

PERIZIA DI SPESA PER EMISSIONE ORDINE DI PRESTAZIONE

Al Dirigente e RUP
Ing. Paolo Bracciali

OGGETTO: Completamento dei lavori di messa in sicurezza del ponte lungo la SP. 208 “di Chiusi della Verna” al Km 10+000, nella località “Ponte Rosso” in Comune di Bibbiena – CUP I37H26000290001. Proposta di affidamento del Servizio di progettazione, con opzione di affidamento del servizio di direzione dell'esecuzione dei lavori, mediante O.d.P. n.12 nell'ambito dell'Accordo Quadro – OPERATORE 2 – per servizi tecnici di architettura e ingegneria, CIG Accordo Quadro 9880901972 – CIG derivato BCD61DE292 .

PREMESSO che il ponte attraversante il Torrente Corsalone al km 10+000 della S.P. 208 di Chiusi della Verna, ricadente nel Comune di Bibbiena, è stato oggetto di un primo intervento di consolidamento strutturale che ha interessato le fondazioni e le pile e che ora deve essere completata la messa in sicurezza strutturale e funzionale delle restanti parti, con particolare riferimento all'impalcato in quanto affetto da un avanzato stato di degrado;

RICHIAMATO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 5 maggio 2022 reg. 125 - *“Ripartizione e utilizzo dei fondi previsti dall'articolo 49 della legge 13 ottobre 2020, n. 126, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane, come integrato dalle risorse di cui all'articolo 1, comma 531, della legge 30 dicembre 2021, n. 234.”* pubblicato in G.U. n.164 del 15/07/2022;

ATTESO che, in relazione al disposto del Decreto Ministeriale sopra citato, la Provincia di Arezzo ha trasmesso, con nota protocollo provinciale n. 17372 del 28/06/2023, n. 19 schede dei progetti da ammettere a finanziamento relativamente al piano di Finanziamento anni 2024, 2025, 2026, 2027, 2028 e 2029 per complessivi € 13.886.172,88 così articolati:

- anno 2024: € 990.440,92;
- anno 2025: € 990.440,92;
- anno 2026: € 2.971.322,76;
- anno 2027: € 2.971.322,76;
- anno 2028: € 2.971.322,76;
- anno 2029: € 2.971.322,76;

CONSIDERATO che con D.D. n. 1208 del 25/07/2023 è stata accertata la somma di € 13.886.172,88 al capitolo E 1150 "CONTRIBUTO ALLE PROVINCE PER MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER LA MESSA IN SICUREZZA DEI PONTI E VIADOTTI ESISTENTI E LA REALIZZAZIONE DI NUOVI PONTI (legge 13 ottobre 2020, n. 126) U 3440" secondo la sopradetta articolazione;

PRECISATO che con prot. n. 15530 del 21/05/2026 è stato comunicato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti la rimodulazione di alcune schede di interventi finanziati con i fondi di cui al sopradetto decreto ministeriale, che ha consentito l'inserimento della nuova scheda 01944.V2.AR riguardante il *Completamento dei lavori di messa in sicurezza del ponte lungo la SP. 208 "di Chiusi della Verna" al Km 10+000, nella località "Ponte Rosso" in Comune di Bibbiena* (CUP I37H26000290001) per l'importo di € 780.000,00, ripartito per € 76.000,00 nell'annualità 2026 e per € 704.000,00 nell'annualità 2027;

ATTESO che con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 14 del 08/05/2026 di approvazione della variazione n. 1 al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2026-2028, nell'annuale 2026 è stata inserita l'opera *"Completamento dei lavori di messa in sicurezza del ponte lungo la SP. 208 "di Chiusi della Verna" al Km 10+000, nella località "Ponte Rosso" in Comune di Bibbiena"* finanziato per € 780.000,00 con i fondi ministeriali di cui al Decreto 5 maggio 2022:

- CUP: I37H26000290001;
- Cod. Int. Amm.ne: 2027.07;
- CUI: L80000610511202600013;
- RUP: Ing. Paolo Bracciali;

CONSIDERATO che per attuare l'intervento in questione è necessario dapprima svilupparne il progetto e, per tale fine, l'Amministrazione intende individuare figure professionali esterne in possesso di requisiti e competenze richiesti;

RICHIAMATA al riguardo la Determinazione Dirigenziale n. 1880 del 13/11/2023 con la quale è stato aggiudicato l'Accordo Quadro per l'appalto di Servizi di Ingegneria e Architettura per la realizzazione di nuove opere e di interventi di manutenzione straordinaria per la sicurezza e l'integrità della rete viaria provinciale, riguardante anche manufatti, viadotti, ponti, gallerie e barriere - CIG 9880901972, dell'importo complessivo massimo di € 1.636.886,52 oltre oneri previdenziali e IVA a:

