



ENTE:

PROVINCIA DI AREZZO

Decorata di Medaglia d'Oro al V.M. per attività partigiana

SERVIZIO VIABILITÀ

Via spallanzani, 23 – Tel +39 0575 33541

URL: www.provincia.arezzo.it/viabilita

STRADA

SP. 05
U.O. REP. VALDARNO

PERIZIA

26_V006

TITOLO

ODL n° 20 -

Prog 26-V006: Interventi di miglioramento delle condizioni di sicurezza dell'infrastruttura esistente mediante la posa di barriere stradali lungo le strade provinciali Reparti 1-2-3-4-5 anno 2026 CUP I27H24002410001 - Lotto 2 - CIG 98604561B5 - CIG Derivato **BBE722857D**

TECNICI

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Geom. Stefano Nocentini

PROGETTISTA

Geom. Angelo Rota

**PROGETTISTA E COORD. PER LA SICUREZZA
IN FASE PROGETTUALE ED ESECUTIVA**

Geom. Angelo Rota

FASE:

PROGETTO ESECUTIVO

OGGETTO:

CONTENUTO:

Relazione Tecnico Economica

TAVOLA

1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	ESEGUITO		
VPP	VERIFICA ART. 26 D.LGS. 50/2016		RESP. PROC.		
VP	VALIDAZIONE ART. 26 D.L.GS. 50/2016		RESP. PROC.		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	ESEGUIT	VERIFIC.	APPROV.
0	EMISSIONE				INT

NOME FILE:

RELAZIONE

Oggetto: Approvazione Progetto Esecutivo ed Affidamento ODL n° 20

Prog 26-V006: Interventi di miglioramento delle condizioni di sicurezza dell'infrastruttura esistente mediante la posa di barriere stradali lungo le strade provinciali Reparti 1-2-3-4-5 anno 2026 CUP I27H24002410001 - Lotto 2 - CIG 98604561B5 - CIG Derivato **BBE722857D**

RELAZIONE TECNICO ECONOMICA

Il progetto è finalizzato all'adeguamento e al potenziamento dei dispositivi di ritenuta stradale lungo la rete viaria delle strade provinciali, allo scopo di innalzare i livelli di sicurezza attiva e passiva degli utenti della strada, mitigando le conseguenze di eventuali svii accidentali dei veicoli dalla carreggiata.

Le Nello specifico, la viabilità oggetto di intervento è caratterizzata da una velocità di progetto inferiore a 70 km/h. Pur non rientrando, conseguentemente, negli ambiti di applicazione previsti dal D.M. 223/92 e s.m.i., si è ritenuto necessario innalzare gli standard di tutela per gli utenti.

Recependo i principi della recente circolare ANSFISA (prot. n. 90791 del 10/12/2024) – che richiama, tra le altre, la direttiva ministeriale n. 3065 del 25/08/2004 – si è proceduto a un'attenta analisi del tracciato, individuando puntualmente i tratti maggiormente critici e insidiosi da sottoporre a protezione. La suddetta direttiva, infatti, precisa che per le strade esistenti non oggetto di interventi di adeguamento non sussiste l'obbligo di applicare il D.M. 223/92 e di sostituire le barriere eventualmente non rispondenti alle istruzioni tecniche. Tuttavia, la stessa norma chiarisce che ciò non esime i gestori e gli enti proprietari dallo svolgimento dei compiti assegnati dall'art. 14 del Codice della Strada, in merito al controllo dell'efficienza tecnica della strada e delle sue pertinenze, tra le quali sono compresi tutti i dispositivi di ritenuta.

I tratti interessati presentano attualmente barriere di sicurezza incidentate o obsolete, oppure risultano del tutto sprovvisti di adeguate protezioni marginali. Tale livello di rischio è fortemente accentuato dalla conformazione morfologica del territorio e dall'andamento plano-altimetrico delle strade provinciali, che presentano frequentemente tracciati tortuosi e scarpate con dislivelli significativi.

