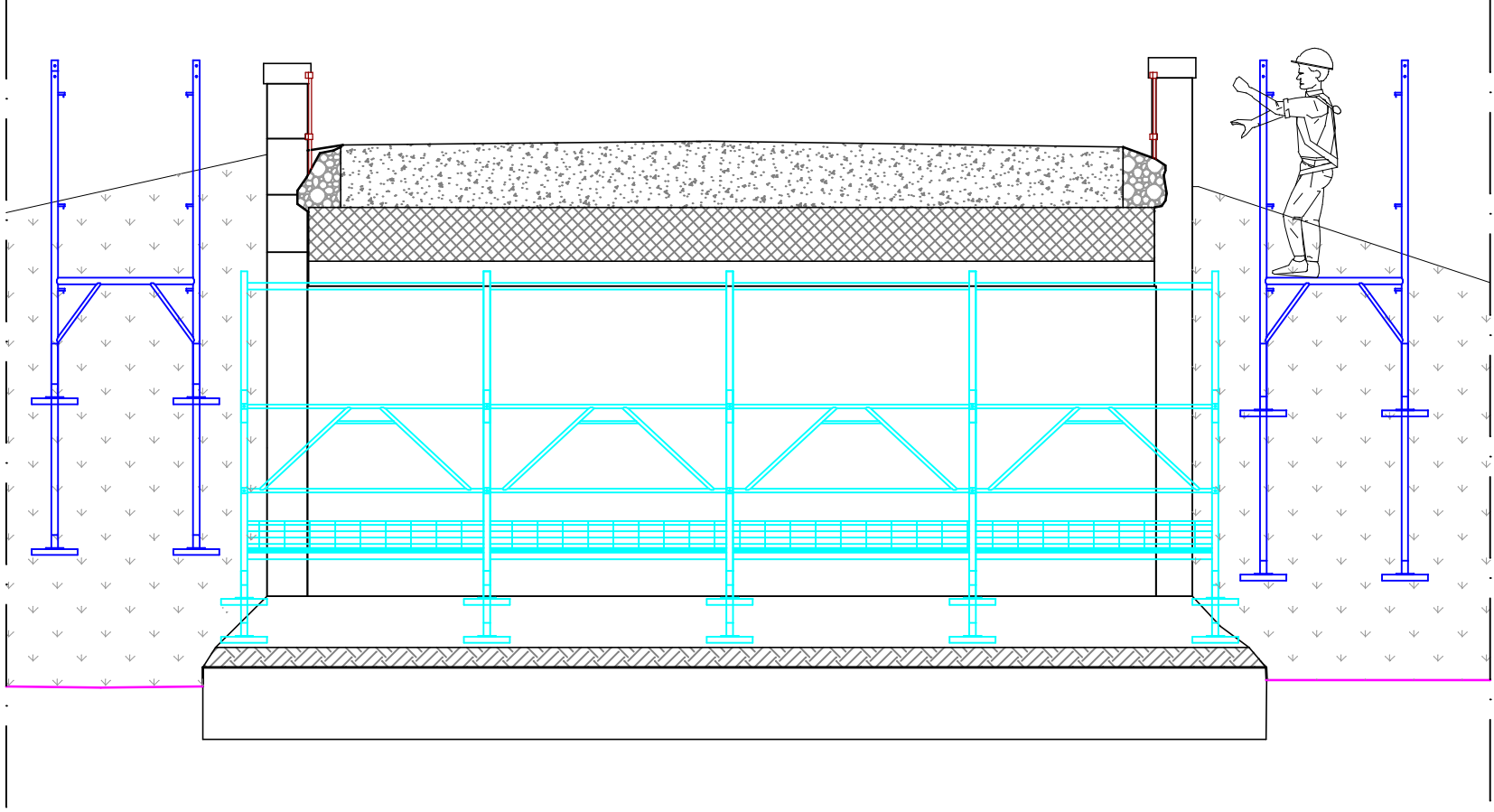
SEZIONE TRASVERSALE PROSPETTO SUD - DIR. CESA - SCALA 1:50