- Operatore 1, R.T.P. tra SMART ENGINEERING S.R.L. (mandatario), STUDIO DRAGONI, PERUZZI E CALZOLARI INGEGNERI ASSOCIATI, STUDIO DI GEOLOGIA DOTT. LORENZO SEDDA, STUDIO DI INGEGNERIA ING. CIUFFARDI, per la quota di 38% e così per € 622.016,88 al netto del ribasso offerto di 37,733%;
- Operatore 2, R.T.P. tra L&S ENGINEERING SRL SOCIETÀ DI INGEGNERIA (mandatario), ARCH. PAOLA ANDREOTTI, ING. ANTONIO TENANI, per la quota di 28% e così per € 458.328,23 al netto del ribasso offerto di 40,713%;

- Operatore 3, R.T.P. tra ENSER SRL (mandatario), ARCH. PAMELA PAOLUCCI, per la quota di 20% e così per € 327.377,30 al netto del ribasso offerto di 29,920%;
- Operatore 4, DP Ingegneria Srl, per la quota di 14% e così per € 229.164,11 al netto del ribasso offerto di 35,000%;

RICORDATO che con Determinazione Dirigenziale n. 1882 del 13/11/2023 e successiva D.D. n. 453 del 12/03/2024 di intervenuta efficacia è stato aggiudicato l'Accordo Quadro – LOTTO 5 (Casentino – CIG 9860514192) – per lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria del patrimonio stradale;

RICHIAMATO l'art. 226, comma 2, del D.Lgs. n. 36/2023, a norma del quale "le disposizioni di cui al D.Lgs. n. 50/2016, continuano ad applicarsi esclusivamente ai procedimenti in corso, intendendo per tali, le procedure e i contratti per i quali i bandi o avvisi con cui si indice la procedura di scelta del contraente siano stati pubblicati prima della data in cui il codice acquista efficacia";

TENUTO CONTO che la procedura per l'individuazione dell'aggiudicatario dell'Accordo Quadro è stata indetta e conclusa in epoca anteriore all'acquisizione di efficacia del nuovo Codice e che tale strumento giuridico, consistente in un contratto "normativo", non idoneo a far scaturire effetti reali o obbligatori, ha quale effetto precipuo quello di "vincolare" la successiva manifestazione di volontà contrattuale delle stesse parti, definendo a monte le clausole degli eventuali successivi contratti attuativi;

ATTESO che, per le ragioni sopra esposte, i discendenti contratti attuativi non potranno che continuare ad essere regolati dalla normativa recata dal D.Lgs. n. 50/2016, di riferimento per le clausole contenute nell'Accordo Quadro;

PRECISATO che tale linea interpretativa è suffragata dal Servizio di supporto giuridico del MIT, come da risposta a Quesito n. 2507 del 17/04/2024: *"... posto che con il contratto attuativo non si ha una procedura di gara, esso è stipulato avendo a riferimento la normativa sotto cui è avvenuto l'affidamento dell'accordo quadro, ovvero – nel caso di interesse - quella del d.lgs. 50/2016 (ex art. 226, co. 2, d.lgs. 36/2023)"* e da ANAC, come da Parere FUNZ CONS n. 16/2025: *"Dunque, in assenza di specifiche disposizioni transitorie di senso contrario, è con riferimento alla pubblicazione dei documenti di gara a monte, che occorre riferirsi per l'individuazione della disciplina normativa applicabile all'accordo quadro, secondo il richiamato principio del tempus regit actum e non al momento della stipula dei singoli accordi attuativi.";*

RITENUTO quindi che, posta l'intenzione di appaltare i lavori mediante emissione di contratto attuativo nell'ambito del sopradetto Accordo Quadro per lavori, anche la progettazione dell'intervento deve coerentemente e funzionalmente essere sviluppata nell'ambito del D.Lgs 50/2016 che, per il caso specifico, si ritiene debba articolarsi nei due livelli progettuali, distinti, definitivo ed esecutivo;

EVIDENZIATO che anche l'Accordo Quadro per i Servizi di Ingegneria e Architettura segue, per le medesime ragioni temporali, la disciplina recata dal D.Lgs. n. 50/2016 e quindi è possibile sviluppare i livelli di progettazione previgenti;

