

Lavori di manutenzione straordinaria di ripristino dell'opera:
Ponte sulla SP27 Castroncello - Km 11+900 località Montecchio Vecchio
La Colmata - Comune di Castiglion Fiorentino (CUP: 127H21005060001)

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Ing. Luca Pigolotti

IL PROGETTISTA:

Ing. Umberto Rosatella

IL PROGETTISTA E

DL ARCHITETTONICO:

Arch. Renato Comerlati

DATA:

08/2026



ALE CONSULTING S.r.l. unico socio
40033 Casalecchio di Reno (BO)
03012 Anagni (FR)
61159 Genova (GE)
37020 Dolcè (VR)
C.F./P.Iva 02392500605
Tel: +39 051 573578
Sito: www.aleconsulting.it

G - PARTE STRUTTURALE

OGGETTO ELABORATO:

**DETERMINAZIONE DELLA CLASSE DI
ATTENZIONE**

NUMERO PROGRESSIVO:

G002

SCALA:

-

CODICE ELABORATO:

STR.02

COMMESSA INTERNA:

21.22.PR.CSP

CODICE CIG:

926146852B

REVISIONE:

02

N°

DATA

00

12/2023

01

04/2026

Sommario

1	DETERMINAZIONE DELLA CLASSE DI ATTENZIONE	2
2	ALLEGATI.....	3

1 DETERMINAZIONE DELLA CLASSE DI ATTENZIONE

La determinazione della classe di attenzione per il ponte in oggetto viene eseguita con riferimento al Livello 2 di cui all'ex DM 578/2020 e s.m.i. D.M.204/2022 ed in particolare alle LINEE GUIDA PER LA CLASSIFICAZIONE E GESTIONE DEL RISCHIO, LA VALUTAZIONE DELLA SICUREZZA ED IL MONITORAGGIO DEI PONTI ESISTENTI allegate al parere del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici n. 54/2022, espresso dall'Assemblea Generale in data 10.06.2022.

STIMA DEL LIVELLO DI **PERICOLOSITÀ** STRUTTURALE E FONDAZIONALE

	Stato EX ANTE	Stato EX POST
Classificazione delle strade in funzione della massima massa ammissibile (Tab. 4.2)	Classe A	Classe A
Classi di pericolosità in funzione della classe stradale e della frequenza del passaggio di veicoli commerciali (Tab. 4.3)	MEDIO-ALTA	MEDIO-ALTA

STIMA DEL LIVELLO DI **VULNERABILITÀ** STRUTTURALE E FONDAZIONALE

	Stato EX ANTE	Stato EX POST
Livello di difettosità	Medio - Basso	Basso
Rapidità di evoluzione del degrado	1945 - 1980	> 1980
Norma di progettazione	Classe A	Classe C
Schema statico, luce, materiale e numero di campate	Medio - Basso	Medio - Basso
Classe di vulnerabilità	MEDIA	BASSA

STIMA DEL LIVELLO DI **ESPOSIZIONE** STRUTTURALE E FONDAZIONALE

	Stato EX ANTE	Stato EX POST
Tipologia e volume di traffico	Medio - Basso	Medio - Basso
Alternative stradali	Assenza alt.	Assenza alt.
Tipologia di ente scavalcato	Media	Media
Classe di esposizione	MEDIA	MEDIA

STIMA DELLA CLASSE DI ATTENZIONE STRUTTURALE E FONDAZIONALE

	Stato EX ANTE	Stato EX POST
CLASSE DI ATTENZIONE	MEDIA	MEDIO - BASSA

2 ALLEGATI

Di seguito si allega il fascicolo contenente le ispezioni visive e le schede difettosità Livello 1 con relativa documentazione fotografica.