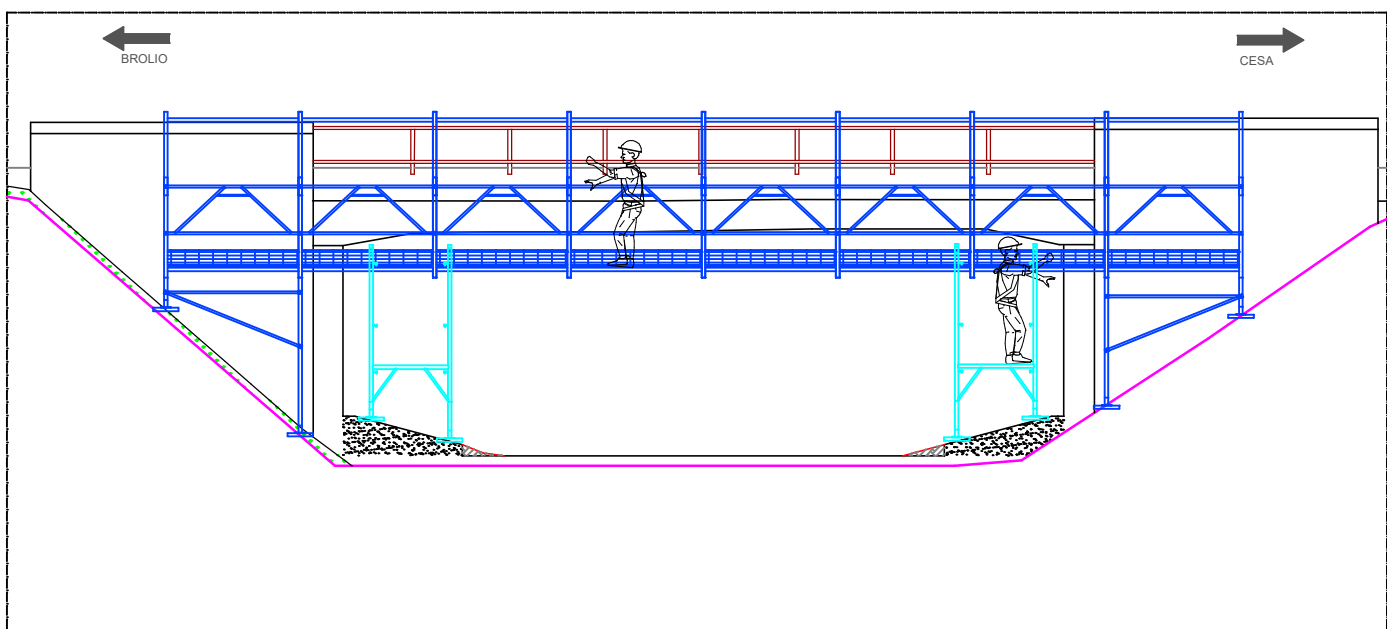
PROSPETTO LATO SUD - SCALA 1:100



SEZIONE TRASVERSALE PROSPETTO NORD - DIR. BROLIO - SCALA 1:50



PROSPETTO LATO NORD - SCALA 1:100



RIEPILOGO FASI DI LAVORO

I lavori sono stati suddivisi secondo due macrofasi principali, con una durata complessiva stimata di 49 giorni lavorativi, così suddivise:

Fase1: lavori di adeguamento statico del ponte mediante interventi sulle strutture portanti principali, con modifica delle sezioni resistenti degli elementi primari finalizzata al miglioramento del comportamento strutturale complessivo.

Fase2: in tale fase è prevista l'installazione delle barriere di sicurezza tipo BP, ancorate alle travi di bordo appositamente progettate e installazione dei dispositivi di ritenuta stradale (barriere BL, transizioni e terminali) previsti da progetti nel rispetto delle prescrizioni normative vigenti. Per l'installazione delle sole barriere di bordo laterale in direzione Cesa, considerati gli spazi ridotti, è stato previsto l'ausilio di un moviere per una durata di due giorni lavorativi.