CONSIDERATO che l'Amministrazione intende preventivamente individuare anche le figure professionali per eseguire le successive prestazioni relative alla fase di direzione dell'esecuzione dei lavori dell'intervento, da inquadrarsi come prestazioni opzionali attivabili come modifica contrattuale ai sensi dell'art. 106 comma 1 lettera a) del D.Lgs 50/2016 a discrezione della Stazione Appaltante nel corso dell'esecuzione del contratto di progettazione, così da poter poi scegliere se adottare la continuità professionale tra la due fasi del servizio di ingegneria e architettura;

VALUTATO che le prestazioni individuate nel presente affidamento rientrano fra quelle previste nel sopradDETTO Accordo Quadro in quanto riguardanti l'esecuzione di servizi tecnici di architettura e ingegneria e riconducibili alla categoria di servizi CPV 71322500-6;

DATO ATTO che gli importi da porre a base d'asta dei compensi professionali sono determinati secondo le indicazioni del D.M. 17/06/2016 su un valore delle opere presunto di € 570.000,00 (compresi oneri della sicurezza) in categoria S.04 (**Allegato 1**) e stimati come segue:

- i. € 26.994,69 oltre cassa e IVA per il servizio di progettazione definitiva;
- ii. € 18.699,15 oltre cassa e IVA per il servizio di progettazione esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione;
- iii. € 35.026,85 per il servizio di direzione dei lavori, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione e di certificazione della regolare esecuzione dei lavori, considerato come servizio opzionale ex art. 106 comma 1 lett. a) del D.Lgs 50/2016;

VALUTATO così per un valore stimato dell'appalto pari a complessivi € 80.720,69 al netto di cassa e IVA;

DATO ATTO della seguente tempistica stimata per rendere le prestazioni:

- 55 gg naturali e consecutivi per la progettazione definitiva, a partire dalla data di consegna del servizio, la cui durata si intenderà interrotta per l'esecuzione di eventuali indagini in sito;
- 35 gg naturali e consecutivi per la progettazione esecutiva, a partire dalla data di approvazione del progetto definitivo;
- 275 gg per la direzione dell'esecuzione dei lavori, a partire dalla data di consegna dei lavori;
- 45 gg naturali e consecutivi per la redazione del Certificato di regolare esecuzione dei lavori, a partire dalla data di loro ultimazione;

RICHIAMATE:

- la Determinazione Dirigenziale n. 291 del 20/02/2024 di dichiarazione di avvenuta efficacia, ai sensi dell'art. 32 comma 7 del D.Lgs 50/2016, della D.D. n. 1880 del 13/11/2023 per l'Operatore 2, R.T.P. tra L&S ENGINEERING SRL SOCIETÀ DI INGEGNERIA (mandatario), ARCH. PAOLA ANDREOTTI, ING. ANTONIO TENANI;
- la Determinazione Dirigenziale n. 179 del 02/02/2026 con la quale è stata assunta decisione a contrarre per la conclusione di un nuovo Accordo Quadro, ex art. 59 del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii., per servizi tecnici di architettura e ingegneria riguardanti interventi e attività tecniche da eseguirsi su manufatti della rete viaria provinciale e, contestualmente, è stato prorogato l'attuale Accordo Quadro di servizi di architettura e ingegneria aggiudicato con D.D. n. 1880 del 13/11/2023 (CIG 9880901972) fino al termine delle procedure necessarie per l'individuazione del nuovo contraente;

RITENUTO quindi di poter affidare le prestazioni professionali in parola mediante Ordine di Prestazione n. 12 all'operatore 2, R.T.P. tra L&S ENGINEERING SRL SOCIETÀ DI INGEGNERIA (mandatario), ARCH. PAOLA ANDREOTTI, ING. ANTONIO TENANI, per l'importo contrattuale di € 27.090,51 al netto del ribasso d'asta del 40,713%, oltre cassa al 4% per € 1.083,62 e IVA al 22% per € 6.198,31 e così per complessi € 34.372,44;

EVIDENZIATO che le prestazioni opzionali di cui al suddetto punto iii) potranno poi essere affidate all'operatore 2, R.T.P. tra L&S ENGINEERING SRL SOCIETÀ DI INGEGNERIA (mandatario), ARCH. PAOLA ANDREOTTI, ING. ANTONIO TENANI, per l'importo contrattuale di € 20.766,37 al netto del ribasso d'asta del 40,713%, oltre cassa al 4% per € 830,65 e IVA al 22% per € 4.751,34 e così per complessi € 26.348,36 come modifica contrattuale ex art. 106 comma 1 lett. a) del D.Lgs 50/2016 da attivarsi a discrezione dell'Amministrazione nel corso dell'esecuzione del contratto e che si formalizzerà con l'emissione di un ordine di prestazione integrativo;