Schede descrittive di ispezione ponti di Livello 1



Strada di appartenenza: S.P.27 CASTRONCELLO-MONTECCHIO

Progressiva km: 11+900

Tecnico rilevatore: _____

Data ispezione: _____

Localizzazione

Provincia/Regione: AREZZO/TOSCANA

Comune: CASTIGLION FIORENTINO

Località: MONTECCHIO VECCHIO LA COLMATA

Coordinate Geografiche

☐ ETRF2000

☒ WGS84

Centro

Quota s.l.m. [m]: 243,24

Longitudine: 11.3026° E Latitudine: 43.2979° N

Iniziale

Quota s.l.m. [m]: _____

Longitudine: _____ Latitudine: _____

Finale

Quota s.l.m. [m]: _____

Longitudine: _____ Latitudine: _____

Tipologia strutturale

☐ Arco in Muratura	☐ Travate appoggiate	☐ Travate continue	☐ Soletta in C.A.	☐ Sezione tubolare in c.a.
☐ Arco in C.A.	☐ Travate Gerber	☐ Cassone in Precompresso	☐ Sezione tubolare in acciaio	☐ Arco in acciaio
☐ Strallato o sospeso	☒ Altro <u>SCATOLARE IN C.A.</u>		☐ Travate in c.a.p. a cavi post-tesi	

Tipologia delle Fondazioni

☒ Fondazioni dirette	☐ Fondazioni Indirette
☐ Murature	
☐ Pile in alveo	

Classificazione delle vie di attacco

☒ Rilevato in terra
☐ Rilevato in terra rinforzata/armata
☐ Rilevato in golena

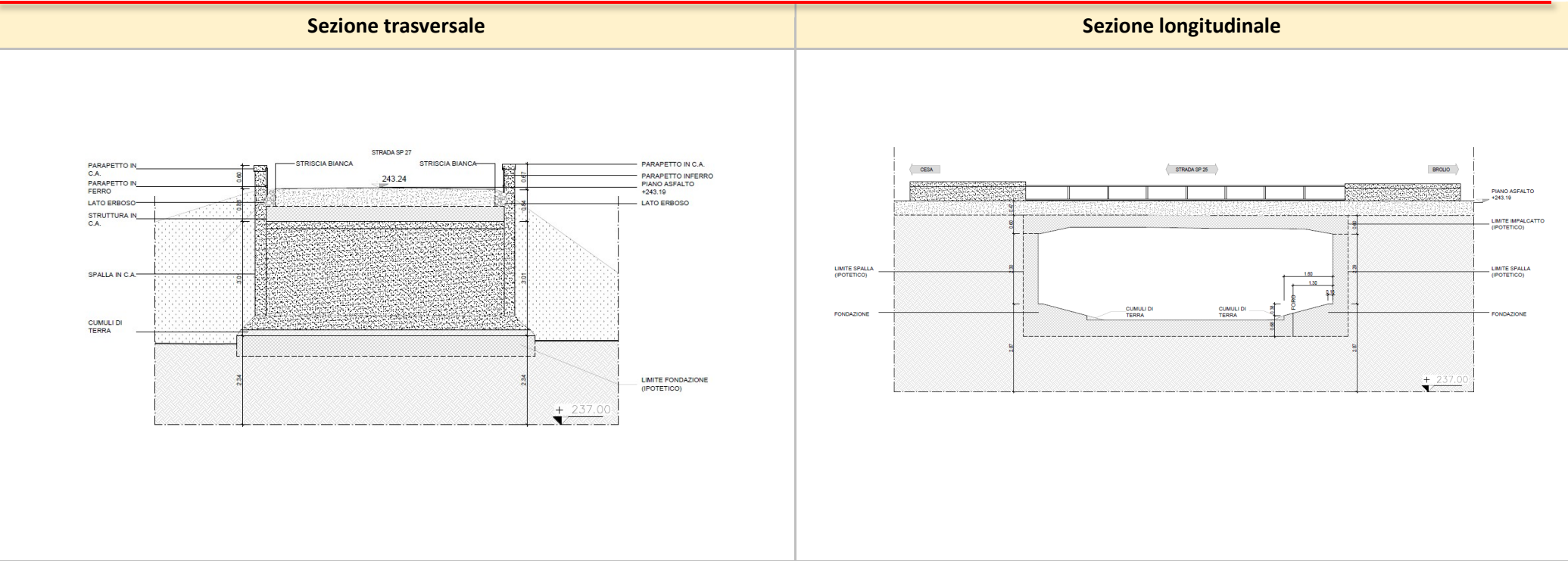
☐ Non nota	☐ Su roccia
PLATEA IN C.A. IN ALVEO	☐ Viadotto in pendenza/curva
	☐ Altro: _____