RIEPILOGO FASI DI CANTIERIZZAZIONE

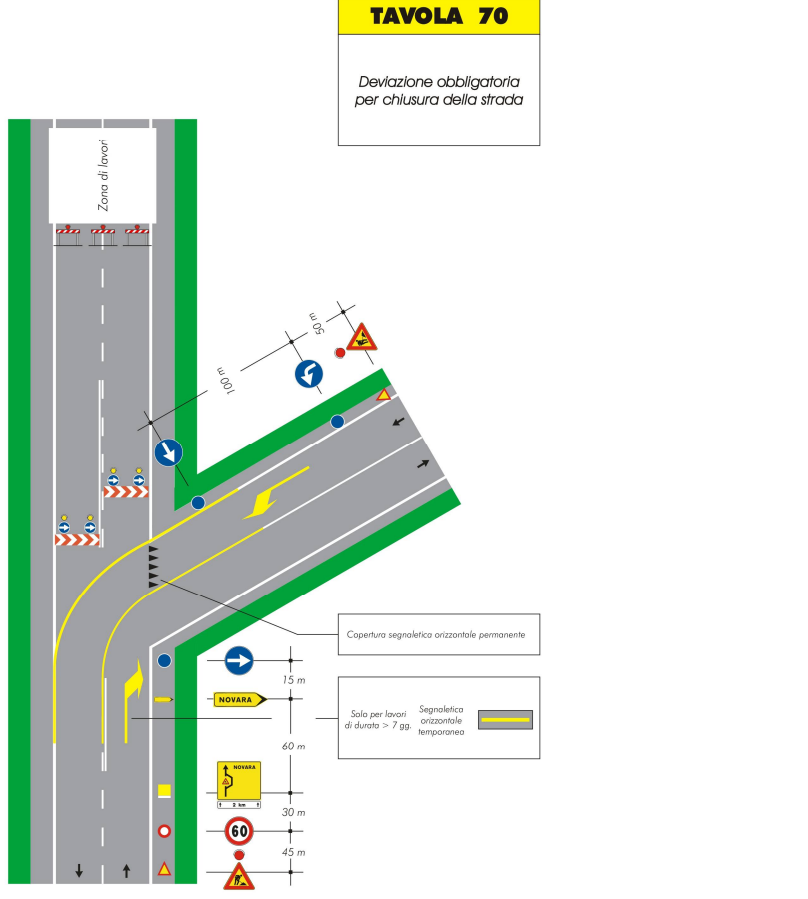
FASE N.	SEGNALETICA	Moviere	DURATA (gg)	MODALITA' DI CANTIERIZZAZIONE		ORARIO DI LAVORO	
				POSATA A INIZIO TURNO E ABBATTUTA A FINE TURNO	POSATA A INIZIO LAVORI E RIMOSSA A FINE LAVORI	DIURNO	NOTTURNO
1	T70		30gg		✓	✓	
2		✓	19gg		✓	✓	

Al fine di garantire l'accesso in sicurezza del personale alle aree di lavoro, è prevista la chiusura completa al traffico del tratto della S.P. 27 compreso tra l'intersezione con Via di Brolio e un punto posto a circa 12 m oltre il ponticello oggetto di intervento, in corrispondenza dell'intersezione con le strade poderali di accesso. La chiusura sarà attuata mediante applicazione dello schema T.70 nel tratto compreso tra la S.P. 27 e Via di Brolio, e mediante l'interposizione di barriere di protezione tipo New Jersey in direzione Cesa, in corrispondenza degli accessi poderali. Inoltre, è previsto il presegnalamento della chiusura dovuta alle lavorazioni mediante apposita cartellonistica in corrispondenza dell'intersezione tra la S.P. 27 e la S.P. 327.