DATO ATTO che per il suddetto affidamento è stato preso il CIG derivato BCD61DE292 ;

CONSIDERATO che il mandatario L&S ENGINEERING SRL SOCIETÀ DI INGEGNERIA ha comunicato a questa Amministrazione:

- le quote di esecuzione dell'ordinativo pari a 78,00% da parte di L&S ENGINEERING SRL SOCIETÀ DI INGEGNERIA, 19,00% da parte di ING. ANTONIO TENANI e 3,00% da parte di ARCH. PAOLA ANDREOTTI;
- i nominativi dei professionisti che assolveranno alle funzioni delle figure professionali del gruppo di lavoro richiesto per l'espletamento del servizio in parola;

EVIDENZIATO che, come da atto notarile di costituzione del raggruppamento tra professionisti agli atti di questa Amministrazione, è stata conferita a L&S ENGINEERING SRL SOCIETÀ DI INGEGNERIA, nella sua qualità di mandataria e capogruppo del RTP con ING. ANTONIO TENANI e

ARCH. PAOLA ANDREOTTI, la procura speciale per la rappresentanza esclusiva di detto RTP nei confronti dell'Amministrazione nonché per l'espletamento di ogni atto utile e necessario connesso all'Accordo Quadro aggiudicato fino all'estinzione di ogni rapporto;

VISTI:

- la Legge 241/1990 e ss. mm. e ii.;
- il D. Lgs. 267/2000 e ss. mm. e ii.;
- il D. Lgs. 50/2016 e ss. mm. e ii. applicabile *ratione temporis*;

QUESTO UFFICIO PROPONE

- DI DARE ATTO che la premessa è parte integrante e sostanziale del presente atto e ne costituisce motivazione, ai sensi dell'art. 3 della legge n. 241/90 e ss.mm.ii.;
- DI AUTORIZZARE la stipulazione di un contratto attuativo avente ad oggetto il Servizio di progettazione, con opzione del servizio di direzione dell'esecuzione dei lavori, nell'ambito dell'intervento "*Completamento dei lavori di messa in sicurezza del ponte lungo la SP. 208 "di Chiusi della Verna" al Km 10+000, nella località "Ponte Rosso" in Comune di Bibbiena – CUP I37H26000290001*" con la modalità di Ordine di Prestazione per l'Accordo Quadro di cui alla D.D. n. 1880/2023 (CIG Accordo Quadro 9880901972);
- DI EMETTERE, allo scopo, l'Ordine di Prestazione n. 12 nei confronti dell'operatore n.2, R.T.P. tra L&S ENGINEERING SRL SOCIETÀ DI INGEGNERIA (mandatario), ARCH. PAOLA ANDREOTTI, ING. ANTONIO TENANI, per l'importo contrattuale di € 27.090,51 al netto del ribasso d'asta del 40,713%, oltre cassa al 4% per € 1.083,62 e IVA al 22% per € 6.198,31 e così per complessivi € 34.372,44 (CIG derivato BCD61DE292), come da stima dei compensi allegati;
- DI DARE ATTO che le funzioni delle figure professionali del gruppo di lavoro richiesto per l'espletamento del servizio di progettazione incaricato sono così assolve:
 - Progettista architettonico: Arch. Paola Andreotti;
 - Progettista delle strutture: Ing. Antonio Tenani;
 - Geologo: Geol. Cosimo Martinelli (L&S ENGINEERING SRL);
 - Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione: Ing. Sandro D'Agostini (L&S ENGINEERING SRL);
- DI ASSEGNARE 90 giorni naturali e consecutivi per l'espletamento del servizio di progettazione incaricato, suddivisi in 55 gg per la progettazione definitiva e 35 gg per la progettazione esecutiva;

