



REGIONE TOSCANA

DIREZIONE MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO
LOCALE

SETTORE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE SU GOMMA - OSSERVATORIO
MOBILITA'

Responsabile di settore Anna VALORIANI

Incarico: DECR. DIRIG. CENTRO DIREZIONALE n. 10160 del 14-05-2024

Decreto soggetto a controllo di regolarità amministrativa e contabile ai sensi della DGR n. 521/2024

Numero adozione: 8320 - Data adozione: 16/04/2026

Oggetto: Trasporto pubblico locale: assegnazione contributi per la gestione delle funzioni per l'anno 2026 alle Province e alla Città Metropolitana di Firenze.

Il presente atto è pubblicato sulla banca dati degli atti amministrativi della Giunta regionale ai sensi dell'art.18 della l.r. 23/2007.

Il presente atto è pubblicato in Amministrazione Trasparente ai sensi articolo 26 comma 2 Dlgs 33/2013

Data certificazione e pubblicazione in banca dati ai sensi L.R. 23/2007 e ss.mm.: 20/04/2026

Numero interno di proposta: 2026AD009081

LA DIRIGENTE

Visto il decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422 (Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59);

Richiamata la legge regionale 31 luglio 1998, n. 42 (Norme per il trasporto pubblico locale);

Richiamata la legge regionale 29 dicembre 2010, n. 65 (Legge finanziaria per l'anno 2011) ed in particolare il Capo II – sezione II “Riforma del trasporto pubblico locale” con la quale è stato istituito l'Ambito territoriale ottimale coincidente con l'intero territorio regionale ed è stato previsto l'esercizio associato delle funzioni tra Regione ed Enti Locali in materia di TPL, ai fini dell'espletamento della procedura di affidamento dei servizi di tpl da parte della Regione Toscana;

Vista la legge 7 aprile 2014, n. 56, art. 1 commi 44 e 85, che prevede che alla Città Metropolitana e alle Province rimangono le funzioni di programmazione e pianificazione dei servizi di TPL in ambito provinciale;

Vista la legge regionale 3 marzo 2015, n. 22, in particolare l'art. 2, comma 5, dove viene confermato l'esercizio delle funzioni in materia di trasporto pubblico locale esercitate dalla Regione tramite l'Ufficio Unico ai sensi degli art. 83 e seguenti della legge regionale n. 65 del 29/12/2010;

Vista la legge regionale 4 novembre 2011, n. 55 con la quale è stato istituito "il piano regionale integrato delle infrastrutture e della Mobilità (PRIIM)" e apportate modifiche alla legge regionale 10 dicembre 1998, n.88 in materia di attribuzioni di funzioni amministrative agli enti locali, alla l.r. n. 42/1998 in materia di TPL, alla l.r. n.1/2005 in materia del governo del territorio e alla legge regionale 11 maggio 2011, n. 19 in materia di sicurezza stradale;

Visto il Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM), approvato con deliberazione del Consiglio regionale n. 18 del 12 febbraio 2014, e prorogato ai sensi dell'articolo 4 della legge regionale 31 luglio 2024, n. 32;

Visto il Programma Regionale di Sviluppo 2021-2025 approvato con risoluzione di Consiglio regionale 27 luglio 2023, n. 239;

Visto il Programma di Governo della XII legislatura 2025-2030 approvato con risoluzione di Consiglio regionale 19 novembre 2025, n. 1;

Visto il Documento di Economia e Finanza Regionale (DEFR) 2026, approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale n. 74 del 31 luglio 2025;

Vista la Nota di Aggiornamento al DEFR (NADEFR) 2026, approvata con Deliberazione del Consiglio Regionale n. 89 del 18 dicembre 2025;

Vista la deliberazione della Giunta regionale n. 410 del 23/05/2011 “Approvazione schema di convenzione per l'esercizio associato delle funzioni in materia di TPL, ai sensi dell'art. 85 della l. r. 65/2010”, poi sottoscritta da tutti gli enti locali che successivamente hanno aderito all'Intesa della Conferenza di Servizi di cui alla deliberazione della Giunta regionale n. 492 del 04/06/2012 con la quale è stata definita la rete dei servizi di tpl, l'attribuzione delle risorse e i criteri di premialità per gli enti, nonché il riconoscimento dell'incentivazione per la gestione delle funzioni correlate alle attività in materia di TPL di cui alla l. r. 65/2010 e alla richiamata Convenzione;

Richiamati altresì i Perfezionamenti delle Intese approvati dagli Enti nell'anno 2013 e conservati agli atti del Settore;

Richiamati i decreti dirigenziali n. 3546 dell'8/08/2012 e n. 3794 del 13/09/2013 di avvio della procedura di gara per l'affidamento in concessione dei servizi di TPL nell'ATO regionale e il successivo decreto dirigenziale n. 6585 del 19/04/2019 con il quale si è proceduto all'aggiudicazione definitiva a favore dell'operatore economico Autolinee Toscane Spa;