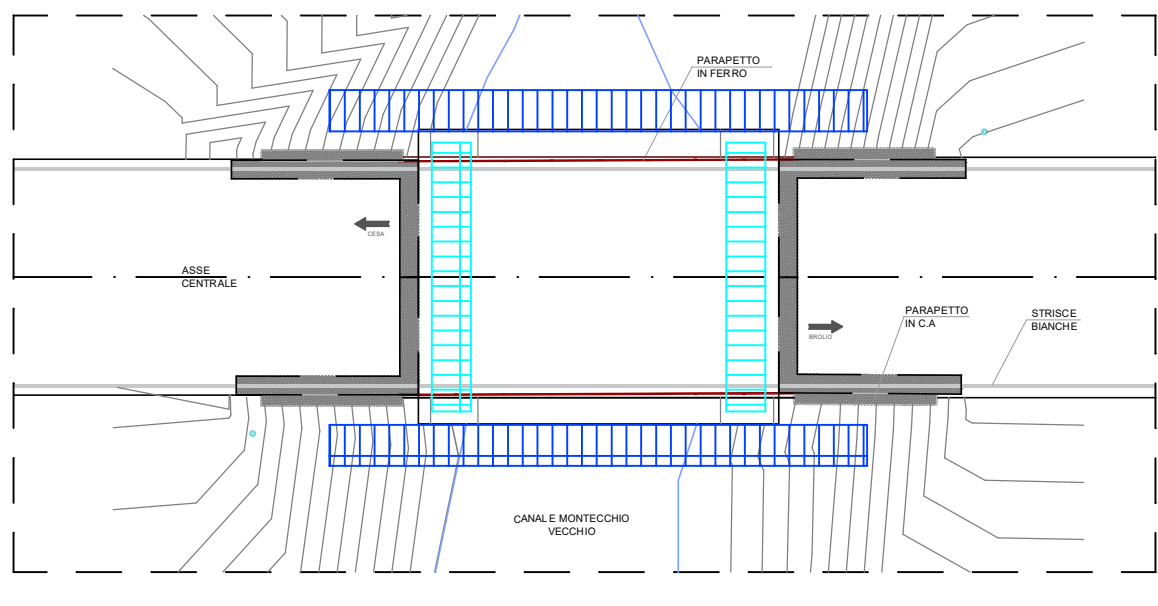
La soluzione proposta risulta tecnicamente idonea a minimizzare le interferenze con il traffico veicolare e a garantire adeguate condizioni operative, nonché una corretta organizzazione e collocazione degli apprestamenti di cantiere e la fruibilità degli accessi in direzione Cesa.

L'esecuzione degli interventi strutturali di adeguamento su spalle, soletta e trave in questa fase avviene per mezzo di ponteggi da terra meccanici a tubi e giunti. Al termine delle lavorazioni di ripristino sarà necessario lo smontaggio delle opere provvisorie con le stesse modalità del montaggio.

SCHEMI



PLANIMETRIA PONTEGGI - SCALA 1:200





Provincia di Arezzo
Settore Viabilità LL.PP. Servizio Coordinamento LL.PP. e PNRR
Piazza della Libertà, 3 52100 Arezzo
PEC: provincia.arezzo@postacert.toscana.it
TEL 0575/3921



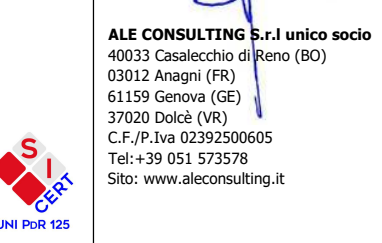
Lavori di manutenzione straordinaria di ripristino dell'opera:
Ponte sulla SP27 Castroncello - Km 11+900 località Montecchio Vecchio
La Colmata - Comune di Castiglion Fiorentino (CUP: 127H21005060001)

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Luca Pigliotti	IL PROGETTISTA: Ing. Umberto Rosatella Dott. Ing. UMBERTO ROSATELLA Soc. A - N. 2082 Settore coordinamento	IL PROGETTISTA E DL ARCHITETTONICO: Arch. Rosatella Comerlati Dott. Arch. ROSATELLA ROSATELLA PROF. DI VERONA N. 503 VERONA
DATA: 08/2026		



ale consulting
ENGINEERING



ALE CONSULTING S.r.l. unico socio
40013 Casalecchio di Reno (BO)
05012 Anagni (FR)
61159 Genova (GE)
37030 Dalm (VR)
C.F./P.Iva 0239200605
Tel: +39 051 573578
Site: www.aleconsulting.it

D - SICUREZZA E COORDINAMENTO

OGGETTO ELABORATO: TAVOLA DI CANTIERIZZAZIONE	NUMERO PROGRESSIVO: D005	SCALA: -
CODICE ELABORATO: SIC.05	N° 00 12/2023	DATA 01 04/2026
COMMESSA INTERNA: 21.22.PR.CSP	REVISIONE: 02	
CODICE CIG: 926146852B		