La mancanza, l'inefficienza o il grave deterioramento delle barriere di sicurezza stradale comportano ripercussioni molto gravi per l'incolumità dell'utenza stradale, esponendo inoltre l'ente proprietario a responsabilità oggettive, con un considerevole rischio di incremento dei contenziosi e delle richieste risarcitorie in caso di sinistri.

In funzione delle priorità registrate sul territorio, gli interventi consisteranno, dove necessario, nella preventiva rimozione e nello smaltimento in discarica autorizzata dei vecchi

elementi metallici. Successivamente, si procederà con la fornitura e la posa in opera di nuove barriere di sicurezza metalliche per bordo rilevato.

I lavori si articoleranno secondo il seguente prospetto:

SP	Nome	km_ini- zio	km_fine	Posizione	TRATTI (m)	Comune	Reparto	Anno di esecuzione
SP 5	della Penna	1.800,00	2.500,00	https:// maps.app.- goo.gl/ SeP7Z8MLd DsX77Z66	550,00	Terranuova B.ni	2	2026

Il presente Progetto, come previsto dalla Tav. 4 dell'Accordo Quadro, è stato redatto utilizzando il Prezzario della Regione Toscana anno 2023_1, approvato con Delibera di Giunta Regionale n. 491 del 08/05/2023 e, per le voci mancanti, il listino prezzi ANAS 2023_Rev. 1.

CONSIDERATO inoltre che:

- con ***Determina Dirigenziale n. 1882 del 13/11/2023*** è stato aggiudicato il Lotto 2 (Valdarno), avvenuta efficacia, ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs 50/2016 con D.D. n. 290 del 20/02/2024 relativo all'Accordo Quadro di durata 48 mesi per la manutenzione ordinaria e straordinaria del patrimonio stradale di proprietà ed in gestione della Provincia di Arezzo, dell'importo massimo di € 5.000.00,00 oltre IVA, alla **A.T.I.** tra **“C.A.B. s.r.l.” (cod. fisc. 00103910519) capogruppo - “ECOVIE s.r.l.” - “EMMEA TRADE & SERVICE s.r.l.”**, il quale ha ottenuto il punteggio complessivo di 94,651, con ribasso offerto pari al **28,976%**,
- con ***Determina Dirigenziale n. 662 del 13/04/2026*** si approva la modifica contrattuale, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lett b) D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., dell'Accordo Quadro per la manutenzione ordinaria e straordinaria del patrimonio stradale di proprietà e in gestione della Provincia di Arezzo, periodo 2024/2027 (48 mesi) - Lotto 2 reparto Valdarno, che l'importo teorico massimo della modifica ammonta ad € 2.304.410,21, oltre ai costi per la sicurezza pari ad € 137.675,00, per un complessivo di € 2.442.085,21 (pari al 48,8417042% del contratto originario) oltre IVA,

- DI DARE ATTO che dopo l'approvazione della presente modifica il valore dell'Accordo Quadro è pari ad € 7.442.085,21 oltre IVA, in favore dell'Operatore economico A.T.I. tra C.A.B. srl (p.iva 00103910519) capogruppo, Ecovie srl e Emmea Trade & Service srl mandanti.
- come indicato nel contratto stipulato Repertorio 27 del 20/12/2023, il tempo di validità dell'Accordo Quadro è stabilito in 48 (quarantotto) mesi a decorrere dalla data di sottoscrizione dell'Accordo Quadro, o di consegna anticipata del primo Ordine di Lavori, e terminerà al raggiungimento del limite massimo di spesa;
- le lavorazioni previste nel presente Progetto rientrano fra quelle previste nell'Accordo Quadro Progetto 23-V005 Lotto 2 (categoria lavori **OS12A** "Barriere Stradali di Sicurezza" per € 50.741,54 = pari al 100%);
- si ritiene di poter procedere all'approvazione del progetto esecutivo in oggetto ed affidare l'intervento, da comunicare poi alla ditta con le modalità di **Ordine di Lavoro n° 20**, come previsto dal suddetto Accordo Quadro, secondo il seguente quadro economico:

ORDINE DI LAVORO n° 20 PROGETTO 26-V006 – LOTTO 2

LAVORI		
a)	LAVORI A MISURA	€ 50.741,54
	Ribasso d'asta accordo quadro 28,976%	-€ 14.702,87
	Lavori al netto del ribasso	€ 36.038,67
b)	COSTI DELLA SICUREZZA	€ 2.497,39
	Importo affidamento ODL 20 TOTALE (a+b)	€ 38.536,06
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
1)	IVA 22% su valori e altre imposte (iva su lavori+IRAP)	€ 8.536,42
1.1)	IVA su lavori 22%	€ 8.477,93
1.2)	Irap	€ 58,49
2)	SPESE PER ACCERTAMENTI DI LABORATORIO COMPRESO IVA E ARROTONDAMENTI	€ 0,00
3)	Accantonamenti per adeguamento prezzi ed imprevisti	€ 1.716,74
4)	INCENTIVI FUNZIONI TECNICHE Art.113 Dlgs 50/2016 (sull'importo € 53.238,93 A+B)	€ 1.064,78
4.1)	Incentivi funzioni tecniche pari 80% da destinare al personale	€ 851,82

4.2)	Incentivi funzioni tecniche pari 20% da accantonare per progetto	€ 212,96
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 11.317,94
	TOTALE PROGETTAZIONE ESECUTIVA	€ 49.854,00

Il presente progetto dell'importo complessivo di € 49.854,00= è finanziato all'interno del capitolo. 3892 "Interventi relativi a programmi straordinari della rete viaria di province e città metropolitane E.1061, annualità 2026 del Bilancio.

Per le motivazioni suddette e vista l'urgenza si richiede atto immediatamente esecutivo:

- 1) approvazione del progetto per complessivi **€ 49.854,00=** composto dagli elaborati sotto richiamati trovando l'intera copertura al Cap. 3892 Peg 2026.
- 2) di affidare alla **A.T.I. tra "C.A.B. s.r.l." (cod. fisc. 00103910519) capogruppo - "ECOVIE s.r.l." - "EMMEA TRADE & SERVICE s.r.l."**, al netto del ribasso **28,976%**, l'**Ordine di Lavoro n° 20** per **€ 38.536,06** = oltre IVA per **€ 8.477,93** =, con importo complessivo di **€ 47.013,99** = al Cap. 3892 E.1061 annualità 2026 del Bilancio;
- 3) di affidare alla **A.T.I. tra "C.A.B. s.r.l." (cod. fisc. 00103910519) capogruppo - "ECOVIE s.r.l." - "EMMEA TRADE & SERVICE s.r.l."**, per l'esecuzione del presente **Ordine di Lavoro n° 20, n. 60 giorni** naturali e consecutivi, comprensivi di lavoro notturno e festivo, decorrenti dalla data di consegna lavori;
- 4) di impegnare **€ 1.064,78** = per **"incentivo funzioni tecniche"** e **€. 58,49** per **IRAP** così suddivisi:
 - Da destinare al personale €. 851,82;
 - Da accantonare per il progetto €. 212,96;
 - IRAP €. 58,49;
- 6) di dare atto che, dopo l'assunzione del suddetto impegno, il residuo da impegnare alla **A.T.I. tra "C.A.B. s.r.l." (cod. fisc. 00103910519) capogruppo - "ECOVIE s.r.l." - "EMMEA TRADE & SERVICE s.r.l."**, è pari a **€ 3.190.949,28=** come risulta dal riepilogo aggiornato:

IMPORTO TOTALE ACCORDO QUADRO, compreso opzioni art. 106 comma 1 lett. b) del D.Lgs 50/2016 (modificato con D.D. n. 662 del 13/04/2026)

€ 7.442.085,21

Ordine di Lavoro n° 1 - CIG Derivato: B1150267F0	€ 368.848,67
Ordine di Lavoro n° 2 - CIG Derivato: B14204F374	€ 263.835,78
Ordine di Lavoro n° 3 - CIG Derivato: B1423FFE74	€ 67.623,49
Ordine di Lavoro n° 4 - CIG Derivato: B252396A1E	€ 79.261,04
Ordine di Lavoro n° 5 - CIG Derivato: B2AC9BE209	€ 305.170,17
Ordine di Lavoro n° 5.1 - CIG Derivato: B2AC9BE209 (modifica n. 1 all'ordine di lavoro n. 5)	€ 22.492,94
Ordine di Lavoro n° 5.2 - CIG Derivato: B2AC9BE209 (modifica n. 2 all'ordine di lavoro n. 5)	€ 45.323,86
Ordine di Lavoro n° 6 - CIG Derivato: B4234140C2	€ 133.137,54
Ordine di Lavoro n° 7 - CIG Derivato: B45B124B3D	€ 21.686,50
Ordine di Lavoro n° 8 - CIG Derivato: B4A7ADFC76	€ 118.178,23
Ordine di Lavoro n° 9 - CIG Derivato: B5E2F4D801	€ 147.533,67
Ordine di Lavoro n°10 - CIG Derivato: B5E3234D24	€ 343.589,19
Ordine di Lavoro n°11 - CIG Derivato: B647912483	€ 218.281,81
Ordine di Lavoro n°12 - CIG Derivato: B7C9D4DAE9	€ 239.623,50
Ordine di Lavoro n°13 - CIG Derivato: B8BAB1E005	€ 26.862,54
Ordine di Lavoro n°11/a - CIG Derivato: B647912483	€ 7.253,23
Ordine di Lavoro n°14 - CIG Derivato: B909FF32C9	€ 103.432,72
Ordine di Lavoro n°11/b - CIG Derivato: B647912483	€ 49.725,59
Ordine di Lavoro n°15 - CIG Derivato: B9AE03B2E3	€ 24.431,39
Ordine di Lavoro n°16 - CIG Derivato: BA81C9E24B	€ 341.023,52
Ordine di Lavoro n°17 - CIG Derivato: BA823897C3	€ 336.776,71
Ordine di Lavoro n°18 - CIG Derivato: BA82D255D2	€ 311.652,19
Ordine di Lavoro n°19 - CIG Derivato: BA83093A5D	€ 367.318,39
Ordine di Lavoro n°20 - CIG Derivato: BBE722857D	€ 38.536,06
Ordine di Lavoro n°21 - CIG Derivato: BC7A97BF51	€ 248.036,27

Ordine di Lavoro n°11/c - CIG Derivato: B647912483	€ 11.720,51
Ordine di Lavoro n°22 - CIG Derivato: BCA7B37767	€ 9.780,42
Totale impegnato	€ 4.251.135,93
BUDGET RESIDUO	€ 3.190.949,28

Il Progetto si compone del presente documento (Tav. 1 - Relazione Generale) e dei seguenti allegati:

1. Tav. 2 - Elenco Prezzi;
2. Tav. 3 - Computo Metrico Estimativo ;
3. Tav. 4 - Computo Costi Sicurezza;
4. Tav. 5 - Computo Incidenza Manodopera;
5. Tav. 6 - PSC;
6. Accordo Quadro (*non materialmente allegato al progetto*);
7. Offerta Economica della ditta relativa all'accordo quadro (*non materialmente allegata al progetto*).

Arezzo, 14/08/2026

Il Tecnico Progettista
Geom. Angelo ROTA

Il Responsabile del Procedimento
Geom. Stefano NOCENTINI