Dati Geomorfologici

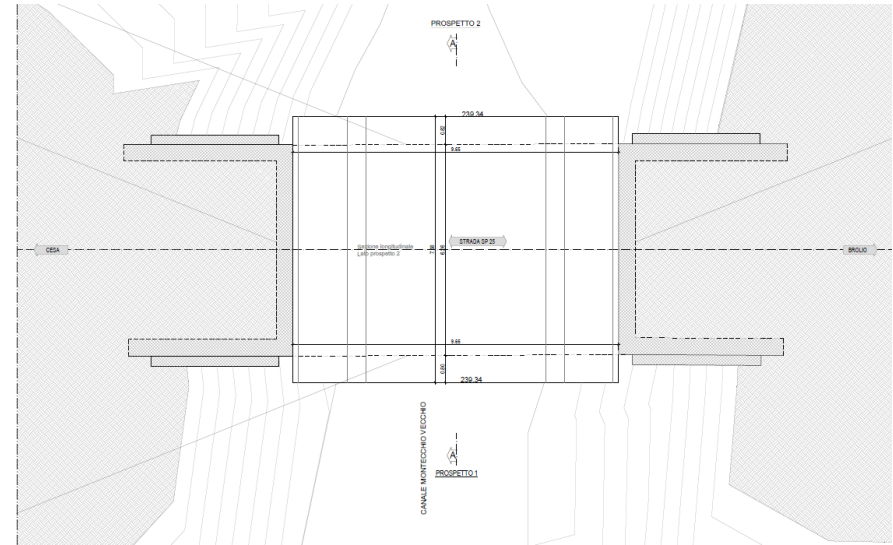
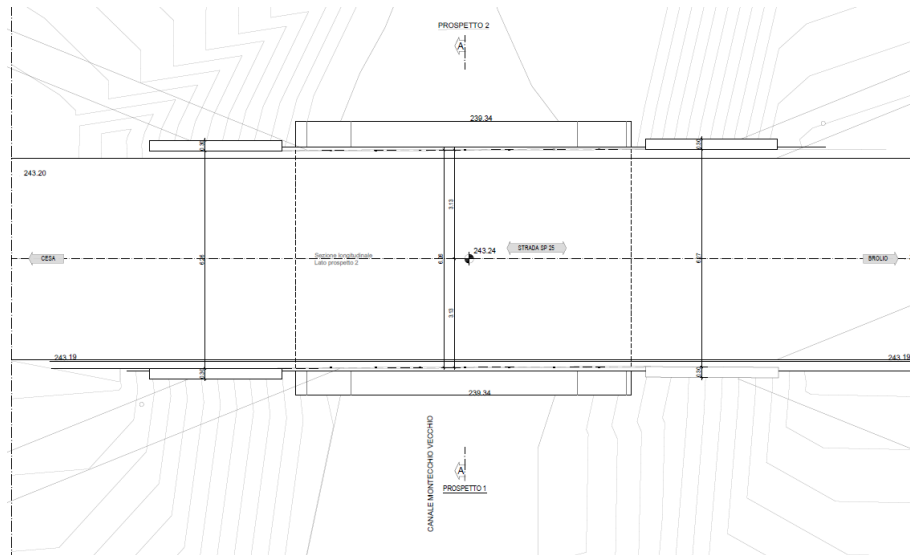
Morfologia del sito

☐ Cresta	☐ Pendio dolce (0 – 10°)
☐ Pendio moderato (10° - 25°)	☐ Pendio ripido (> 25°)
☒ Pianura	☐ Pianura alla base dei versanti

Schemi geometrici



Pianta



Rilievo caratteristiche geometriche

Luce complessiva (spalla – spalla) [m]:	9,60m	N° campate:	1
Luce singola campata [m]:	9,60 m	Altezza max pile [m]:	3,01m
Lunghezza sbalzo soletta [m]:	0,00m	Larghezza impalcato [m]: (dalla sede stradale)	6,27m
Presenza di curve:	NO		

	Tipologia elementi strutturali		
Materiale	Spalle	Pile	Impalcato
	n° elementi	n° elementi	n° campate
C.A.	2	0	1
C.A.P.			
Acciaio			
Acciaio – Calcestruzzo			
Muratura			
Legno			
Altro			