- DI DARE ATTO che le prestazioni opzionali di direzione dell'esecuzione dei lavori potranno essere successivamente affidate all'operatore 2, R.T.P. tra L&S ENGINEERING SRL SOCIETÀ DI INGEGNERIA (mandatario), ARCH. PAOLA ANDREOTTI, ING. ANTONIO TENANI, per l'importo contrattuale di € 20.766,37 al netto del ribasso d'asta del 40,713%, oltre cassa al 4% per € 830,65 e IVA al 22% per € 4.751,34 e così per complessivi € 26.348,36, mediante una modifica contrattuale ex art. 106 comma 1 lett. a) del D.Lgs 50/2016 da attivarsi a discrezione dell'Amministrazione nel corso dell'esecuzione del contratto e che si formalizzerà con l'emissione di un ordine di prestazione integrativo;
- DI DARE ATTO che le funzioni delle figure professionali del gruppo di lavoro richiesto per l'espletamento del servizio opzionale di direzione dell'esecuzione dei lavori, qualora dovesse essere attivato dall'Amministrazione, saranno così assolve:
 - Direttore dei lavori architettonici: Ing. Sandro D'Agostini (L&S ENGINEERING SRL);
 - Direttore dei lavori strutturali: Ing. Sandro D'Agostini (L&S ENGINEERING SRL);
 - Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione: Ing. Sandro D'Agostini (L&S ENGINEERING SRL);
- DI ASSEGNARE 320 giorni naturali e consecutivi per l'espletamento del servizio opzionale per la direzione dell'esecuzione lavori, suddivisi in 275 gg per la direzione dei lavori e 45 gg per la certificazione della regolare esecuzione dei lavori;
- DI IMPEGNARE la spesa complessiva di € 780.000,00 per l'intervento *"Completamento dei lavori di messa in sicurezza del ponte lungo la SP. 208 "di Chiusi della Verna" al Km 10+000, nella località "Ponte Rosso" in Comune di Bibbiena – CUP I37H26000290001"* mediante l'assunzione delle seguenti imputazioni contabili:
 - per € 76.000,00 al cap. 3440 - PEG 2026;
 - per € 704.000,00 al cap. 3440 - PEG 2027;
- DI ASSUMERE il subimpegno derivato sulla quotaparte imputata al PEG 2026 per la somma di € 34.372,44 associata all'affidamento dell'Ordine di Prestazione n.12 in favore del mandatario L&S ENGINEERING SRL SOCIETÀ DI INGEGNERIA (p.iva 01244850259);
- DI DARE ATTO che dopo l'affidamento in oggetto il residuo da impegnare all'operatore 2, R.T.P. tra L&S ENGINEERING SRL SOCIETÀ DI INGEGNERIA (mandatario), ARCH. PAOLA ANDREOTTI, ING. ANTONIO TENANI, è come da riepilogo aggiornato:

VALORE ACCORDO QUADRO – Operatore 2	€ 458.328,23
Ordine di Prestazione n° 1 - CIG Derivato B2506A258C	€ 29.633,60
Ordine di Prestazione n° 1/a - CIG Derivato B2506A258C	€ 7.601,89

Ordine di Prestazione n° 2 - CIG Derivato B4F2FF438D	€ 4.545,24
Ordine di Prestazione n° 3 - CIG Derivato B5371910F3	€ 35.779,64
Ordine di Prestazione n° 4 - CIG Derivato B53B82E68E	€ 23.710,08
Ordine di Prestazione n° 5 - CIG Derivato B7AB7CA2BE	€ 78.600,72
Ordine di Prestazione n° 6 - CIG Derivato B83067A23E	€ 3.024,38
Ordine di Prestazione n° 7 - CIG Derivato B8391B8A3E	€ 35.113,74
Ordine di Prestazione n° 8 - CIG Derivato B83A22EFBD	€ 38.325,65
Ordine di Prestazione n° 9 - CIG Derivato B8B55D4E04	€ 20.261,44
Ordine di Prestazione n° 9/a - CIG Derivato B8B55D4E04	€ 3.733,22
Ordine di Prestazione n° 10 - CIG Derivato B8B55D4E04	€ 49.773,88
Ordine di Prestazione n° 11 - CIG Derivato B8B55D4E04	€ 27.233,14
Ordine di Prestazione n° 12 - CIG Derivato BCD61DE292	€ 27.090,51
Totale impegnato	€ 384.427,13
Budget residuo	€ 73.901,10

- DI RENDERE NOTO che la funzione di RUP è assolta dall'Ing. Paolo Bracciali, Dirigente del Settore Viabilità e Lavori Pubblici;
- DI PREVEDERE che l'importo oggetto del presente affidamento sia inserito nelle somme a disposizione del quadro economico che verrà predisposto in sede di progettazione dell'intervento.

Per tutto quanto detto, si richiede l'emissione degli atti esecutivi.

Arezzo, lì 02/09/2026.

Il Tecnico
Ing. Luca Pigolotti
Ufficio sicurezza rete viaria e opere d'arte

Allegati:

- 1) Stima dei compensi professionali per progettazione e direzione dell'esecuzione.