Preso altresì atto che a seguito della conclusione del contenzioso sulla procedura di gara, in data 10 agosto 2020 è stato stipulato il contratto di concessione per l'affidamento dei servizi di tpl svolti mediante bus e funicolare per la durata di 11 anni con il gestore Autolinee Toscane spa, e che l'avvio del servizio è stato poi determinato alla data del 1 novembre 2021 con delibera di Giunta regionale n. 860 del 09/08/2021, a seguito della completa acquisizione dei beni e del personale da parte del nuovo gestore;

Considerato inoltre che con l'avvio del servizio con il gestore Autolinee Toscane Spa, ha altresì preso formalmente avvio la realizzazione della gestione associata per la gestione del contratto di concessione;

Vista la deliberazione di Giunta regionale n. 978 del 08/08/2022 che ha assegnato, per la prima annualità di avvio del contratto di concessione (anno 2022), le risorse per la gestione delle funzioni;

Richiamati le successive deliberazioni di Giunta regionale n. 206 del 06/03/2023, n. 488 del 22/04/2024 e n. 402 del 31/03/2025 e i relativi atti attuativi con i quali per le annualità 2023, 2024 e 2025 veniva finanziata la gestione delle funzioni da parte delle Province Toscane e della Città Metropolitana di Firenze, assegnate le relative quote di finanziamento, definiti e specificati i criteri, le modalità e i tempi di attribuzione;

Richiamata la deliberazione della Giunta regionale n. 524 del 15/05/2023 con la quale in previsione dell'avvio della fase T2 del contratto di concessione, come sopra richiamata, si dava mandato alla Dirigente responsabile del contratto di approvare la relativa e complessiva documentazione progettuale della rete di tpl da esercitare a partire dal 1 novembre 2023 sia per il lotto strutturale che per i servizi in aree a domanda debole (d. d. n. 12932/2023);

Visto che nel corso delle annualità successive all'avvio della fase T2 (1 novembre 2023) nelle more del completamento delle procedure di evidenza pubblica per l'affidamento dei servizi di TPL nelle aree a domanda debole sono state assegnate, agli Enti locali individuati, risorse aggiuntive per garantire la prosecuzione in continuità del servizio di trasporto mediante il ricorso a strumenti di natura emergenziale come previsti dal Regolamento CE 1370/2007;

Preso atto che il decreto dirigenziale n. 10420 del 14/05/2025 in ottemperanza al mandato ricevuto con la d.g.r. n. 402 del 31/03/2025 prevedeva che le attività non svolte o svolte in maniera difforme rispetto alle prescrizioni dell'Allegato 1 al medesimo decreto comportassero una riduzione delle risorse da contabilizzare nella determinazione delle risorse dell'annualità successiva e che pertanto la quota delle decurtazioni e delle riduzioni per le attività non svolte dovute al mancato o parziale svolgimento delle attività o alla non corretta ottemperanza alle prescrizioni risultante dall'istruttoria fosse da imputarsi sulle competenze e sulle quote dell'annualità 2026;

Visti gli esiti dell'istruttoria effettuata sulle attività poste in essere dalle Province e dalla Città Metropolitana di Firenze nel 2025, che ha determinato una riduzione/decurtazione delle risorse per un valore complessivo di € 110.118,70 di cui:

- € 18.118,70 per le attività ordinarie relative al primo e secondo semestre 2025;
- € 92.000,00 per le attività relative alla quota integrativa 2025;
rendendosi quindi necessario assegnare alle Province e alla Città Metropolitana di Firenze le risorse per la gestione delle funzioni, per complessivi € 1.389.881,30, anziché € 1.500.000,00;

Vista la d. g. r. n. 383 del 30/03/2026 che assegna alle Province e alla Città Metropolitana di Firenze le risorse per l'annualità 2026 per la gestione delle funzioni per complessivi € 1.389.881,30 ripartite in tre quote di finanziamento:

- una quota per un importo di € 1.167.881,30 per le attività inerenti la programmazione del servizio di Tpl di competenza ed ogni altra attività di supporto richiesta dall'ufficio unico e necessaria all'attuazione delle previsioni del contratto di Concessione del servizio nel lotto unico regionale, nonché per i controlli necessari all'alimentazione degli indici di qualità previsti dal suddetto contratto, effettuati nell'ambito dell'attività ispettiva di cui all'art. 24 della l.r. 42/1998, sulla base della programmazione indicata trimestralmente dal competente ufficio regionale;
- una quota di € 110.000,00 da attribuirsi agli Enti a titolo di contributo per la gestione dei contratti di servizio nelle aree a domanda debole, già in corso di esecuzione al 31/12/2025 o che siano stati aggiudicati efficacemente entro il 31/12/2025;
- una quota di € 112.000,00 da attribuirsi alle Province nei cui territori è previsto l'affidamento dei servizi di tpl nelle aree a domanda debole, a condizione che provvedano all'affidamento diretto o dell'aggiudicazione efficace dei medesimi servizi di tpl dei lotti deboli entro il 31.12.2026;

Considerato che con riferimento alle sopra citate quote di finanziamento la d. g. r. n. 383 del 30/03/2026 rinvia a successivi atti e comunicazioni del Settore regionale competente la determinazione delle modalità per l'attribuzione effettiva delle quote spettanti;