	Tipologia elementi strutturali IMPALCATO							
Elemento strutturale	n° elementi totali	C.A.	C.A.P.	Acciaio	Acciaio - Calcestruzzo	Muratura	Legno	Altro
Soletta [n° campate]	1	✗						
Travi [n° elementi]								
Traversi [n° elementi]								
Arco [n° elementi]								
Altro								

Apparecchi di appoggio

✗	Assenti				
○	Presenti	Tipo di apparecchi		n° apparecchi tot	
		n° apparecchi rilevabili		Nessun apparecchio visibile	

Elementi critici (vedi § 3.3 delle Linee Guida)

☒ Assenti	Tipologia di elemento	
☐ Presenti	Stato di degrado (descrizione sintetica)	

Nota: Si definiscono elementi critici gli elementi particolarmente soggetti ai fenomeni di degrado e i cui eventuali malfunzionamenti possono incidere significativamente sul comportamento strutturale globale del ponte, ovvero gli elementi o le condizioni per i quali la presenza di uno stato di degrado avanzato è da segnalare immediatamente. La presenza di elementi critici con stato di degrado avanzato comporta un livello di difettosità attuale alto.

Informazioni Ispezione

Possibilità di accedere al di sotto del ponte	☒ SI	☐ NO	☐ PARZIALE (n° campate completamente ispezionate = _____)
Ispezionati entrambi i prospetti	☒ SI	☐ NO	

Prospetto Ispezionato: _____

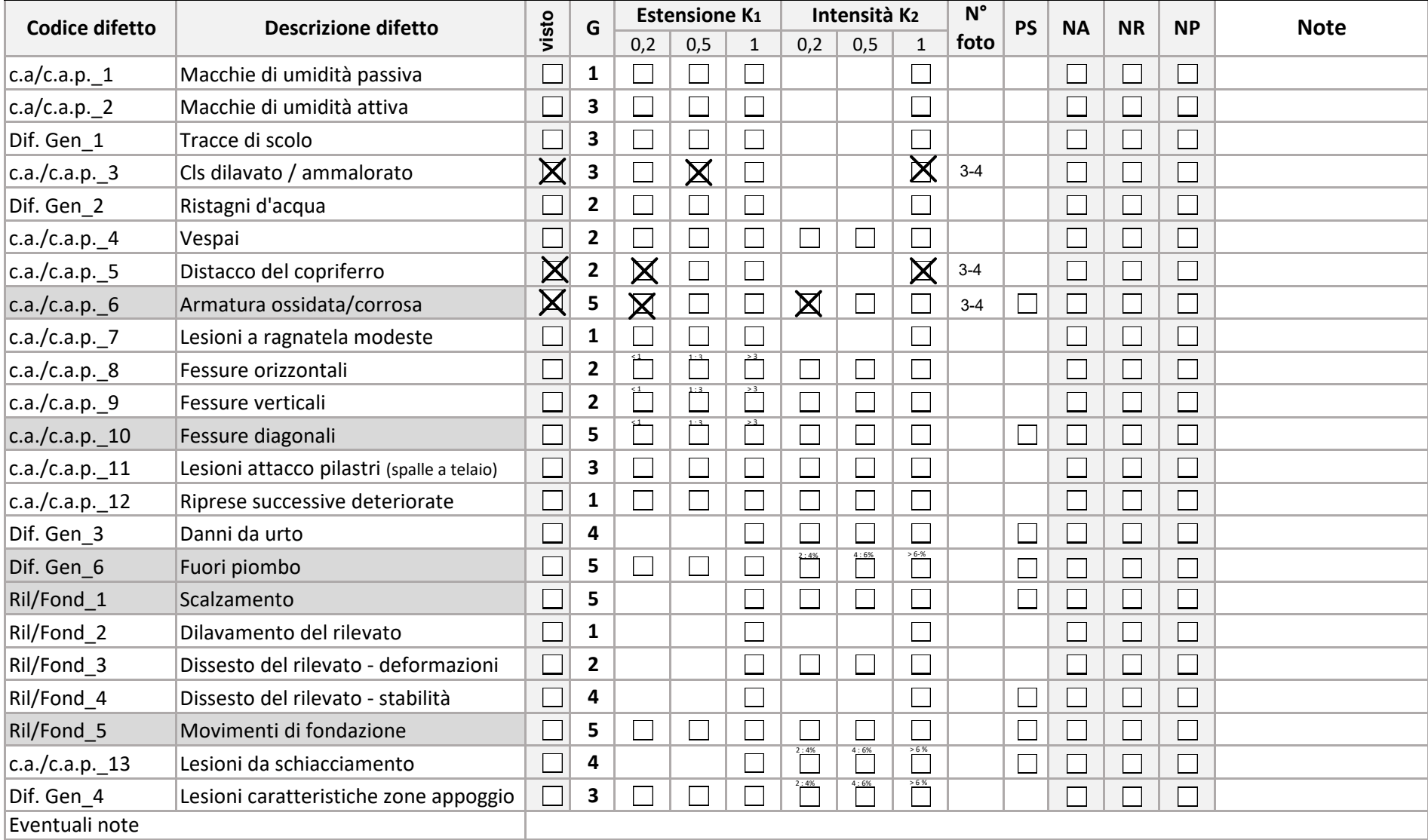
Schede di Valutazione dei Difetti

1	Spalle	Calcestruzzo armato
2	Spalle	Muratura
3	Pile	Calcestruzzo armato
4	Pile	Muratura
5	Pile	Acciaio o Metallo
6	Apparecchi di appoggio	
7	Giunti	
8	Piedritti	Calcestruzzo Armato
9	Piedritti	Acciaio o Metallo
10	Archi	Calcestruzzo Armato
11	Archi	Muratura
12	Archi	Acciaio
13	Archi	Legno
14	Travi	Calcestruzzo Armato
15	Travi	Calcestruzzo Armato Precompresso
16	Travi	Acciaio o Metallo
17	Travi	Legno
18	Soletta	Calcestruzzo Armato
19	Soletta	Legno
20	Elementi Accessori	