Ritenuto con il presente atto, in osservanza di quanto previsto dalla d. g. r. n. 383 del 30/03/2026 sopra richiamata, di darne attuazione nel rispetto di quanto sotto specificato ai fini delle successive erogazioni e di assegnare le risorse in essa individuate secondo i seguenti criteri, modalità e tempi:

A) la quota di finanziamento di € 1.167.881,30 relativa alle attività indicate nel punto A della d.g.r. n. 383 del 30/03/2026 sarà attribuita sulla base dei criteri definiti nell'apposito documento allegato al presente atto (Allegato 1), tenendo conto del diverso peso che ciascuna attività svolta ha sul complesso delle attività di competenza degli Enti, nei limiti della quantificazione massima per ente (Provincia/Città Metropolitana di Firenze) proporzionale all'articolazione delle percorrenze del tpl nel lotto unico regionale come riportata nella tabella allegato A) alla d. g. r. n. 383 del 30/03/2026 sopra richiamata e nell'Allegato 2 al presente atto;

- **MODALITA' DI EROGAZIONE:**

- la quota di finanziamento assegnata sarà erogata al 50 % per le attività svolte nel primo semestre e al 50 % per le attività svolte nel secondo semestre;

B) la quota di finanziamento di € 110.000,00 da attribuirsi a titolo di contributo agli Enti per la gestione dei contratti di servizio nelle aree a domanda debole, già in corso di esecuzione al 31/12/2025 o che siano stati aggiudicati efficacemente entro il 31/12/2025 sarà attribuita secondo i criteri definiti nell'apposito documento allegato al presente atto (Allegato 1) a condizione della presentazione, entro il 31 dicembre 2026, di un report che dia conto dell'attività gestionale svolta;

C) la quota di finanziamento di € 112.000,00 ripartita tra gli Enti come indicato nella tabella Allegato A) alla d. g. r. n. 383 del 30/03/2026, attribuita secondo i criteri definiti nell'apposito documento allegato al presente atto (Allegato 1);

- **MODALITA' DI EROGAZIONE:** il riconoscimento della quota avviene alla presa d'atto da parte del Settore competente dell'informativa da parte di ciascun Ente;

Ritenuto pertanto necessario, con il presente decreto e per i motivi sopra indicati, procedere ad assegnare ed impegnare le risorse, per un importo totale pari a € 1.389.881,30, in favore della Città Metropolitana di Firenze e delle Province e come dettagliato nell'Allegato 2 a valere sulla prenotazione 2026661 del capitolo 32264 (stanziamento puro) annualità 2026 del Bilancio finanziario gestionale 2026-2028, assunta con d. g. r. n. 383 del 30/03/2026 ;

Visto il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di Bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge 5 maggio 2009 n. 42";

Vista la legge regionale 7 gennaio 2015, n. 1, avente ad oggetto "Disposizioni in materia di programmazione economica e finanziaria regionale e relative procedure contabili;

Vista la legge regionale 29 dicembre 2025, n.63, "Bilancio di previsione finanziario 2026-2028";

Vista la deliberazione di Giunta regionale n. 8 del 19/01/2026 "Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento al bilancio di previsione 2026-2028 e del Bilancio Finanziario Gestionale 2026-2028";

DECRETA

1) di assegnare, secondo i criteri, le modalità e i tempi descritti in narrativa e dettagliatamente riportati nell'Allegato 1, parte integrante del presente atto, le quote di finanziamento per la gestione delle funzioni per l'annualità 2026 da parte delle Province Toscane e della Città Metropolitana di Firenze per un importo di € 1.389.881,30, come determinate nell'Allegato 2 al presente atto;

2) di stabilire di erogare le quote di finanziamento nei limiti della quantificazione massima per ente (Provincia/Città Metropolitana di Firenze) come riportata nell'Allegato 2 al presente atto;

3) di impegnare le risorse, in favore della Città Metropolitana di Firenze e delle Province per un importo totale pari a € 1.389.881,30, e come dettagliato nell'Allegato 2, a valere sulla prenotazione n. 2026661 sul capitolo 32264 (stanziamento puro) annualità 2025 del Bilancio finanziario gestionale 2026-2028, assunta con d. g. r. n. 383 del 30/03/2026;

4) di dare atto che, in seguito alla trasmissione della documentazione e quant'altro sarà ritenuto necessario, il Settore procederà a dare seguito alle relative liquidazioni ai sensi dell'art. 44 e 45 del Regolamento emanato con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 61/R/2001 in quanto compatibile con il d. lgs. n.118/2011 e con i principi contabili generali e applicati ad esso collegati.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso all'Autorità Giudiziaria competente nei termini di legge.

La Dirigente

Allegati n. 2

- 1 *Criteri di attribuzione*
b61072396869b4f58abdad965810647303d3e4f3a7985f6db2d69d518981d886
- 2 *Ipotesi restituzione*
9146ae7d56c16a5b2e071aa8c413ef6c0800b7966c97db4860e060602757a933

CONTROLLO DI REGOLARITA' AMMINISTRATIVA
Positivo

CONTROLLO DI REGOLARITA' CONTABILE
Positivo

CERTIFICAZIONE