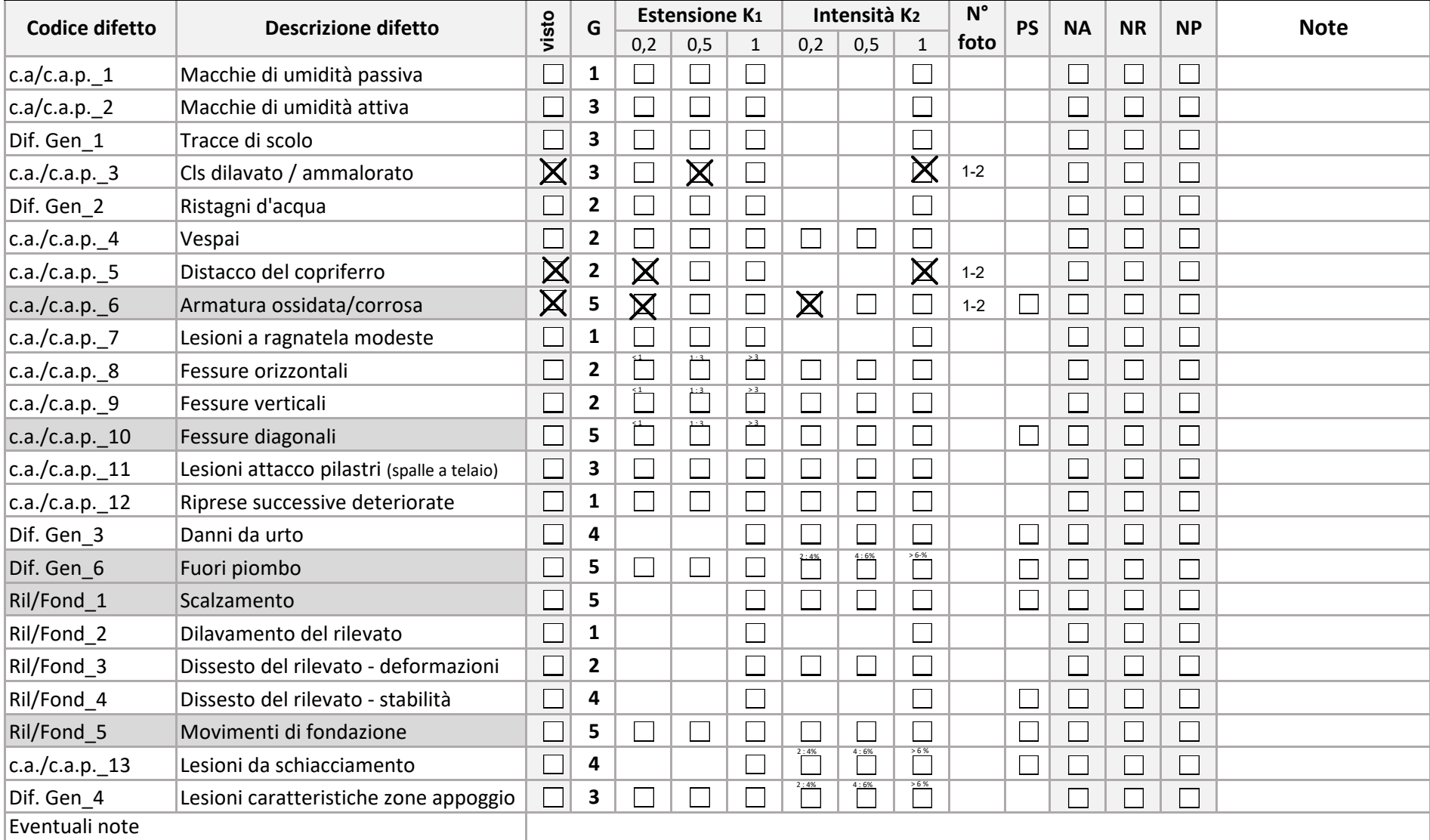
Legenda

PS	Pregiudica Statica	<i>spuntare se si ritiene che la presenza del difetto possa compromettere la statica dell'opera. È associato ai soli difetti di gravità 4 e 5</i>
NA	Non Applicabile	<i>spuntare se il difetto non è applicabile alla tipologia di manufatto in esame</i>
NR	Non Rilevabile	<i>spuntare se il difetto non si può rilevare mediante ispezione visiva (es. per presenza di vegetazione invasiva, zone non accessibili, ecc.)</i>
NP	Non Presente	<i>spuntare se il difetto non è stato rilevato</i>
N° FOTO		<i>Si riporti la numerazione digitale delle foto effettuate allo specifico difetto. Queste ultime sono adeguatamente catalogate, numerate e provviste di didascalie, riportanti la tipologia di difetto che si intende rappresentare e la sua localizzazione nel complesso strutturale; è necessaria, inoltre, una mappatura dei punti di ripresa fotografici.</i>

1	Spalle	N <u>1-dir.BROLIO</u>	Strada di appartenenza:	S.P.27	Progressiva km:	11+900
	Calcestruzzo		Tecnico rilevatore:		Data ispezione:	__ / __ / __



1	Spalle	N 2 dir.CESA	Strada di appartenenza:	S.P.27	Progressiva km:	11+900
	Calcestruzzo		Tecnico rilevatore:		Data ispezione:	__ / __ / __



18	Soletta	N <u>1</u>	Strada di appartenenza:	<u>S.P.27</u>	Progressiva km:	<u>11+900</u>
	C.a.		Tecnico rilevatore:	<u> </u>	Data ispezione:	<u> </u> / <u> </u> / <u> </u>



N°	Descrizione difetto	visto	G	Estensione K1			Intensità K2			N° foto	PS	NA	NR	NP	Note
				0,2	0,5	1	0,2	0,5	1						
c.a/c.a.p._1	Macchie di umidità passiva	☐	1	☐	☐	☐			☐			☐	☐	☐	
c.a/c.a.p._2	Macchie di umidità attiva	☐	3	☐	☐	☐			☐			☐	☐	☐	
Dif. Gen_1	Tracce di scolo	☐	3	☐	☐	☐			☐			☐	☐	☐	
c.a./c.a.p._3	Cls dilavato / ammalorato	☒	3	☒	☐	☐			☒	5-10		☐	☐	☐	
c.a./c.a.p._4	Vespai	☐	2	☐	☐	☐	☐	☐	☐			☐	☐	☐	
c.a./c.a.p._5	Distacco del copriferro	☒	2	☒	☐	☐			☒	5-10		☐	☐	☐	DIFETTO LOCALIZZATO AI BORDI DELLA SOLETTA PROSPETTO NORD-SUD
c.a./c.a.p._6	Armatura ossidata / corrosa	☒	5	☒	☐	☐	☒	☐	☐	5-10	☐	☐	☐	☐	DIFETTO LOCALIZZATO AI BORDI DELLA SOLETTA PROSPETTO NORD-SUD
c.a./c.a.p._7	Lesioni a ragnatela modeste	☐	1	☐	☐	☐			☐			☐	☐	☐	
c.a./c.a.p._10	Fessure diagonali	☐	5	☐	☐	☐	☐	☐	☐		☐	☐	☐	☐	
c.a./c.a.p._18	Fessure longitudinali	☐	2	☐	☐	☐	☐	☐	☐			☐	☐	☐	
c.a./c.a.p._19	Fessure trasversali	☐	5	☐	☐	☐	☐	☐	☐		☐	☐	☐	☐	
c.a./c.a.p._25	Lesioni attacco trave-soletta	☐	2	☐	☐	☐	☐	☐	☐			☐	☐	☐	
c.a./c.a.p._12	Riprese successive deteriorate	☐	1			☐			☐			☐	☐	☐	
Eventuali note															

Scheda Ispezione Ponti di Livello 1



20	Elementi accessori (indicare solamente se il difetto è presente)		
	Strada di appartenenza: <u>S.P.27</u> Progressiva km: <u>11+900</u> Tecnico rilevatore: _____ Data: <u> </u> / <u> </u> / <u> </u>		

N° corsie	2		
Larghezza carreggiata	6,26m		
Marciapiede	SI		☒
	1 (solo su un lato)	2 (su entrambi i lati)	
Larghezza marciapiede			
Altezza marciapiede			

BARRIERE LATERALI			
☒	CASO	1	Marciapiede assente
☐	CASO	2	Marciapiede sormontabile
☐	CASO	3	Marciapiede non sormontabile

Elemento ispezionato	N°	Descrizione difetto		N° foto	Note
Stato della pavimentazione	El.Acc_1	Dislivello rilevato impalcato	☐		
		Presenza di dossi	☐		
		Fessure - anomalie	☐		
Cordoli	El.Acc_2	Assenti	☒		
		Degradati	☐		
Convogliamento acque	El.Acc_3	Assenti	☒		
	El.Acc_4	Pozzetti intasati	☐		
	El.Acc_5	Scarichi corti	☐		
	El.Acc_6	Scarichi ostruiti	☐		
	El.Acc_7	Scarichi danneggiati	☐		
Marciapiedi	El.Acc_8	Assenti	☒		
		Cattiva pavimentazione	☐		
Pali di illuminazione	El.Acc_9	Assenti	☒		
		Mal ancorati	☐		
		Danneggiati	☐		
	El. Acc_10	Arrugginiti	☐		
Sottoservizi	El.Acc_11	Assenti	☒		
		Mal ancorati	☐		

Caso 1	Marciapiede assente	✗
--------	---------------------	---

				N° foto	
1	GUARDIAVIA	Assente	☐		
		Tipologia	Muratura	☐	
			Ringhiera	✗	
			Metallico	☐	
			Altro	☐	
		Danneggiati	Lievemente	☐	
			Gravemente	☐	
		Ossidati	Lievemente	☐	
			Gravemente	✗	
		Mal ancorati		✗	
		Elementi di ancoraggio	Danneggiati	☐	
			Ossidati	✗	
		Altezza (cm)		50	

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



FOTO 1 - SPALLA LATO CESA PROSPETTO NORD



FOTO 2 - SPALLA LATO CESA PROSPETTO NORD



FOTO 3 - SPALLA LATO BROLIO PROSPETTO SUD



FOTO 4 - SPALLA LATO BROLIO PROSPETTO SUD



FOTO 5-SOLETTA PROSPETTO SUD



FOTO 6-SOLETTA PROSPETTO SUD



FOTO 7-SOLETTA PROSPETTO SUD



FOTO 8 SOLETTA PROSPETTO NORD



FOTO 9 SOLETTA PROSPETTO NORD



FOTO 10 SOLETTA PROSPETTO NORD